

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الحاسه للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤٦) المـؤرخ فـي ٢٠٢٤/١/٨ بمبلغ
١٩,٤٩٤,٠٢٠ (فقط وقدره تسعة عشرة مليون واربعمائة أربعة وتسعون ألف
وعشرون جنيتها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية قطاع (برج العرب -
العلمين) من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال اعمال الردم واعمال طبقات
الأساس المسافة من الكم ٣٦٣,٠٠٠ الى الكم ٣٦٦,٠٠٠ بطول ٣ كم
(بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة
بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الخامسة غرب الدلتا الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدرس



عقد مقاوله

**الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -
العلمين) من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الردم وأعمال طبقات
الأساس المسافة من الكم ٣٦٣,٠٠٠ الى الكم ٣٦٦,٠٠٠ بطول ٣ كم (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٩٤٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الإثنين الموافق ٨ / ١ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير "

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد السلام عوض مسعود عبد الرزاق

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة .

رقم قومي / ٢٨٥.١٠٢.٢٠٢٤١١

بطاقة ضريبية / ١٤٤-٤٨٨-٥٥٥

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة اسكندرية .

سجل تجاري رقم / ١٠٦٤٥

ومقرها / ك ٢١ قبلي بجوار الفا فوم قسم العامرية الأسكندرية مصنع لانتاج البلاط والطوب الأس .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عبد السلام عوض مسعود



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب - العلمين) من الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس المسافة من الكم ٣٦٣,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٦,٠٠٠ بطول ٣ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير بتكلفة تقديرية ١٩,٤٩٤,٠٢٠ (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وأربعمائة أربعة وتسعون ألف وعشرون جنيهاً لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب - العلمين) من الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس المسافة من الكم ٣٦٣,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٦,٠٠٠ بطول ٣ كم بالأمر المباشر* علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٩ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب - العلمين) من الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) استكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس المسافة من الكم ٣٦٣,٠٠٠ إلى الكم ٣٦٦,٠٠٠ بطول ٣ كم بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩,٤٩٤,٠٢٠ (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وأربعمائة أربعة وتسعون ألف وعشرون جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

حالة
مدرس

عبد السلام عويش مهندس



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول بمبلغ وقدره ٩٧٤,٧٠١ جنيه (فقط وقدره تسعمائة أربعة وسبعون ألف وسعمائة واحد جنيهًا لا غير) خصما من مستخلص (١) أعمال الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع المسافة من الكم ٣٧٦,٩٨٠ الي ٣٧٩ بطول ٢,٠٢ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٦٤٤/٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للمضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك (إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

محمد السيد عوض مهندس



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أنبي مسئولية علي الطرف الأول .

عبد الرحمن عوض ممدود



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلهوثقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

محمد السيد محمد



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

التوقيع (عبد السلام عوض مسعود)

السيد / عبد السلام عوض مسعود عبد الرزاق

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع
(قطاع برج العرب - العلمين)
في المسافة من كم ٣٦٣+٠٠٠ إلى كم ٣٦٦+٠٠٠ بطول ٣ كم
(مرحلة استكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

"حسام بدر الدين"

مدير عام

صيانة الطرق

مهندس /

"منال عمر"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

عبد السلام عوض مسرور

رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

مهندس /

"محسن محمد زهران"



يلجأ طاقم إدارة إدارة الطرق والكباري
على المقاول الموقع والتم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر.



Soils

AASHTO/
ASTM

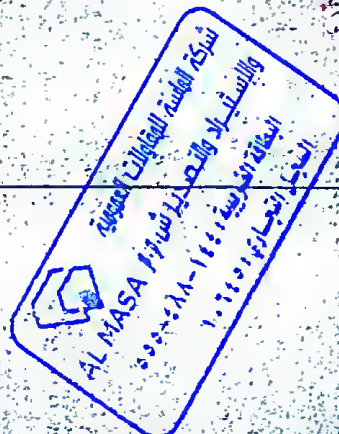
- Mechanical Analysis of Soils T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method T 191
- Sand Equivalent Test T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop T 180
- California Bearing Ratio (CBR) T 193

AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates T 88
- Unit Weight of Aggregate T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112

عبد السلام عوف مرسي



Page 2 of 147

CONCRETE

ASHTO/
ASTM
ES1658

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes

Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field

T 23

Quantity of Water to be used in Concrete

T 26

Slump of Portland cement Concrete

T 119

Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory

T 126

Sampling Fresh Concrete

T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس. ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى قسم سبق اعتماده للمعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و العامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع. وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بآية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مسئلة مختصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل العامل المركزية بالهيئة يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للمقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في اختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وآية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

٢- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية. والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إستأجر للصيانة، طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.



عبد السلام عوض مسعود

Page 3 of 14

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

ويشمل ذلك من قبل المهندسين أو من يسمونهم بذلك، وذلك من أجل أن يكونوا قادرين على تنفيذ الأعمال المطلوبة في الموقع. ويجب على المقاول أن يقدم بالإنشاء على معنلى الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاء والالتزامات أو التاثيرات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د- الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول معنلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها.

هـ- إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و- استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندسين قبل بدء أعمال الاستلام. عندما يحين موعد الاستلام الابتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتحصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لى أذى أو تشوّه بسبب الأعمال الأخرى.

ز- الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشتراطات المشروع ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢.

ح- طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد للنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد. بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة. ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط- المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة لاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالنند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي- قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتغطيتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيلتزم عليه الحصول أولاً على أمر كتابى من المهندس معتمداً من الهيئة ثم يقوم بقياسها بحضور المهندسين أو



عبد السلام عوف مسعود

الشروط الخاصة

ن - المعلومات التفسيرية

حسماً بقانون ضروريا بموجب المفاضل واعداد اية رسومات توضيح الداخل والعلافا بين مقتضات المشروع والاعتبار التي
توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض او تعارضها مع الخدمات العامة وتأكيد ان نقل عن عدم المقتضات بوضع
في مكانه الصحيح

ع - التصميمات

على المفاضل تقديم كافة الرسومات التصميمية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (الوحات + نوبة حياية)
وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة

ل - التوثيق

المفاضل مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضي وكافة بنود الاعمال قبل المباشرة في
التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق واعدادها بشكل مهني سليم من
قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة

م - المواد المستخدمة

يجب ان تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة
المعتمدة ويجب ان تكون جميع المواد منتجة او مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية
الموافق عليها.

واية مواد يقدمها المفاضل كتبديل مواد موسومة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء
والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة او الاجهزة المستخدمة في
الاعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب ان يوضح المفاضل جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب ان يكون
قادر على توريد قطع الفيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام
ولن يتم اعتماد اية مواد للاستخدام ما لم يتم تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة واجراء الاختبارات
المطلوبة عليها، ويجب على المفاضل نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لاي نوع من انواع التلف او تؤثر على خواصها
وتحزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المفاضل التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة
عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في اى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام
المعتمد للمشروع.

اذا مواد يتم استخدامها دون اذن كتابي او موافقة المهندس ستكون على مسئولية المفاضل وقد تتعرض لعدم القبول وعدم
الادراج في الدفع وسيتم رفض اية مواد مخالفة ويكون المفاضل مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير او معاملة.

ن - حماية الاعمال من احوال الطقس

يجب على المفاضل حماية الاعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف اى منها يقوم باصلاحها او
استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المفاضل عمل احتياطات لمنع التأثيرات السلبية للمواسم الرملية على
السطح النهائي للاعمال، وفي حالة حدوث اى تأثير سلبى يتم الإزالة او المعالجة على نفقة المفاضل الخاصة وفقا لتوجيهات
المهندس، ولا يتم استكمال الاعمال في مناطق تأثرت سابقا بالمواسم الرملية دون الرجوع الى المهندس المشرف.

