الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
العنوان : ١٠٥ ش القصر العيني - مبنى وزارة النقل
تليفون : ٢٧٩٤٦٢٦٤ - ٢٧٩٥٦٤٠٩

أمر إسناد

======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

المكتب الهندسي الإستشاري (أ . د / صبري سمعان) " .

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠١٨/٩٦ /٢٠١٩) المؤرخ في ٢٥ / ١١ / ٢٠١٨ بمبلغ ٤,٦٨٧,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وستمائة سبعة وثمانون ألف وخمسمائة جنيها لاغير) والموقع بين المكتب والهيئة بشأن قيام المكتب بتنفيذ عملية " أعمال الإشراف علي تنفيذ المرحلة الثانية والثالثة من محور مشروع كوبري طما علي النيل " .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وسيتولى (قطاع بحوث المشروعات والكباري) الإشراف على التنفيذ .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

محاسب /

منال يوسف أحمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم القيد : ٣/٨٠٠٧٤/كباري
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/٧

الموضوع : إضافة مدة قدرها (٦) أشهر
لعمليه المرحلة الثالثة من محور طما العلوى على النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه أصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة والمؤشر عليها بالموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) ستة اشهر لعملية المرحلة الثالثة من محور طما العلوى على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١٠ كم تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق وذلك بعد إعتمادها من السلطة المختصه .

يرجى التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع " "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

.....

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة السابعه (باسيوط والمنيا) "

تحية طيبة .. وبعد
برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .
" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع " "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الأمن العسكري
أمين الشئون / مدينة نصر
التاريخ ٢٠٢٣/٨/٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيـــد : ٦٢٨٣ /٢/٢٠٢٣/ الكباري
التاريخ : ١٩ / ٦ / ٢٠٢٢م

مذكـــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٦) ستة أشهر لعملية المرحلة الثالثة
من محور طما العلوى على النيل من نفق المأدون حتى وصله الخنايم
بمحافظـــة ســـوهـــاج بطـــول ٧,١٠ كم
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري للمشروع عاليه إلى شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٩٧) .
- تاريخ إستلام الموقع فى ٢٠٢١/١٠/٢٠ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر مدة معتمدة فى ٢٠٢٣/٣/١٩ .
- وحيث مذكرة السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة (بأسيوط والمنيا) بطلب إضافة مدة قدرها (٩) تسعة أشهر من أخر تاريخ معتمد للنهو فى ٢٠٢٣/٣/١٩ بناء على الاسباب والمبررات الواردة بكتاب الشركة (مرفق)
- بالدراسة تبين تأثر الشركة المنفذه بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد تسليح - أسمنت ...الخ) والذى أدى إلى نقص الخامات المعروضة وتأخر الإمدادات للموقع مما أثر على معدلات التنفيذ طبقاً لما هو مخطط لذا الشركة تستحق إضافه مدة قدرها (٦) ستة أشهر طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ على ان تتضمن هذه المدة كلاً من :-
أولاً : مدة (٣) ثلاثه شهور لتنفيذ البنود المستحدثه والصادر لها موافقة (مرفق) .
ثانياً : مدة (٣) ثلاثه شهور لتنفيذ المسجد البديل .

المطالب :-

- التكرم بإتخاذ مانرونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على إضافه مدة قدرها (٦) ستة أشهر من أخر تاريخ نهو معتمد فى ٢٠٢٣/٣/١٩ دون فرض غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٣/٩/١٨

والأمر معروض لسيادتكم ،،

التوقيع :-
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد متولـــى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام للعقود والفتاوى واللوائح

التوقيع :-
الأستاذ / ناصر بدرت محمـــــــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :-
مهنـــدس/ محســـن [illegible]
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :-
لواء مهنـــدس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع :-
لواء مهنـــدس / [illegible]
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم: ١٠ / ٦ / ٤٣٩

١٠٣٥٧
٢٠٢٢/٦/٨

مذكرة للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى مشروع اعمال المرحلة الثالثة من محور طما الطوي على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

وبالإشارة الى طلب شركة النيل العامة للإنشاء والطرق لمد مدة المشروع نتشرف بعرض الاتي:

أولا بيانات المشروع:

رقم العقد: ١٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

قيمة العقد عند التعاقد: ٢٦٠٠١٥٦٠٠ جنية

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢١/١٠/٢٠

مدة المشروع التعاقدية: (١٢) شهر

تاريخ النهو طبقاً للتعاقد الاصلى: ٢٠٢٢/١٠/١٩

تاريخ النهو طبقاً لأخر مد مدة (٥) أشهر : ٢٠٢٣/٣/١٩

ثانيا الأسباب والمعوقات:

