

عقد مقاولات رقم (٩٣٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ١٥ / ٥ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية اكمال الردم حول المواسير والحفر
 وطبقة الاساس لطريق عزبة البرج / دمياط اعلى التغطية في المسافة من الكم ٢+٦١٠ حتى الكم
 ٢+٩٧٠ بطول ٣٦٠ كم (بالأمر المباشر) ، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء
 مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة النيل العامة للطرق الصحراوية الكائن مقرها / ٧ ش الشركات - أرض الفواله - عابدين -
 القاهرة وشكلها القانوني شركة مساهمة والمُصنفة شركة كبيرة سجل تجاري رقم / ٦٧٦٦ بطاقة
 ضريبية رقم ١٦٩-٤٩٢-١٠٠ مأمورية ضرائب مركز كبار الممولين كود ٢٩٠ بطاقة تصنيف
 بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ٨٧ فئة أولى تصنيف اعمال طرق تنتهى في
 ٢٠٢٦/١/٢١ تليفون رقم/ ٢٣٩١١٧٤٥ فاكس رقم ٢٣٩١٦٧١٩ بريد الإلكتروني
 ويمثلها المهندس/ حسام الدين مصطفى الدرع بصفته العضو المنتدب التنفيذي بموجب السجل التجاري
 وينوب عنه في التوقيع المهندسة / أماني محمد رضا السيد بموجب التفويض المرفق الجنسية / مصري
 بطاقة رقم قومي / ٢٦٥٠٦١٤٠١٠٢٠٠٧ بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ اعمال استكمال الردم حول المواسير والحفر وطبقة
 الاساس لطريق عزبة البرج / دمياط اعلى التغطية في المسافة من الكم ٢+٦١٠ حتى الكم ٢+٩٧٠ بطول
 ٣٦٠ كم (بالأمر المباشر) وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية
 ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده
 للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة
 الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.
 وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٥/٤/٢٠٢٥ وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي
 تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير
 المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على
 اعمال استكمال الردم حول المواسير والحفر وطبقة الاساس لطريق عزبة البرج / دمياط اعلى التغطية في
 المسافة من الكم ٢+٦١٠ حتى الكم ٢+٩٧٠ بطول ٣٦٠ كم (بالأمر المباشر)
 ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصتبه لجنة الاتفاق
 المباشر بجلستها المعقودة من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٩,٨٨١ جنيه (فقط)
 تسعة عشر مليون وتسعمائة تسعة وتسعون الف وثمانمائة واحد وثمانون جنيه لا غير) ، والذي تمت
 الترسية عليه ، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد
 السلطة المختصة لتوصية اللجنة
 وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

المادة الأولى

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف
 الثاني والمقبول من الطرف الاول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق
 والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (بدون) المؤرخ
 (بدون) ، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من
 الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

المادة الثانية

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