ش - ملكية النقص والخسائر

في حالة استعمال اى جزء من الاعمال، يقوم المفاضل بملء اى خسر او اضرار جسيمة في ليست جزء من المشروع على نفقته
بفضل نوع الطلقة، مع ازالة اية مواد لا يتم احتياجها في اعمال الاجل.

ح - الاعمال المؤقتة

يقوم المفاضل بتجهيز الاعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الاعمال، على ان يقدم المفاضل خطة لها لاستخدامها قبل
اجراءات تشغيل المفاضل مسئول عن اية تعطل ناتجة عن عدم التوافق المؤقت، وعلى المفاضل الحصول على موافقة



عبد السلام عوض مسعود



الفصل الثاني من المواصفات القياسية

أ - التنفيذ بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول تنفيذ كافة أنظمة المرور فيما يتعلق بالعمال والفعل والحدود والأوزان والتعليقات على الطريق السريع ورسومات المرور. ويعتبر سداد العقد مشعولاً بالالتزام أثناء هذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والقياسات الاصطناعية والإقفاص والبوابات البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس. كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم الدور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد. ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقفاص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حسبما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال. كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مرحلة. كذلك يتم توريد الحواجز المؤقتة بمصالح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (أو متقطعة) وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتعديدهم مستخدمين الطريق. ويجب تركيب هذه المصالح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لضمان أعمال الحفر والمراقب القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور واستخدام الطريق والعاملين بالشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - إضاءة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو مطلباً من المهندس يتم توريد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة على المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة. ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمقابس والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للاعتماد. كما يلتزم المقاول بالخطط على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طبقاً للفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل وفقاً لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الزايفات

يلتزم المقاول بتعيين شخصين لمقرنين في الأماكن التي يحددها المهندس يكون مهمتهم الوحيدة هي تحديد مستخدمين الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال. ويتم تزويدهم بزيارات (زوايفات) صفراء عاكسة أثناء العمل ليظهروهم وضمان سلامتهم.



عبد السلام عويش مسطور



خلال اسبوعين من تاريخ توقيع العقد - يقوم المقاول بالتحضير و تسليم نسخة من التقرير النهائي - يحتوي على: -
 ١- ملخص لأشغال المشروع - التقييمات اليومية - التقييمات الشهرية - التقييمات النهائية -
 ٢- دوائر التقاوير - وتقديم خطة العمل وأعمال التحضير والأعمال المؤقتة وبرنامج المشؤوب وتوريد المواد وتوريد العمل والمواد
 الزمنية المتضمن وتوقيت التنفيذ لمرات المشروع المختلفة - وكذلك خطة الجودة - خطة السلامة - الأمن -
 كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة أو الجهات الناجمة
 للمواخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمعايير والتصميمات والمواصفات والامس والاحمال
 النوعية التي يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ١ لسنة ١٩٩٩
 والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

يسلم مع التقرير النهائي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو) - والتصوير الفوتوغرافي
 والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبيته الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء - وبشكل منتظم
 يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
 ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير النهائي

ب - التقاوير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (١) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل
 الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة ككل اسبوعين) يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة والانشطة خلال الشهر المنصرم
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات وخطة المقاول لمعالجة
 هذا التأخير
- أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- بيان بالمعدات وفريق العمل
- تقرير نتائج اختبارات المواد وسيطة الجودة
- العمال المستخدمة و أية تعديلات بالوظائف الرئيسية
- خطة العمل للشهر التالي
- تحديث البرنامج الزمني للاعمال
- تصوير بالصور الفوتوغرافية وشرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال
- على ان يتم ارفاق التقاوير الاسبوعية والشهرية الممتدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع
 غرامة ١٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي وبلغ ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير
 الشهري

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٢٠ يوما من تاريخ شهادة اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع
 النهائي مع أدلة الصيانة (Maintenance and Operation Manuals) يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال
 الانشاء ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التحصيلية و ضمانات أية اعمال موددة وكافة بيانات المشروع
 ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات مغلفة ومبظلة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها
 مع قبل المهندس
 وسوف يتم تسليم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التحصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول
 والاستشاري لأعمال من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال ويتم تسليم (٥) نسخ ورقية
 ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وبخاصة الطرق وشمل التخطيط والقطاع العرضي



المواصفات القياسية

معدل رقم

تقود رقم (١) الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (إن وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه اولومانيك كيه سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات علي أن يقدم المقاول شهادة معايرة من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمين الطريق (ج مسج المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٢
	ونش إنقاذ	١
	سكلاك	٢
	لودر	١
أعمال الأتربة	معدات وأدوات خطة السلامة المرورية	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريدر	٢
أعمال الأساس	هرايس أتربة	٢
	بلدوزر علي جلودر	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازة	٨
	لودر	٢
أعمال الأساس	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هرايس أساسين جديد وزنه في حدود ٢٥ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
أعمال الأساس	جرادر زراعي مزود بمكنسة	٢
	مناشط حواء	٢



المشاريع الخاصة

التأهيل في توفير الحد الأدنى من المرافق والمعدات والمعدات اللازمة لعمل المشروع. يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات والوقت المطلوب من استلام الموقع بمعرفة المهندس على موقع العمل. أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو احصاء اية معدات أخرى إضافية قد يراها ضروريا لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس. لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه

(ألف جنيه فقط لا غير) كتقسيط متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بفوجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١ نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تعبد طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط ورمجة (ملية)	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة موزونة	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٢	٧ سنوات

يتم حصول مهندسي التنفيذ والمواد والمساكن على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري. يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني.



عبد السلام عوض مسعود



أعمال الجسر الترابي لمشروع التطار الكهربائي السريع
الشروط الخاصة

يحق للمهنية خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوعيا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوعيا بتسليمه مرسوما في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولانعفي تلك الخصومات المشار من التزامات المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد عدد (١) لآب توب باعلى المواصفات على ان يتم فحصها والتأكد الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها ٦٠٠٠٠ جنيها (ستون ألف جنيه) في حالة عدم احضارها



المهندس يقدم تقريراً عن الأعمال المنجزة خلال 48 ساعة من قبوله العمل. (المادة رقم 3: (التنازل للأخرين))

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلياً أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل. ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل بقبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (92) لأحكام القانون رقم 182 لسنة 2018 ولائحته التنفيذية.

المادة رقم 4: (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك. على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسئولاً عن كل تصرف أو خطأ أو أعمال تصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الأعمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم 5: (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي:

- تنفيذ الأعمال وإنجازها ومبانياتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصاً عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه عقلاً.
- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على تنقيته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرصف المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التساميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقعة بنوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم 6: (لغة العقد)

1- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه مع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي فالنص العربي يفسر بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواعيد والمخططات على اللغة العربية.

عبد السلام عوف مشهور

المادة رقم ٦: (حفظ المخططات)

يحفظ المهندس نسخ من الرسومات والمواصفات الخاصة بالمشروع على أن يحفظها لمدة لا تقل عن ١٠ سنوات من تاريخ إتمام العمل. وعلى المهندس إبقاء النسخ الأصلية في مكتبه أو مكتبه في مكان آخر، وعلى المهندس إبقاء النسخ الأصلية في مكتبه أو مكتبه في مكان آخر، وعلى المهندس إبقاء النسخ الأصلية في مكتبه أو مكتبه في مكان آخر.