١. بخصوص استحداث بند ركائز من النوبرين المسلح:
حيث اوصت اللجنة بمد مدة في محضر التفاوض للبند المستحدث " ركائز من التوبرين المسلح بإضافة مدة قدرها ٣ أشهر لتنفيذ الاعمال مرفق محضر التفاوض
ترى المنطقة الموافقة على تمديد مدة ٣ أشهر

٢. بخصوص استحداث بنود اعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل:
حيث طلبت الشركة مد مدة ٥ أشهر عن مدة التوقف لحين إزالة المسجد المتعارض و إعادة بناء المسجد البديل بالخطاب المرفق من السيد الفريق وزير النقل الى السيد وزير الاوقاف بإزالة المسجد المتعارض و خطاب المنطقة ببناء مسجد بديل و التفاوض على بنود مستجدة لتنفيذ المسجد (مرفق قرار تشكيل اللجنة)
ترى المنطقة الموافقة على تمديد مدة ٤ أشهر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

٣. بخصوص الكتاب الدوري لمجلس الوزراء رقم ٢٣٠ المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٢٢ ب
ونظرا لان الاعمال جاري تنفيذها في المدة من بداية التعاقد ٢٠٢١/١٠/٢٠حتى نهاية التعاقد في ٢٠٢٣/٣/١٩ حيث ان الإجراءات التعاقدية قبل ٠١ / ٠٣ / ٢٠٢٣ الصادر من مجلس الوزراء و مازالت العملية سارية و بناء على تعليمات مجلس الوزراء في الاجتماع رقم ٢٣٠ المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ و التي تنص على مد مدة التعاقدات الإدارية المبرمة بكافة أنواعها بواقع (٦) أشهر اضافية
ونظرا لمرور البلاد بالأزمات العالمية الحالية و لارتباط المشروع باستخدام خامات تأثرت بالأسعار العالمية الجديدة واثرها على السوق المحلى حيث نفذت الشركة اعمال خرسانية مسلحة بعد الفترة من ٠١ / ٠٣ / ٢٠٢٢ و حتى تاريخه حيث تضمنت اكثر من ٦٠٠ طن حديد و اكثر من ١٠٠٠ طن من الاسمنت السائل و ما تتبعه من عمليات نقل و تصنيع مما اثر على البرنامج الزمنى للمشروع و بناء على طلب الشركة بطلب مد مدة ٦ أشهر
ترى المنطقة الموافقة على تمديد مدة ٥ أشهر

و بناء على ما سبق ترى المنطقة الموافقة على إضافة مدة إجمالية للمشروع (٦ أشهر) للعملية بعالية ليكون تاريخ الانتهاء من الاعمال ٢٠٢٣/٩/١٨.

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٠٤ / ٠٦ / ٢٠٢٣

مرفقات:

١. خطاب الشركة المنفذة
٢. محضر مفاوضة بند مستجد ركائز من النوبرين المسلح
٣. محضر مفاوضة بنود مستجدة لإنشاء مسجد عمر بن الخطاب البديل
٤. خطاب المنطقة السابعة لإنشاء مسجد بديل
٥. خطاب السيد الفريق وزير النقل بإزالة المسجد القديم وانشاء المسجد البديل
٦. صورة الكتاب الدوري بقرار مجلس الوزراء بجلسة رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٢-٢-٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفى على أحمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوى على النيل

Project : Tema Bridge Over Nile

Source : كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate — For Concrete — *Date :* 20/8/2023
(Sampled at / Quantity / Proposed Use)

Tested By : ENG . Mahmoud Ali — 21-Aug-23
(Name / Designation / Date)

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use -	B	B
B) Total weight of sample before test -	5000 g.	5000 g.
C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.)	3853 g.	3841 g.
D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100	22.9 %	23.2 %

No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.

Average - 23.1 %
Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Not Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : ***TEMA Bridge Over Nile***

Source رمل بصرة

Materials Description : *Fine Aggregate* *For Concrete* ***Date :*** 7 / 3 / 2023

Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : *ENG . Mahmoud Ali* 8-Mar-23

Name *Designation* *Date*

MATERIAL FINER THAN NO. 200 SIEVE IN AGGREGATES

MRDTM 206

Sample Number	Description of Material	Weight of Dry Sample Before Washing, g.	Weight of Dry Sample After Washing, g.	% Finer Than No. 200 Sieve
		A	B	(A-B) / (A)*100
1	1.0" Aggregate			
2	3/4" Aggregate			
3	1/2" Aggregate			
4	3/8" Aggregate			
5	Natural Sand	1000	975	**2.50**
6	Natural Sand	1000	968	**3.20**

Remarks :

Specification Requirement - *3.0%* *max.*

Test Result - **2.85** *%*

Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile
Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : Concrete Aggregates, *Date :* 7/3/2023
Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : ENG . Mahmoud Ali 8 -Mar-23
Name *Designation* *Date*

