

## عقد مقاولات رقم (٩٦٥/٢٠٢٤/٢٠٢٥)

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٥/٢٧ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

**أولاً:** الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة  
بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ المسار البديل لخط طرد التوبالية قطر ٧١٠ مم  
المتقاطع مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطمين - مطروح) عند الكم  
٢٦٨٤٥٢ (بالأمر المباشر)"، ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

**السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجاد** بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري  
**(طرف أول)**

**ثانياً:**

وشركة جيل طارق للمقاولات مقرها/ عقار رقم ٢١ ش الخليفة الراضي - مدينة نصر أول - القاهرة، شكلها القانوني / ذات مسؤولية محدودة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم ١٧٦٣٧٩ ، بطاقة ضريبية رقم ٢/٤٠٣٤٠٣٤٠٥٧٩، مأمورية ضرائب الشركات المساهمة بالقاهرة، كود النشاط / ٤١٠٠ ، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم/٨١٢٩٢ فئة الخامسة تصنيفاً/ اعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٦/٥/١٩ ، تليفون رقم/٢٢٣٨٩٦١٢٧ ،  
ويمثلها السيد المهندس / اسلام سيد محمد الشاهد ، الجنسية / مصرى بصفته/ مديرية الشركة بموجب السجل التجاري بطاقة رقم قومي/٩١٠٧٠١٢١١٣١١٩ بصفته المتعاقد معه.

**(طرف ثان)**

### تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على "تنفيذ المسار البديل لخط طرد التوبالية قطر ٧١٠ مم المتقاطع مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطمين - مطروح) عند الكم ٢٦٨٤٥٢" (بالأمر المباشر)"، وذلك بغرض تلبية احتياجاتهما بما يمكّنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويساهم في تنمية سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإنعامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاحتئام التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتغييراتها، وطلب عرض السعرو وكراسته الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ المسار البديل لخط طرد التوبالية قطر ٧١٠ مم المتقاطع مع مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطمين - مطروح)" عند الكم ٢٦٨٤٥٢، ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٨,٧٧٠,٩٩٠ جنيه (فقط وقدره ثمانية عشر مليون وسبعمائة وسبعين ألف وتسعمائة وتسعون جنيهاً لا غير)، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطًا والأقل سعراً ومتطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٤/٢٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومنتمياً ومكملاً لأحكامه .

### البند الثاني

تعتبر الملحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لا يتجزأ منه:

- ١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
- ٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
- ٣- ملحق (٣): التزامات طرف التعاقد.
- ٤- ملحق (٤): البرنامج الزمني للتنفيذ.

(د/م سير مهندس طارق)

(د/م سير مهندس طارق)