ب - يتعين على المقاول أن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلحة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد. كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معتمدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك والمهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التغييرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر بأشياء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة. وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوضيحات على الهيئة لمراجعتها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنقص السعر المائل لها في فئات الأسعار بالتأجيل الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أ - للمالك الحق في معاينة الموقع المعائن الناتجة عن العمل وتعرف عليه وعلى طرقاته التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات المتعلقة بالمشروع وعلى وجه الخصوص ما يلي:
طبيعة وشروط تربة الموقع والمواد والأجهزة والمعدات المستخدمة في الموقع وتركيبها وتثبيتها،
طبيعة وتكوين التربة والمياه الجوفية للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة،
البيانات المتاحة للأعمال الموقرة في الموقع وأماكن الترسيد اللازمة بمواقع المكاتب والورش المحيطة بأعمال المشروع.

- المناصب المختلفة والعلاقات التنسبية بين العناصر المختلفة،
- طبيعة المناخ والأحوال الجوية لموقع العمل،
- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة،
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة،
- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتنفيذ جميع التزامات المترتبة بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإدجاز ومسايرة الأعمال بشكل متقن وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصاميم)

أولاً: الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصاميم الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها



عبد السلام عوض مسعود

تجدر الإشارة إلى أن هذه الشروط تعتبر جزءاً من برنامج العمل الذي يوافق عليه المهندسون المشاركون في المشروع (Cash Flow) على غرار شهيرة شكل التدفقات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد. ويحتسب جدول الدفع مصفوفة مقبولة من المهندس وفقاً لتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال وفقاً لخصائص المشروع. لا يمكن للمهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنجزة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة - فسيتم تطبيق غرامة تأخير.

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والتكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعده بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم. وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس استبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بفعلة تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره. وعلى هذا الممثل أن يلتزم بالالتزامات والمقررات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله. وفي حال عدم وجود ممثل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالمطلب رقم ١ من الشروط الخاصة

المادة رقم ١٤: (مستخدم المقاول)

أولاً: على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمهندسين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول. بالمشاريع على الفترات التدريبية المتخصصة في مرتبة تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً: للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يفترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سمين السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته. وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يعيد بأسرع وقت ممكن أي شخص جرى سجنه على النحو المبين أعلاه ببدل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتنقل لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس باستخدام أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقوار الهيئة في هذا الشأن والذي يستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال ميعاد من تاريخ العلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني من جدول الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليم ويراعى بها الأساليب والخطوط والأبعاد والنسب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس أو ممثله بالنتائج التي تكون من



عبد السلام عوف حبه وسعود

جميع الأثر والتقليد المحجور في تعبدات أو المناسبات ذات الطابع أو التقدير الناجمة أو المناسبات والتعرف على
التقليد أو الأساليب ذات الأهمية التاريخية أو الثقافية التي يحتفظ في الموقع بحدود معينة تحت رعاية وإشراف
المجلس أو الجهة الرسمية المسؤولة.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

ويكون المأول مشغولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياجات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة. وتكون الأسفار المدرجة في هذا العقد شاملة لنسب تكاليف الإحتياجات والشروط لهذه القوانين. وعلى المأول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو مصلته كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعملهم وأي معلومات يطلبها المهندس أو مصلته والمتعلقة بالعمل أو معدات التشييد.

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يري المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يفي فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذ بها من قبل المهندس بأي حال المناقولة من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

فمن المواد التي يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو الأدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى الماول أن يرفع من الموقع إلى مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يخضعها الماول لفحص استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، يتعمد الماول أية تنقحات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى أو من أماكن الاختبار على أن يتم إخراجها في النهاية.

عبد السلام عوف مسعود



المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)
للمالك أو المهندس أو لأي شخص محول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال. وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)
أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله. وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو ممثله لفحص وقيام أي عمل ستجرى تغطية أو حجب عن النظر. وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهزاً للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك. ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسيماً يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر. وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: (إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد)
للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس أنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.
الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.
إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة. وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.
وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه. على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتفق به. ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضاعفاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)
يجب على المقاول إذا تم الأمر بناءً على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بصورة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل. وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيومه بالتدبير الذي يراه المهندس ضرورياً. ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.
ولا يتم إضافة مدة إن كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة معادلة لمدة الإيقاف إضافة إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كان هذا العمل على المسار الجرح للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع وتحديد قرار الجهة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)
يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كله في شكله وأعماله أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير وإنهاء من تنقيدها وفقاً للجدول المحدد ببرنامج العمل المعمول به في الموقع. ولا يجوز لأي تمديد لوقت

عبد السلام عوض منصور

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد اجراء الموقع التي ستسند للمقاول من وقت لآخر والتدريب الذي سئله بموجب هذة الأجزاء مع التقيد بما يطلب وارد بالعقد بالنسبة لترتيب الذي سيجرى بموجب تنفيذ الأعمال يتوهم المالك تسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع امر المهندس الخلفي بالبدء في الأعمال وفقاً للعقد المشار إليه في المادة رقم ٤ من هذة الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذة الشروط. وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد. وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمى الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

وأبناً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته كحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إحتياطه وكافة الإحتياجات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (عقوبات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروطه العقد يتم تطبيق عقوبات التأخير بمقتضى القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨. كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع. هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومساريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خطوط المقاول المتفرقة. وتجب هذه الأتعاب على أساس ما يقتضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.

ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذ من الباطن بدون إذن خطي مسبق من صاحب العمل.

ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انتضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابياً بإجراء هذا الإصلاح.

د- إذا لم يقم المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعصاره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركاً في إفلاسها.

ويكون لمصاحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإشعار أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك في تلك الحالات المفصول من قبله أن يجهز على نفسه الوسائل والألات الموجودة بالموقع استعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو لتسليمه ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو إتلاف يلحق به من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يفسد الأعمال المنجزة بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول المبالغ التي قد خسرها أو أضرار من جراء



عبد السلام عوضها مسعود

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي:

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من يوبو عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المفاوض أو مندوبه المشروع وبحضور محضر عن عملية الإستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المفاوض نسخة منه. هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المفاوض رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر. وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المفاوض للمالك بإستلامه للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبداية فترة الضمان. وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المفاوض بذلك. تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج المعملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للبيانات المصرية ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق.

الحساب الختامي: بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المفاوض بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي. يقوم المالك بصرف النسبة المئوية من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمفاوض على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

يتم صرف المستطلمين الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والاشارة منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمه للمعطلة.

الإستلام النهائي: قبل إنتهاء فترة الضمان يوفى متاسباً يقوم المفاوض بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يوبو إلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي. ويتم استكمال هذه المعاينة من مطابقه الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من يوبو عنه والمهندس أو من يوبو عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجري التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من يوبو عنهما ويعطى للمفاوض نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتسببه محضر الإستلام الابتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتعتمد بذلك فترة الضمان لحين استكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المفاوض خلال مدة معقولة تحددها اللجنة. فإذا إنتهت المدة دون أن تنفذ المفاوض الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المفاوض وتحت مسؤوليته ويخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % معروفتة إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المفاوض لحسن التنفيذ.

عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المفاوض المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المفاوض والخامس بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. ويقتل المفاوض أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب خفيفة يتطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان وعند إستلام النهائي. يقتل المفاوض عند إنتهاء فترة الضمان تقديم محضر استلامها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون جشاً الإستلام وهي بحالة من الجودة والالتزام بوضع المالك ولاقتل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

عبد السلام عوف من مسطور

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس والمتقاضي من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً. على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للثقات والأسعار مدعماً بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر ثقات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (١٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتوفيرها وجعلها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وأتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من الهيئة أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الامتناع عن إعطاء الموافقة الكتابية لنقل سبب معقول، ولكن يصحح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالجة المعدات التي تستخدم في هذا المورد والتصريح باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إخراج الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجعلها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك استئجار معدات لإستكمال العمل وختم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفافية المعدات والمواد: يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواد المطلوبة المنصوص عليها في مستندات العقد ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللهيئة الحق تطبيق العقوبات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول ولا تنفي تلك العقوبات المقاول من مسؤولياته أو من التزاماته الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمينها لم يجرى ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدل العمل.

عبد السلام عويش مسعود
١٠١٥٠-١١١١-١١١١
AL MASA

المادة ٢٢: (تقييم الأسعار)
تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول لتحديد قيمة أية بنود يلزم استحداثها نتيجة أية مستجدات لم تدرج في العقد. ويتشاور المقاول مسبقاً مع المحقق وفقاً للمادة ١٨٢ لسنة ٢٠١٨. ويجرى تقييم مثل هذا العمل بطريقة عادلة. وفي حالة المناقشة مع هذا التقييم، يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفتات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفتات والأسعار مدعماً بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما يشمل التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٢٤: (الكميات)
حيث أن هذا العقد مبني على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لفتات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة معاً. ولتلك الكميات دون مفاوضات أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٢٥: (طريقة القياس)
يجري قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمعتمد فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد. وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق من طريقة القياس وأن يقرر بعمقها قيمة العمل الذي تم إنجازه. وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مخصصاً للاشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منها.

المادة رقم ٢٦: (شهادات الدفع الجارية (المستخلصات))
١- يجوز للهيئة أن تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لا تتجاوز عشرة في المائة (١٠٪) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنسب المبلغ وتنتهي بالخسار من مستحقات المقاول بنسب التسمية.
٢- تقوم الهيئة بصرف استحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاه بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٤) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع بالكمبيوتر وعلى الشركة أو المقاول التي يرسى عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول أنه مستحق لها وممنحوناً بالاستقراء المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس وشركة التجار والمعممين.
ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة مستحقات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها لم يرضها المهندس وذلك كله بعد موازنة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة.

مستخلصات الدفع الجارية
AL MASA 111-111-111
٥٥٥-١١١-١١١

عبد السلام عوف مسعود

المادة ٢٦

- تقديم مذكرات البرنامج المعدل أو التعديلات المقترحة.
- تقديم مذكرات الترخيص والتجديد وغيرها وفقاً لما هو مطلوب، وذلك وفقاً للجدول الزمني المحدد لتقديم المذكرات.
- تقديم مذكرات تحديث البرنامج الترخيص للتجديد وفقاً للجدول الزمني المحدد لتقديم المذكرات.
- المادة رقم ١٢ من هذه اللائحة.
- تقديم التقارير الشهرية أو ربع سنوية.
- الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
- التقيد بأنظمة السلامة والممرات أثناء التنفيذ.
- تصريف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارترات والموازن المحددة باللائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٢٧: (شهادات الدفع لتعويضات فروع الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (١٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعا أو خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر علي أن يقوم المفاوض في عطائه بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي: الأسمنت - حديد - السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعاولة تغيير الأسعار والشروط والشروط

على المفاوض تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي: الأسمنت وحديد والسولار فقط ضمن خمسة الفني من واقع نشره الأرقام القياسية للأشياء الصادرة من الجهاز المركزي للتسعة العامة والأحشاء أو غيره من الجهات الأخرى المعتمدة. وعلى المفاوض أيضاً تقديم نشره الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.

بحسب المفاوض على التعديل في الأسعار رفعا أو خفضا بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقديه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان علي أن يقوم المفاوض بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من المفاوض مع عطائه الفني.

- في حالة عدم التزام المفاوض بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبند السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المطلوب الفني يتم استبعاد العطاء.

بحسب المفاوض على فروع الأسعار رفعا أو خفضا خلال ستين يوما علي الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة يتم خلالها مراجعة وتسجيل تلك الفروق ويجب احتساب أولوية المتطلبات في ترتيب عطائه وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٢٨: (إصلاح العيوب)

حتى تكتمل الأعمال ومستندات المفاوض بالحالة التي يتصلها العقد علي تاريخ انقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب علي المفاوض القيام باستكمال أي عمل لا يزال ناقصا من تاريخ انقضاء شهادة الإتمام. وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقا لما هو مخطط به في خطة العمل أو نيابة عنه وإذا أخفق المفاوض في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المفاوض إخطارا معقولا بهذا التاريخ.

عبد السلام عوف مسعود

المادة رقم ٣٩: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في مستحقات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات ماقتضى اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي:

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويثوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد.
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائاته من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرتايف الزمني المعتمد من الطرف الأول. وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني يتحمل مسئولية كاملة عن تأخير تكافة احتياجاته والتنفيذ من الموعد المحدد والبرتايف الزمني والالتزام بمدة العقد.

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بمقداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقا للتوجيهات السارية في الدولة. ويجب عليه وتحت مسئوليته أن يقوم بتسليمها في أجالها المحددة ومعاذيرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه www.Etenders.Gov.eg

المادة رقم ٤٢: (مدة سريان المطاء)

تكون مدة سريان المطاء ٩٠ يوما من تاريخ فتح المظاريف الفنية.

عبد السلام عوض مسعود



المواصفات الفنية

أولاً: أحكام عامة

1. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة بصرف تنفيذ الأعمال الواردة بهذه العقد وفقاً لهذه المواصفات والأحكام الأخيرة من الأكواد والمواصفات الفنية والتي سيحسب المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية متزامنة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكواد تكون في حدود المواصفات.

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات والكود المصري لتصميم وتنفيذ المسابك الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة)
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

2. الأسعار

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الإتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المرورية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك سيانيتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه التغطية من المشروعات.

3. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندسين المشرفين معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واستنادها من الهيئة وتبقي هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الأشياء بما في ذلك التغييرات في ميلو الطرق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو النقصينات والتغييرات لا تشمل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.

4. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخططات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحقة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك الموانئ بين المهندس والمقاول والهيئة.

5. التنظيف النهائي

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام النهائي) يقوم المقاول على نقله الخاصة بتنظيف الميول وتنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شكلها لتنظيف العمل من جميع الأتقاض والمواد الزائدة والأعمال المشككية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع القسم العمل بانتهاء حالة مرفقة لائحة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.



عبد السلام بنو صحت منصور



استفاد من هذه التجربة في العمل على تطوير الخدمات المقدمة للمواطنين من خلال توفير جميع الخدمات في وقت واحد
وتحسين جودة الخدمات المقدمة للمواطنين من خلال توفير جميع الخدمات في وقت واحد
والقيام بجميع الخدمات المقدمة للمواطنين من خلال توفير جميع الخدمات في وقت واحد

٧. التقيد بالوصفات والرسومات:

3. انظار مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية (قطاع فلولي - مسقط افق) يتكامل تفاصيلها وعلى حسابها و
للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بآية أخطاء أو ملاحظات
يتخضعها في الرسومات أثناء التنفيذ.

