

عقد مقاولات رقم (٩٦٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٦ / ٥ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادي النطرون - برج العرب) المسافة من الكم ٣١٢,٨٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اعمال الردم (مسافات متفرقة) والمسافة من الكم ٣١١,٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ اعمال طبقات الأساس (مسافات متفرقة) بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة منصور علي حسن منصور الكائن مقرها / شقة ٥ الدور الثاني بالعقار ٩ ش محمد مصطفى حمام المنطقة الأولى مدينة نصر وشكلها القانوني/ أفراد والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجارى رقم ٤١٦٠٢٨ بطاقة ضريبية رقم/١٤٥-٥١٤-٧٣٠ مأمورية ضرائب/ مدينة نصر ثان بالقاهرة بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٧٠٠١٦ فئة/ الرابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٩/٢٨ تليفون رقم ٢٠٧٥١٥٥/٠٢ بريد الإلكتروني mansalihasan2020@yahoo.com ويمثلها السيد/ منصور علي حسن منصور الجنسية مصري بطاقة رقم قومي /٢٨٥٠٧٠٨٣٤٠٠٢٣٧/ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد /أحمد شوقي علي السيد ابو العلا بموجب التوكيل المرفق .

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادي النطرون - برج العرب) المسافة من الكم ٣١٢,٨٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اعمال الردم (مسافات متفرقة) والمسافة من الكم ٣١١,٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ اعمال طبقات الأساس (مسافات متفرقة) بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادي النطرون - برج العرب) المسافة من الكم ٣١٢,٨٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٠,٤٠٠ كم اعمال الردم (مسافات متفرقة) والمسافة من الكم ٣١١,٠٠ الي الكم ٣١٣,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ اعمال طبقات الأساس (مسافات متفرقة) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٥,١٤٢,٧٤٠ جنية (فقط وقدره خمسة عشر مليون ومائة اثنان واربعون ألف وسبعمائة واربعون جنيهاً لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ١ / ٥ / ٢٠٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي:

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني للتنفيذ المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .


 طارق محمد عبد الجواد