TOTAL MOISTURE CONTENT OF AGGREGATES BY DRYING
MRD Test Method 303 (AASTHO T 255)

Moisture Content Determination

Test Data	3/4 " Aggregate		3/8" Aggregate		
	1	2	1	2	
1. Container Number	01	02	03	04	
2. Weight of Container, g.	68.1	75.0	55.0	85.0	
3. Weight of wet sample + cont., g.	500.0	500.0	500.0	500.0	
4. Weight of dry sample +cont., g.	497.0	498.0	497.0	499.0	
5. Weight of water, g.	3.0	2.0	3.0	1.0	
6. Weight of dry soil, g.	497.0	498.0	497.0	499.0	
7. Moisture Content, %	0.60	0.40	0.604	0.200	
8.Ave. Moisture Content, %	0.503		0.402		

Remarks :
3/4 40% % 3/8 60%
Combined Moisture = (0.503 * 40%) +(0.402 60%)/(100)
= **0.442** %

Moisture Content Determination

Test Data	Nat. Wadi Sand				
1. Container Number					
2. Weight of Container, g.					
3. Weight of wet sample + cont., g.					
4. Weight of dry sample +cont., g.					
5. Weight of water, g.					
6. Weight of dry soil, g.					
7. Moisture Content, %					

Average -

Remarks : Moisture content of concrete aggregates
For RCSUPER ST and RC SUB ST

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*

Source : كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate (Sampled at) For Concrete (Proposed Use) *Date :* 8 / 3 / 2023

Tested By : ENG . Mahmoud Ali (Name) 9-Mar-23 (Date)

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use -	B	B
B) Total weight of sample before test -	5000 g.	5000 g.
C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.)	3679 g.	3690 g.
D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100	26.4 %	26.2 %

No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.

Average - 26.3 %

Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile
Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : Concrete Aggregates, *Date :* 1/4/2023
Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : ENG . Mahmoud Ali 02-Apr-23
Name *Designation* *Date*

TOTAL MOISTURE CONTENT OF AGGREGATES BY DRYING
MRD Test Method 303 (AASTHO T 255)

Moisture Content Determination

Test Data	3/4 " Aggregate		3/8" Aggregate		
	1	2	1	2	
1. Container Number	01	02	03	04	
2. Weight of Container, g.	68.1	75.0	55.0	85.0	
3. Weight of wet sample + cont., g.	500.0	500.0	500.0	500.0	
4. Weight of dry sample +cont., g.	498.0	498.0	497.0	498.0	
5. Weight of water, g.	2.0	2.0	3.0	2.0	
6. Weight of dry soil, g.	498.0	498.0	497.0	498.0	
7. Moisture Content, %	0.40	0.40	0.604	0.402	
8.Ave. Moisture Content, %	0.402		0.503		

Remarks : 3/4 60% % 3/8 40%
Combined Moisture = (0.402 * 60%) +(0.503 40%)/(100)
= 0.442 %

Moisture Content Determination

Test Data	Nat. Wadi Sand				
1. Container Number					
2. Weight of Container, g.					
3. Weight of wet sample + cont., g.					
4. Weight of dry sample +cont., g.					
5. Weight of water, g.					
6. Weight of dry soil, g.					
7. Moisture Content, %					

Average -

Remarks : Moisture content of concrete aggregates
For RCSUPER ST and RC SUB ST

ENG Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile
Source رمل بصرة

Materials Description : Fine Aggregate (SAND) — For Concrete — *Date :* 1/4/2023
Sampled at — *Quantity* — *Proposed Use*

Tested By : ENG . Mahmoud Ali — 02-Apr-23
Name — *Designation* — *Date*

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number 1	2	3		Average
1. Weight of aggregate + measure, g.	8003	8007	7998		
2. Weight of measure, g.	2676	2676	2676		
3. Weight of dry aggregate, g.	5327	5331	5322		
4. Volume of calibrated measure, cc.	3035	3035	3035		
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc	1.755	1.757	1.754		1.755
(rodded dry unit weight)					

Remarks : Proportion of Aggregate :

Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Fine Aggregate

Test Data	Trial Number 1	2	3		Average
1. Weight of aggregate + measure, g.	7701	7697	7702		
2. Weight of measure, g.	2676	2676	2676		
3. Weight of aggregate, g.	5025.0	5021.0	5026		
4. Volume of calibrated measure, cc.	3035	3035	3035		
5. Moisture content of aggregate	1.656	1.654	1.656		1.655
6. Unit weight of aggregate, g/cc.					

Remarks :

ENG Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

oject : Tema Bridge Over Nile

urce : كسارة مختار الهاشم

terials Description : 3/4" Crushed Aggregate For Concrete Date : 1/4/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

sted By : ENG Mahmoud Ali 02-Apr-23
Name Designation Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - B B

B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g.

