

عقد مقاولات رقم (٩٦٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٨ / ٥ / ٢٠٢٥ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:
أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ١٩٦,٣٥٠ الى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥٠٠ كم (استكمال اعمال القطع) " بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

مكتب شريف عيسى محمد حسانين الكائن مقرها/ ادمو - المنيا وشكلها القانوني/ افراد والمُصنفة/ شركة كبيرة سجل تجاري رقم / ٧٠٣٤٠ بطاقة ضريبية رقم/ ٥٨٦-٢٩٣-٤٤٥ مأمورية ضرائب/ المنيا ثان كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٦٣٩٨٥ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٥/٩/١٩ تليفون رقم ٠١٠٠٦٢٩١١٠٧ بريد الإلكتروني Shereefessa@gmail.com ويمثلها السيد/ شريف عيسى محمد حسانين الجنسية مصري بطاقة رقم قومي / ٢٨٩٠١٠٣٢٤٠١٧٧٨ بصفته/ مدير المكتب بموجب السجل التجاري مرفق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ١٩٦,٣٥٠ الى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥٠٠ كم (استكمال اعمال القطع) بالامر المباشر ، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) المسافة من الكم ١٩٦,٣٥٠ الى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥٠٠ كم (استكمال اعمال القطع) بالامر المباشر. ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٣٩٣,٦٠٦ جنية) فقط وقدره احدى عشر مليون ثلاثمائة وثلاثة وتسعون ألف ستمائة وستة جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى:

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الاول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

مكتب مقاولات متكاملة
 شريف عيسى محمد حسانين
 س.ت. / ٧٠٣٤٠