

عقد دراسة استشارية رقم (٩٥٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٥/٥/٢٠٢٥ تم ابرام هذا العقد بين كلاً من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر بصفتها
المتعاقد، وهي الجهة المستفيدة من عملية تنفيذ اعمال اعداد الدراسة الجيولوجية للتربة والدراسة
الهيدرولوجية لاجمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل)
من الكم صفر الى الكم ١٧٦.٧ بطول ١٧٦.٧ كم الخط الثاني (القطاع الاول) بالأمر المباشر،
ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد
السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

- بصفته رئيس مجلس الإدارة.
(طرف أول)

ثانياً: مكتب انترانس كونسلتنج

الكائن مقره / ٢١ شارع عبد العظيم راشد شقة ١ العجوزة
ومسجل بسجل تجاري رقم / ٧٥٦٩٨ بطاقة ضريبية رقم / ٢٠٨-٧٢٣-٥٠٦
مامورية ضرائب / شركة مساهمة بالقاهرة
ويمثلها م / داليا جلال مصطفى محمد
بطاقة رقم قومي / ٢٧٦١١١٢٨٨٠٠٣٠٢

- بصفته عضو مجلس الإدارة

(طرف ثاني)

تمهيد

حيث ان للطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على عملية تنفيذ اعمال اعداد الدراسة
الجيولوجية للتربة والدراسة الهيدرولوجية لاجمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي
السريع (اكتوبر - ابو سمبل) من الكم صفر الى الكم ١٧٦.٧ بطول ١٧٦.٧ كم الخط
الثاني (القطاع الاول) بالأمر المباشر، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث
أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات واية متطلبات
أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسه الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه، والذي قبله
الطرف الأول.
وفي ضوء اعتماد السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة
والنقل لإجراءات طرح العملية وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة
الصادر بالقانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية للصادرة بقرار وزير المالية رقم
٢٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسه الشروط والمواصفات بشأن
الاتفاق المباشر على عملية تنفيذ اعمال اعداد الدراسة الجيولوجية للتربة والدراسة
الهيدرولوجية لاجمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل)
من الكم صفر الى الكم ١٧٦.٧ بطول ١٧٦.٧ كم الخط الثاني (القطاع الاول) بالأمر
المباشر.
ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد وما اوصت به لجنة
الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٤.١٠.٩٠٠ جنيه (فقط)
وقدره أربعة مليون وعشرة آلاف وسبع مائة جنيه لا غير (والذي تمت الترسية بناء عليه،
باعباره الأفضل شروطاً وأفضل سعراً واستجابة للشروط والمتطلبات الفنية واعتماد السلطة
المختصة لتوصيه اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١/١٤. وبعد ان اقر الطرفان باهليتهما وصفتهما
للتعاقد وفقاً على الآتي:

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضة وكافة المكاتبات
المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما
ومكماً لأحكامه.

البند الثاني

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات وما تتضمنه من ملحقات بوصف موضوع العقد والاشتراطات
الخاصة والتزامات طرفي التعاقد والمرققة بهذا العقد جزء لا يتجزأ منه.

البند الثالث

اقر الطرف الثاني بان الغرض من هذا العقد هو تقديم تنفيذ اعمال اعداد الدراسة الجيولوجية
للتربة والدراسة الهيدرولوجية لاجمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر
- ابو سمبل) من الكم صفر الى الكم ١٧٦.٧ بطول ١٧٦.٧ كم الخط الثاني (القطاع
الاول) بالأمر المباشر بما يشمله ذلك من توفير العناصر اللازمة، ووفقاً للمواصفات الفنية
والمطلوبات والاشتراطات الواردة بكراسه الشروط ويلتزم بالتعاون والتنسيق مع الطرف الأول
لتحقيق الغرض.
وتتعين على الطرف الثاني مراعاة كافة القوانين واللوائح والتعليمات والقواعد المعمول بها ذات
الصلة بالدراسة الاستشارية محل التعاقد سواء كانت سابقة او لاحقة على ابرام العقد.

داليا جلال مصطفى