



رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولات رقم (٩٤١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢١ / ٥ / ٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية أعمال تنفيذ إنشاء بربخ خرساني عند الكم ٥٥٣.٩٩٢ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح)، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

وشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات الكائن مقرها / الدور الرابع بالمبنى الادلاي بمشروع ميكا مول - امام باب كلية الاداب - جامعة الفيوم - بجوار الحديقة الدولية بملك صندوق التأمين الخاص بضباط الشرطة وشكلها القانوني شركة (تضامن) والمُصنفة (شركة كبيرة) سجل تجاري رقم ٦٠٣٧ بطاقة ضريبية رقم ٥٠٨-٨٣٤-٧٢٤ مأمورية ضرائب (مركز كبار الممولين- ثان مدينة ٦ أكتوبر) كود (٤١٠٠) بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم (٥٥٥٩٨) فئة اولي تصنيف اعمال الطرق تنتهي في ٢٠٢٦/٤/١٣ تليفون رقم ٠١٠٠٦٦٤٤٣٢٩ فاكس رقم (-----) بريد الإلكتروني E-mail: www.arabia.rdc@gmail.com، ويمثلها المهندس / محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سريع الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ١٩٧٧ ٢٧٨١٢١٤٢٣٠ بصفته رئيس مجلس الادارة بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على أعمال تنفيذ إنشاء بربخ خرساني عند الكم ٥٥٣.٩٩٢ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد الموافقة الصادرة من مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٥ ووفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ٢٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على أعمال تنفيذ إنشاء بربخ خرساني عند الكم ٥٥٣.٩٩٢ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١.٠٠٨.٤٤٤.٣٤٤ جنيه (فقط وقدره أربعة وثلاثون مليون وأربع مائة ألف وثمانية جنيهات لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد رقم (٢٥) المؤرخ في ٢٠٢٤/١٢/٢٥، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر الملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه

- ٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.

