

## عقد مقاولات رقم (٩٦٠/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أني في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥/٥/٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

**أولاً:** الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٥٦٠٠٠ إلى كم ٦٤٠٠٠ بطول ٦٠٠٠ كم مرحلة (جسر ترابي)" يمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

**ثانياً:** السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجادواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وشركة هاي وي للمقاولات العامة High way مقرها/ أبو خليفة بجوار عمارة محمد خضر - القطرة غرب - مركز القطرة-محافظة الإسماعيلية، شكلها القانوني/ ذات مسؤولية محدودة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ١٠٦٠١٠٧٩ بطاقة ضريبية رقم/ ٦٥١٠٧٩ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/ ٤٠٠٠ بطاعة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم/ ٨٩٧٠٥ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والمرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٩/٧ تليفون رقم ١٢٢٨٩٩٩٩٣٣ فاكس رقم — + بريد الإلكتروني/[mslem496@gmail.com](mailto:mslem496@gmail.com)

وتمثلها السيدة/ أميرة اسماعيل محمد حسن الجنسية مصرية بطاعة رقم قومي ٢٦٢١٠٠١١٩٠٠٨٠٤ بصفتها/ مديرية الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / محمود ابراهيم اسليم محمد بطاعة رقم قومي/ ٢٨٩٠٥٢٧١٩٠٠٤٧١ بموجب وكيل مرفق بصفته المتعاقد معه.

### طرف ثان)

#### تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٥٦٠٠٠ إلى كم ٦٤٠٠٠ بطول ٦٠٠٠ كم مرحلة (جسر ترابي)" ، وذلك بفرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويسعدن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإنعامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٥٦٠٠٠ إلى ٦٠٤٠٠٠ كم مرحلة (جسر ترابي)". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٦٠٦٤,٤٦٧ جنيه (فقط وقدره ستة مليون واربعة وستون ألف واربعون سبعة وستون جنيها لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتاكيلاً للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

#### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ، ومنتماً ومكملاً لأحكامه .