6. على المقاول القيام بأبحاث التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية
والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات
في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات
والأبحاث التأسيسية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأسيسية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات
الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

7. على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأسيسية
الطلوبية، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية
والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والوصفات وأنها
أدت إلى عمل غير مقبول فمعهذا يجب إزالة العمل وإبداله أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨. تعاون المقاول:

من أجل تسهيل جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل
في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه
المرحلة ضمن البرنامج العام المقترح للتنفيذ.

٩. رسومات الإنشاء والخطط والالتزامات:

على المقاول إنشاء نظام ثابت حول المشروع محدد المسبب والارتفاع على أن يتم زيارتها بالمشيقات المساحية (الأفقية - الرأسية)
(العمودية) وعليه تقديم كوكبك هذه النظام الرجعي للمهندس للاعتماد من الهيئة، وعليه بالإشتراك مع المهندس في
إعداد الوثائق الابتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار والمساحات التي يقرها المهندس لتسهيل عملية مناطق التدرجات
والمقاول مسئول عن تحديد وتحليل محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من
تفككه الهيئة والقيام بتشكيل المقاطعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي
وتحديد المنحنيات الأفقية والارتيك التصميمية.

ويتم وضع المسبب التصميمي وتوصيف العمل على مقاطعات عرضية وفقاً للمقاطع النموذجي على مسافات مناسبة يقرها
المهندس، وسوف تمثل هذه المقاطعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه
المقاطع والميزانية الشبكية من المهندس وعمل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه
البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس، والمقاول ملزم بتوفير مهندس المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة
التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكثائية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبوتات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبوتات
وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات
المعطاة لإنشاء الكبارى والميادان والإنشاءات والمنحنيات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من
ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبوتات والعلامات تشكل ضوابط الموقع
التي بها وبموجبها يضع للمقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقيم بالأعمال المطلوبة.



عبد السلام عوف



المواصفات القياسية للمواد المزمع استخدامها في أعمال الإنشاءات والترافيسات

١٠. التفافات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافيسات

هذا يتم التمسك على توصيف مقايير ذلك فإن نسب التفافات المسموح بها مستعينة كالتالي:

- فرق الراسية في حيد الشاعول لا يزيد عن ٣ سم للجانك أو العمود بإرتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق كاختصار في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الروايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- المروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر.
- فروقات قفل الترافيس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 17 \text{ V/K}$ حيث K هي محيط الترافيس المسافة بالكيلو متر. و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات ، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس ، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية ، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع ، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال البريفة يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تحديد بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقاول لأقصى كثافة وكذا مواد ملئقة التأسيس والأساس.
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
- ٣- التحليل المخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
- ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد المسببة التآكل (الوسن) المحتلوس المستخدمة في التأسيس والبلاطات الاسفلتية والبلاطات الخرسانية وكثافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والامتصاص ، الخ.
- ٥- تصميم الخلطة الاسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
- ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية الخ.

يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بعدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار تمت الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق ويطول لا يقل عن ١٠٠ م. وعلى المقاول التحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالصورات ، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وطبقاً بنقطة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي كعمل على بنود العقد. والمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



عبد السلام عوف مسعود

من المقاول اعتماداً على شواهد من الإسهاد على المقاول إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها
مختلفة لأعمال شعبة خلال فترة العمل، ويجب أن تكون الوثيقة تتضمن: إحصاء المواد المستخدمة في جميع الأوقات
مستوفية بهدف تحقيق أعلى معدل للجودة في المقاول. الشواهد في حالة مراقبة في جميع الأوقات
جميع تكاليف أعمال العمالة خلال الأشهر وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في إحصاءات الأعمال. بشأن هذه التكاليف
المختلفة في جدول التكاليف ولن يدفع للمقاول أي مبلغ إضافي من هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال اسبوعين من تاريخ أمر الإسهاد على المقاول إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها
الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة. وتتضمن اللوحة اسم المشروع
والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية
للمتتالي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب
الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم
بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً به:
• نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
• كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراحة.
• التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
وعلى المقاول استبعاد أي معدة قديمة من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ

في مناطق التداخلات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات
الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة
وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والنصوص عليها في الشروط الخاصة وقابل
ومقابل التحكم المروري المطلوب من الهيئة. ويجب أن تكون التعليمات المرورية بالمعنى المطلوب الذي المقاول كحد أدنى وفقاً
للتعليمات القائمة المعمول بها ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء
الخاصة التي تشكل عدم وقوع حوادث. للسلامة على الطريق أو استمرار للمصالحات على أن يقوم المقاول بتعليم المحيط
المقاول للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة بوضع إشارة على الأرض، وعليه وضع مبان حول الحيز المراد العمل عليه وعلى
أن تكون اللوحات بأعلام بمراميل بارزة وتكون الأسطح والأجزاء اللينة عبارة عن أسواء كهربائية فردية صفراء في صفوف
وبذلك ليتمكن السائق من الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشويش مؤلم وذلك أثناء الليل من القرب وحتى صباح اليوم
التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات
تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التشغيل المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية)
بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السائق في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجعات بحيث توجه السائق بسهولة
ويعتبارات تدويرية. ويجب أن تضاه هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر غادي مع أضواء ووميضية على جانب خط السير
وذلك للتبليغ ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة. كما يجب أن تضاه حواجز المرور
المستخدمة في إغلاق الطريق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (تصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور
فإن بعد ذلك يتم إغلاق قبل المباشرة فيه وبالتحديد مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت سالك للسير
بالسيارات خلال هذه الأعمال الطريق، وأن يتم التمتع في أقل الأوقات إزاحةً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها
حركة المرور فيتم التمتع خلال الليل.



شركة الهندسة والبناء عوفى مسعود



المستويات على المرافق والخدمات

تقوم بـ مسئول مسؤولية مختلفة عن وظائف الاعمال الموجودة وفقاً لعملية وحماية المرافق وحماية الخدمات على المرافق التي
تتكون في عدة مستويات هوائية عن هذه المرافق وعلى نقطة - ويشمل ذلك خدمات القنوات المسطحة أو خطوط الهاتف أو المرافق
التي تكون في (الصالات) أو المياه أو المرافق المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يؤدي الإساءة بها إلى تدمير
الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج. ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإشغالها أو حمايتها أو
تحويلها وفقاً لوصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإتلافها أو زوال رعايائها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة بالتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تعطل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

أقول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من البعث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً ببقائها، ولا يجوز لمخاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

عند حدوث أي ضرر أو إذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بضيء أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة إهمد تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة متبالة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الإذى بها. وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الإذى بصورة مقبولة.

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقارل وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقف وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها الى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد وروميها التي الورشة التشغيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إبعاد الرميحات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأجهزة مرورية والفيئات ودلائل الاختيارات والتقارير الشهرية والدورية والصور والأفلام الفوتوغرافية الخاصة بتطبيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال السابقة والأدلة السابقة.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماداً من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.



٢. رسميات الورشة التفصيلية

٢٠. رسومات الورشة التصميمية

على المفاضل توفير مكتبة من المصناعات مع فريق من متخصصي الاعانة وسوقية الورشة التصميمية الملائمة لمهامهم على المفاضل لتوفير مكتبة من المصناعات مع فريق من متخصصي الاعانة وسوقية الورشة التصميمية الملائمة لمهامهم على المفاضل

وتتضمن مكتبة المفاضلة، من الأعمال الهندسية والارشادات وفقاً لميل قوائم الاشياء وتصنيفها للمهندس للمراجعة والاعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المتفق احداً في الاعتبار فترات المراجعة

ويتم المفاضل بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والاعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض او التصحيح فعلى المفاضل خلال ٥ ايام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المفاضل اظهار تاريخ التسليم الاصلى وتاريخ اعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم

قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التصحيح.
وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التقيد وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٢ نسخ من الرسومات النهائية المصححة هذا ولا تغف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد. كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع
جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابى من المهندس.

