

عقد مقاولات رقم (٩٤٠ / ٢٠٢٤/ ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠/٥/٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة
 بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " أعمال الحفر والردم والتأسيس والأساس وخرسانة
 حماية الميول والأكتاف و Technical block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار
 الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع البحيرة) (٠.٨٠ + ٢٧٩ - ٢٨٤ + ٧٨٠ - ٢٨٤ + ٩٤٠ - ٢٨٥ + ٨٨٠ -
 ٢٩٨ + ٤٠٠ - ٢٩٨ + ٤١٠ - ٢٩٩ + ٩٥٥ - ٢٩٩ + ٩٦٥) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا
 العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
 بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
 (طرف أول)

ثانياً:

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه الكائن مقرها/ ١٦ ش الدكتور محمد جمعة النهضة النزهة
 وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم /١٧٣٠٧٤ بطاقة ضريبية
 رقم/ ٣١٩ - ٣٦٠ - ١٠٠ مأمورية ضرائب/ مركز كبار الممولين كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري
 لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٥٢٥ فئة/ الأولى تصنيف/ أعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في
 ٢٠٢٥/٦/٩ تليفون رقم ٠٢٢٣٥٤٦٠٩٥ فاكس رقم ٢٠٢٢٣٥٤٦٠٩٧ بريد إلكتروني
 elmanaily3@gmail.com

ويمثلها السيد/ حسام سالم عبد العزيز محمد الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٧١١٢٣٠١٣٠١٦٣٩/
 بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " أعمال الحفر والردم والتأسيس والأساس وخرسانة حماية
 الميول والأكتاف و Technical block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي
 السريع للخط الأول (قطاع البحيرة) (٠.٨٠ + ٢٧٩ - ٢٨٤ + ٧٨٠ - ٢٨٤ + ٩٤٠ - ٢٨٥ + ٨٨٠ - ٢٩٨ + ٤٠٠ -
 ٢٩٨ + ٤١٠ - ٢٩٩ + ٩٥٥ - ٢٩٩ + ٩٦٥) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق
 أهدافه بكفاءة وفعالية وبضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف
 الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة
 الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس
 مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات
 العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة
 ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " أعمال
 الحفر والردم والتأسيس والأساس وخرسانة حماية الميول والأكتاف و Technical block للمناطق الخاصة
 بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع البحيرة) (٠.٨٠ + ٢٧٩ -
 ٢٨٤ + ٧٨٠ - ٢٨٤ + ٩٤٠ - ٢٨٥ + ٨٨٠ - ٢٩٨ + ٤٠٠ - ٢٩٨ + ٤١٠ - ٢٩٩ + ٩٥٥ - ٢٩٩ + ٩٦٥) بالامر
 المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق
 المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٤٥,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة عشر مليون
 وتسعمائة خمسة وأربعون ألف جنيه لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً
 ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١ وبعد أن أقر
 الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني
 والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة
 بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي
 المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا
 العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .