

عقد مقاولات رقم (٩٤٨ / ٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٥/٢٢ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢١,٠٠٠ الي الكم ١٢٤,٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العدو" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة المهندسون المتحدون للمقاولات العامة والتوريدات الكائن مقرها/ ٢٢١٧ زهراء مدينة نصر وحدة إدارية ٤ القاهرة . وشكلها القانوني/ توصية بسيطة والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٩٦٤٦ بطاقة ضريبية رقم / ٥٤٧-٥٨١-٦٩٦ مأمورية ضرائب/ مدينة نصر ثالث كود/ ٤١٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٦٣١٩٠ فئة/ الثالثة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٢/١٢ تليفون رقم ٠١٠٩٢١٠٦١٦٥ بريد الإلكتروني Hamdielnobi76@gmail.com ويمثلها السيد/ حمدي النوبي عبد المنعم الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٧٦٠٩٢٨٢٧٠٠١٩٧/ بصفته/ مدير وشريك بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢١,٠٠٠ الي الكم ١٢٤,٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العدو"، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السلطة المختصة وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٢١,٠٠٠ الي الكم ١٢٤,٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه العدو". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٩٩,٧٥٤ جنية (فقط ومقداره تسعة عشر مليوناً وتسعمائة تسعة وتسعون ألفاً وسبع مائة أربعة وخمسون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

حمدي النوبي عبد المنعم