٢٢. ملكية التصرفات الشخصية -

يمود الى الهيئة حق الانتفاع والملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول أو استشاريه استخدام أي جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

٢٠٥: المواصفات الفنية لأعمال الحسو

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتحفيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وتحويل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسميات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمزور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيم وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأكيدية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

1.1 إعداد وتجهيز الموقع

• **وصف العمل**

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب اللوحية لمثل المالك والمهندسين والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومخيمات الخلاء (للرجال والنساء والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تصفية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإنعاشات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن وأماكن بارزة بالمعبد وبالتوزيع الذي يعتمد عليه المهندس



ويعتبر الموقع المقترح لاعتناء من المهندس والهيئة قبل التنفيذ وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ويستند العقد وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لما يراه المهندس وإذا الشئ لاضله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتزول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تزول ملكيتها للهيئة بحالة معتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع.

1. انتفاخ وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء.

على المأول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق حتى ٢٠ سم تحت سطح التربة وكذلك كافة العوائق البازرة غير المأول الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الضمائم يجب أن تزال أو تقطع ويتم دمج الحفر الناتجة من أتلاع بقايا الجذور وأحضر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ثلاثية أو الرمل النظيف ودكها نسبة دمك لا تقل عن ٧٥٪ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المخالب العمومية دون أضرار مستتوية على البيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز النسخ لإستقبال طبقات الدم التالية أو طبقات الألبان وفقاً للمناسبات التصنيعية، وذلك من خلال حرك الطبقة العلوية) تجهيز القومة (بمساحة لا تقل عن 10 سم مع الرش والتسوية والدعك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ في الإعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

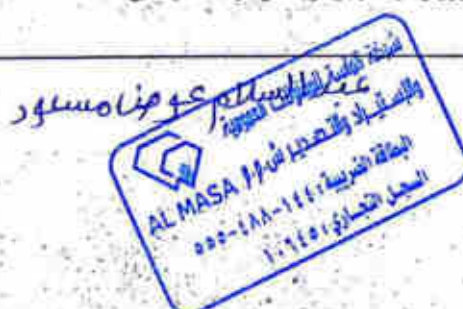
• يتم المحاسبة هندسيا.

الباب الثاني الأعمال الخيرية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثيف - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتر - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المطلوبة - الحد الأدنى لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية والجفاف مثل التسيجة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمضايق تحت اقتلال خطها لتأسيس التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس



المنشآت الحجرية في حفرها بعمق ٢٠٠ سم من السطح. ويجب أن تكون المنشآت الحجرية في حفرها بعمق ٢٠٠ سم من السطح. ويجب أن تكون المنشآت الحجرية في حفرها بعمق ٢٠٠ سم من السطح.

- حفر في تربة عادية: وهي جميع أنواع التربة شدة متوسطة والصخر والسفر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متوسطة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسفر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة صخرية: وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسفر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتعاسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسفر يشمل توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- يستخدم المقاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً وعدداً بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

• القياس والدفن

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتري المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسفر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودعم السطح التصميمي لقطاع الطريق والاكتشاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواحي التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢.٢ أعمال الردم

• وصف العمل

محدد مواد الردم يكون من نائج الحفر الصالح المشوين بالطريق أو من المئاتر الجائرة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم. ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والاكتشاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختيارها ودعمها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١) أو (١-٢) حسب تصنيف الأشتو.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للعتري الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأسس يتم الردم على طبقات بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المدرجة عن ٢ بوصة.
- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأسس يتم الردم على طبقات بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المدرجة عن ٤ بوصة.



عبد السلام عويضة



يجب أن تكون المواد المستخدمة في إنشاء الأساسات الجيدة، متينة، متجانسة، خالية من الشوائب، وتحتوي على نسبة عالية من الرطوبة، ويجب أن تكون المواد المستخدمة في إنشاء الأساسات الجيدة، متينة، متجانسة، خالية من الشوائب، وتحتوي على نسبة عالية من الرطوبة.

4- الأساس (bottom of base) يتم إنشاء الأساسات الجيدة، متينة، متجانسة، خالية من الشوائب، وتحتوي على نسبة عالية من الرطوبة، ويجب أن تكون المواد المستخدمة في إنشاء الأساسات الجيدة، متينة، متجانسة، خالية من الشوائب، وتحتوي على نسبة عالية من الرطوبة.

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لأختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة البند وسك الطبقة وذلك قبل مرور 24 ساعة من انتهاء عملية الدمك. ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من 2% عن نسبة المياه الأمولية المقابلة لأقصى كثافة جافة. و التناوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمسبب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن 10% من مساحة الطبقة. ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 710. كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر التوازي عن ± 1.5 سم. وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى مقارنة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها ودمكها.

إختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حمايتها كبنء منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرقيقة بالثربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم 40
- نسبة المار من منخل رقم 200
- إختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك والتدرج شكل 15-10 متر مربع
- القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتن المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الردم والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب الغفوسية.

المات الثالث طبقات الأساس

1-2 طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

- وصف العمل
- يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المدرجة للوادر
- يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن 20%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفقكة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة.
- يجب أن يتطابق الركاب مع المتطلبات المليمية التالية:
- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم 4 لا تزيد عن 5% من وزنها.
- لا يزيد السائد بالتآكل على جهاز لوس أنجلوس بعد 500 لفة عن نسبة 10%.
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجورة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز لهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء إختبارات الصلاحية



شركة السلام عومسور



هذا، ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (د)
٢.٠٠	١.٠٠		
١.٥٠	١.٠٠-٧.٠	١.٠٠	١.٠٠
١.٠٠	٨٥-٥٥	٩٥/٧٥	١.٠٠-٧.٠
٣/٤	٨.٠-٥.٠		٩.٠-٦.٠
٣/٨	٧.٠-٤.٠	٧.٠/٤.٠	٧.٥-٤.٥
رقم ٤	٦.٠-٣.٠	٦.٠/٣.٠	٦.٠-٣.٠
رقم ١٠	٥.٠-٢.٠	٤.٥/٢.٠	٥.٠-٢.٠
رقم ٤٠	٣.٠-١.٠	٣.٠/١.٥	٣.٠-١.٠
رقم ٢٠٠	١.٥-٠.٥	٢.٠/٠.٥	١.٥-٠.٥

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد وخليط التصميم فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال المخلوقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بجسمات ذات طبقات للوجات ويتم الدمك على طبقات بسلك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الانضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قراءات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسلك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذه المنطقة على الموقع. يجب أن تكون الطبقة المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من تلبية هذه المتطلبات قبل المباشرة في التنفيذ موضعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفل في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية.

ويستمر الدمك حتى يتطابق السطح الكامل للطبقة مدسوسة دسكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة. ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد عرض الإنطباع عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية.

عبد السلام عوض مسعود



يتم الرجوع فيما يخص حدود السباحية في المناسيب وفروق التعلياني ومثل الطبقات الى الاراضيات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجري التجارب طبقا لتعليمات المهندسين (كل ١٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) علي أن تشمل الآتي:

- أي اختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

● القياس والدفع

بعد التأكد من سعة الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المصاحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المهيئة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السحب كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التعكيم في المنسوب والسطح المتكافئ، وأعمال الدمك والتنسوية والإختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بعد أدنى 25 سم من كل جانب.

1-1 الخواجز الخرسانية (القو حرسية) :

يتركب هذا العنصر من إنشء حواجز خرسانية واقية ذات وجه واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط المناسبة المبينة على الرسومات أو التي يقرها المهندس

٢٤ حـ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد



Page 11 of 16

Page 11

مكتبة العامة للعلوم والتكنولوجيا
Kutub Khana

المكتبة العامة للعلوم والتكنولوجيا
Kutub Khana
المكتبة العامة للعلوم والتكنولوجيا
Kutub Khana
المكتبة العامة للعلوم والتكنولوجيا
Kutub Khana

عبد السلام عوف من مسعود





اصصال طابقات الامطار 366+000 الى 363+000 المعطة

المقايضة (أصول) 366+000
المقايضة (أصول) 363+000

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي

تقدير : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

10233.20		كمية الاعمال بالمقاييس					
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست	البند
1136.40	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .
599.20	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151	- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
433.40	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152	-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان.
1522.80	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
421.40	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.
438.00	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155	
5682.00	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156	
10233.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر أبريل (3م)						
10233.20	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

16266.80			كمية الاعمال بالمقاييس				أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعمادة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوايسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %. -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.	
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست		البند
4368.00	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157		
722.40	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158		
401.60	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160		
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161		
919.20	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162		
421.60	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163		
1512.00	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164		
917.60	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165		
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166		
1122.00	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167		
397.20	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168		
397.20	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169		
2049.60	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170		
16266.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مايو ويوليو (3م)							
16266.80	الاجمالي الكلى (3م)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

حليل

م/ احمد خليل

مهندس الشركة

م/ احمد ابو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (علاوة بند رقم 1) علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 80%

تفريغ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3

0.0

مقدار العمل السابق :

26500				كمية الاعمال بالمقايمة			
الكمية	نسبة التربة	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست
909.12	80%	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150
479.36	80%	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151
346.72	80%	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152
1218.24	80%	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153
337.12	80%	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154
350.40	80%	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155
4545.60	80%	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156
3494.40	80%	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157
577.92	80%	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158
321.28	80%	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160
1215.36	80%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161
735.36	80%	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162
337.28	80%	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163
1209.60	80%	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164
734.08	80%	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165
1215.36	80%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166
897.60	80%	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167
317.76	80%	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168
317.76	80%	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169
1639.68	80%	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170
21200.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
21200.00	الاجمالى الكلى (م3)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل



م/ أحمد أبو النجا

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (علاوة بند رقم 1) علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20%

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3٠

0.0

مقدار العمل السابق :

26500				كمية الاعمال بالمقايمة			
الكمية	نسبة الرمل	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست
227.28	20%	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150
119.84	20%	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151
86.68	20%	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152
304.56	20%	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153
84.28	20%	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154
87.60	20%	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155
1136.40	20%	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156
873.60	20%	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157
144.48	20%	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158
80.32	20%	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160
303.84	20%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161
183.84	20%	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162
84.32	20%	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163
302.40	20%	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164
183.52	20%	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165
303.84	20%	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166
224.40	20%	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167
79.44	20%	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168
79.44	20%	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169
409.92	20%	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170
5300.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
5300.00	الاجمالي الكلى (3م)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيلانه : (علاوة بند رقم 1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.0

مقدار العمل السابق :

26500			كمية الاعمال بالمقايضة				البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الريكويست	
1136.40	18.94	60	364+860	364+800	2023/04/08	IR-F150	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواشات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسبي التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة.
599.20	7.49	80	365+180	365+100	2023/04/10	IR-F151	
433.40	21.67	20	363+120	363+100	2023/04/13	IR-F152	
1522.80	12.69	120	365+300	365+180	2023/04/20	IR-F153	
421.40	21.07	20	363+120	363+100	2023/04/20	IR-F154	
438.00	21.90	20	363+120	363+100	2023/04/27	IR-F155	
5682.00	18.94	300	365+100	364+800	2023/04/27	IR-F156	
4368.00	18.20	240	365+100	364+860	2023/05/02	IR-F157	
722.40	9.03	80	365+180	365+100	2023/05/02	IR-F158	
401.60	20.08	20	363+120	363+100	2023/05/04	IR-F160	
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/06	IR-F161	
919.20	11.49	80	365+180	365+100	2023/05/11	IR-F162	
421.60	21.08	20	363+120	363+100	2023/05/11	IR-F163	
1512.00	12.60	120	365+300	365+180	2023/05/13	IR-F164	
917.60	11.47	80	365+180	365+100	2023/05/23	IR-F165	
1519.20	12.66	120	365+300	365+180	2023/05/29	IR-F166	
1122.00	18.70	60	364+860	364+800	2023/07/11	IR-F167	
397.20	19.86	20	363+120	363+100	2023/07/11	IR-F168	
397.20	19.86	20	363+280	363+260	2023/07/11	IR-F169	
2049.60	17.08	120	365+900	365+780	2023/07/12	IR-F170	
26500	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
26500	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر.

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3٥

0.0

مقدار العمل السابق :

1948.00			كمية الاعمال بالمقاييس					البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	IR رقم	
687.36	2.864	240	364+360	364+120	2023/02/18	2nd Subballast	(IR-SB-04-EET)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
687.36	2.864	240	364+600	364+360	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-05-EET)	- مسافة النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .
572.80	2.864	200	364+800	364+600	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-06-EET)	
1947.52	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر فبراير (3م)							
1947.52	الاجمالي الكلي (3م)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السفلى - العاصمة الادارية - الطمين - مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تسليم : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 3

2759.00		كمية الاعمال بالمقاييس						البند
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	رقم IR	
418.74	2.991	140	363+260	363+120	2023/03/11	1st Subballast	(IR-SB-07-EET)	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربيه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفك بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
837.48	2.991	280	365+580	365+300	2023/03/13	1st Subballast	(IR-SB-08-EET)	- مسافه النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .
400.96	2.864	140	363+260	363+120	2023/03/18	2nd Subballast	(IR-SB-09-EET)	
299.10	2.991	100	363+700	363+600	2023/03/28	1st Subballast	(IR-SB-10-EET)	
801.92	2.864	280	365+580	365+300	2023/03/30	2nd Subballast	(IR-SB-11-EET)	
2758.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مارس (م3)							
2758.20	الاجمالي الكاسى (م3)							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

3214.00			كمية الاعمال بالمقاييسه					
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والنترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربته لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردهما على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80
- مسافه النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه .	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08
3213.90			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر ابريل (3م)					
3213.90			الاجمالي الكلي (3م)					

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



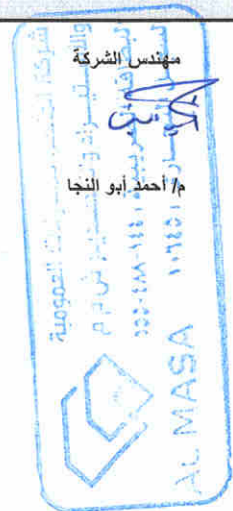
مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)
م/ محمد خليل



مهندس الشركة

م/ أحمد أبو النجا



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر
رقم الهند و بيانه : (1-2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
تسقيف : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :		3.0	0.0	كمية الاعمال بالمقايضة				23350.21
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للجسيمات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية عن شهر مايو ويوليو (3م)		1639.40						
الاجمالي الكلي (3م)		1639.40						

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) مسافة النقل للسن 57 كم

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

31271.21			كمية الاعمال بالمقايمة					مقدار العمل السابق :	
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	ITEM	رقم IR	البند	
687.36	2.864	240	364+360	364+120	2023/02/18	2nd Subballast	(IR-SB-04-EET)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من مثقل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافته النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوه 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجریة .	
687.36	2.864	240	364+600	364+360	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-05-EET)		
572.80	2.864	200	364+800	364+600	2023/02/22	2nd Subballast	(IR-SB-06-EET)		
418.74	2.991	140	363+260	363+120	2023/03/11	1st Subballast	(IR-SB-07-EET)		
837.48	2.991	280	365+580	365+300	2023/03/13	1st Subballast	(IR-SB-08-EET)		
400.96	2.864	140	363+260	363+120	2023/03/18	2nd Subballast	(IR-SB-09-EET)		
299.10	2.991	100	363+700	363+600	2023/03/28	1st Subballast	(IR-SB-10-EET)		
801.92	2.864	280	365+580	365+300	2023/03/30	2nd Subballast	(IR-SB-11-EET)		
286.40	2.864	100	363+700	363+600	2023/04/04	2nd Subballast	(IR-SB-12-EET)		
239.28	2.991	80	365+660	365+580	2023/04/11	1st Subballast	(IR-SB-13-EET)		
598.20	2.991	200	363+900	363+700	2023/04/15	1st Subballast	(IR-SB-14-EET)		
658.02	2.991	220	364+120	363+900	2023/04/16	1st Subballast	(IR-SB-15-EET)		
229.12	2.864	80	365+660	365+580	2023/04/16	2nd Subballast	(IR-SB-16-EET)		
572.80	2.864	200	363+900	363+700	2023/04/22	2nd Subballast	(IR-SB-17-EET)		
630.08	2.864	220	364+120	363+900	2023/04/22	2nd Subballast	(IR-SB-18-EET)		
179.46	2.991	60	364+860	364+800	2023/05/04	1st Subballast	(IR-SB-19-EET)		
538.38	2.991	180	365+840	365+660	2023/05/07	1st Subballast	(IR-SB-20-EET)		
171.84	2.864	60	364+860	364+800	2023/05/10	2nd Subballast	(IR-SB-21-EET)		
515.52	2.864	180	365+840	365+660	2023/05/13	2nd Subballast	(IR-SB-22-EET)		
59.82	2.991	20	363+120	363+100	2023/07/22	1st Subballast	(IR-SB-23-EET)		
59.82	2.991	20	363+280	363+260	2023/07/22	1st Subballast	(IR-SB-24-EET)		
57.28	2.864	20	363+280	363+260	2023/07/28	2nd Subballast	(IR-SB-25-EET)		
57.28	2.864	20	363+120	363+100	2023/07/29	2nd Subballast	(IR-SB-26-EET)		
9559.02		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							
9559.02		الاجمالي الكلي (م3)							

مدير مشروع الهيئة

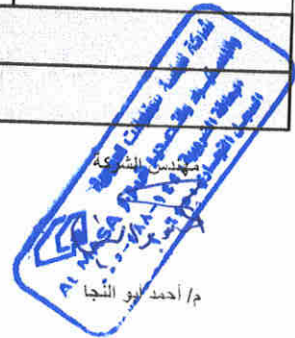
م/ مارجرية مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل



مهندس المشروع

م/ أحمد أبو النجا

مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السفنة - العصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

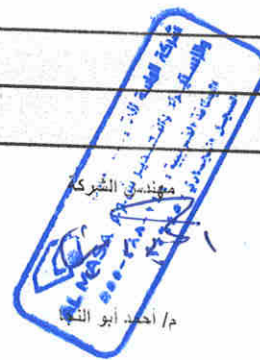
رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية

تقدير : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :		3	0.0	كمية الاعمال بالمقايضة				31271.21	
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافه النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة .	(IR-SB-04-EET)	2nd Subballast	2023/02/18	364+120	364+360	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-05-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+360	364+600	240	2.864	687.36	
	(IR-SB-06-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+600	364+800	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-07-EET)	1st Subballast	2023/03/11	363+120	363+260	140	2.991	418.74	
	(IR-SB-08-EET)	1st Subballast	2023/03/13	365+300	365+580	280	2.991	837.48	
	(IR-SB-09-EET)	2nd Subballast	2023/03/18	363+120	363+260	140	2.864	400.96	
	(IR-SB-10-EET)	1st Subballast	2023/03/28	363+600	363+700	100	2.991	299.10	
	(IR-SB-11-EET)	2nd Subballast	2023/03/30	365+300	365+580	280	2.864	801.92	
	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40	
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28	
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20	
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02	
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12	
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80	
	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08	
	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46	
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38	
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84	
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52	
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82	
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28	
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)		اجمالي الكميات (م3)							
9559.02		9559.02							

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مشروع : القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 363.000 الى الكم 366.000 بطول 3.00 كيلو متر

رقم البند و بيانه : علاوة بند (1-2) قيمة المادة المحجيرة (SUB-BALLAST)

تفصيل : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق :			3٠		0.0		كمية الاعمال بالمقاييس			
البند	رقم IR	ITEM	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5مم الى 40مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الغافق بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالحماية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	(IR-SB-04-EET)	2nd Subballast	2023/02/18	364+120	364+360	240	2.864	687.36		
	(IR-SB-05-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+360	364+600	240	2.864	687.36		
	(IR-SB-06-EET)	2nd Subballast	2023/02/22	364+600	364+800	200	2.864	572.80		
	(IR-SB-07-EET)	1st Subballast	2023/03/11	363+120	363+260	140	2.991	418.74		
	(IR-SB-08-EET)	1st Subballast	2023/03/13	365+300	365+580	280	2.991	837.48		
	(IR-SB-09-EET)	2nd Subballast	2023/03/18	363+120	363+260	140	2.864	400.96		
	(IR-SB-10-EET)	1st Subballast	2023/03/28	363+600	363+700	100	2.991	299.10		
	(IR-SB-11-EET)	2nd Subballast	2023/03/30	365+300	365+580	280	2.864	801.92		
	(IR-SB-12-EET)	2nd Subballast	2023/04/04	363+600	363+700	100	2.864	286.40		
	(IR-SB-13-EET)	1st Subballast	2023/04/11	365+580	365+660	80	2.991	239.28		
	(IR-SB-14-EET)	1st Subballast	2023/04/15	363+700	363+900	200	2.991	598.20		
	(IR-SB-15-EET)	1st Subballast	2023/04/16	363+900	364+120	220	2.991	658.02		
	(IR-SB-16-EET)	2nd Subballast	2023/04/16	365+580	365+660	80	2.864	229.12		
	(IR-SB-17-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+700	363+900	200	2.864	572.80		
	(IR-SB-18-EET)	2nd Subballast	2023/04/22	363+900	364+120	220	2.864	630.08		
	(IR-SB-19-EET)	1st Subballast	2023/05/04	364+800	364+860	60	2.991	179.46		
	(IR-SB-20-EET)	1st Subballast	2023/05/07	365+660	365+840	180	2.991	538.38		
	(IR-SB-21-EET)	2nd Subballast	2023/05/10	364+800	364+860	60	2.864	171.84		
	(IR-SB-22-EET)	2nd Subballast	2023/05/13	365+660	365+840	180	2.864	515.52		
	(IR-SB-23-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+100	363+120	20	2.991	59.82		
	(IR-SB-24-EET)	1st Subballast	2023/07/22	363+260	363+280	20	2.991	59.82		
	(IR-SB-25-EET)	2nd Subballast	2023/07/28	363+260	363+280	20	2.864	57.28		
	(IR-SB-26-EET)	2nd Subballast	2023/07/29	363+100	363+120	20	2.864	57.28		
9559.02		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)								
9559.02		الاجمالي الكلي (م3)								

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري

مكتب (XYZ)

م/ محمد خليل