No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions -
(Retained on No.12 sieve , 1.70mm.) 3650 g. 3721 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 27.0 % 25.6 %

Average - 26.3 %
Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Descripti 3/8" Crushed Aggregate — For Concrete — *Date :* 1/4/2023

Sampled at — *Quantity* — *Proposed Use*

Tested By : ENG . Mahmoud Ali — 02-Apr-23

Name — *Designation* — *Date*

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE

MRD Test Method 309 (AASTHO T 96)

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No.3			2500			
No.3	No.4			2500			
No.4	No.8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - C — C

B) Total weight of sample before test - 5000 g. — 5000 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions - (Retained on No.12 sieve , 1.70mm.) 3765.0 g — 3689 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 24.7 % — 26.2 %

No. of Spheres - 8 pcs.
Wt. of Spheres - 3318 g.

Average - 25.5 %

Specification Requirement - 30% max.

Recommendations : Accepted

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testin

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*
Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/8" Crushed Aggregate (*Sampled at*) For Concrete (*Quantity*) (*Proposed Use*) *Date :* 1/4/2023

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	*Average*
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	1923	1933	1942		
2. Weight of oven-dry sample, g.	1896	1902	1913		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1180	1184	1182		
4 Absorbed water by the aggregate, g (Line1 - Line2)	27.0	31.0	29.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	1.424	1.630	1.516		1.523
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	2.552	2.539	2.517		2.536
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.588	2.581	2.555		2.575
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.648	2.649	2.617		2.638

Source _____ *Date Sampled :* _____
Material Description : _____ *Lab. Ref No. :* _____
(*Sampled at*) (*Quantity*) (*Proposed Use*)

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g					
9. Weight of pycnometer filled with water, g.					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate. (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)					

Tested By : ENG . Mahmoud Ali (*Name & Designation*) 02-Apr-23 (*Date*)

Compuled By : ENG . Mahmoud Ali (*Name & Designation*) 02-Apr-23 (*Date*)

Checked By : ENG. Fady (*Name & Designation*) 02-Apr-23 (*Date*)

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 1.523

Recommendations : Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testi

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate (Sampled at) For Concrete (Quantity / Proposed Use) *Date :* 1/4/2023

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	1946	1965	1962		
2. Weight of oven-dry sample, g	1922	1939	1946		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1188	1205	1199		
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line1 - Line2)	24.0	26.0	16.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	1.249	1.341	0.822		1.137
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	2.536	2.551	2.550		2.546
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.567	2.586	2.571		2.575
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.619	2.642	2.605		2.622

Source : _____ *Date Sampled :* _____

Material Description : _____ *Lab Ref No :* _____

(Sampled at) (Quantity) (Proposed Use)

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g.					
9. Weight of pycnometer filled with water, g					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Lino8+Line9)-(Line10)					

Tested By : ENG . Mahmoud Ali (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Computed By : ENG . Mahmoud Ali (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Checked By : ENG. Fady (Name & Designation) 02-Apr-23 (Date)

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 1.137

Recommendations : Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec Center

ENG. Fady
Malerials Engineer
D/Sabry Samaan

المشروع : كوبري طما العلوي على النيل

Project : TEMA Bridge Over Nile
Source رمل بصرة

Materials Description : Concrete Aggregates, Class 'E', 280/25 Date : 1/4/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : Eng . Mahmoud Ali 02-Apr-23
Name Designation Date

TOTAL MOISTURE CONTENT OF AGGREGATES BY DRYING
MRD Test Method 303 (AASTHO T 255)

Moisture Content Determination

Test Data	3/4 " Aggregate		3/8" Aggregate		
	1	2	1	2	
1. Container Number					
2. Weight of Container, g.					
3. Weight of wet sample + cont., g.					
4. Weight of dry sample +cont., g.					
5. Weight of water, g.					
6. Weight of dry soil, g.					
7. Moisture Content, %					
8.Ave. Moisture Content, %					

Remark Remarks : Moisture content of concrete aggregates

Moisture Content Determination

Test Data	Nat. Wadi Sand				
	1	2	1	2	
1. Container Number	1	2			
2. Weight of Container, g.	0.0	0.0			
3. Weight of wet sample + cont., g.	1000.0	1000.0			
4. Weight of dry sample +cont., g.	993.0	994.0			
5. Weight of water, g.	7.0	6.0			
6. Weight of dry soil, g.	993.0	994.0			
7. Moisture Content, %	0.705	0.604			

Average - 0.654

Remarks : Moisture content of concrete aggregates

Eng . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Hellopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : TEMA Bridge Over Nile
Source رمل بصرة

Materials Description : *Fine Aggregate* *For Concrete* ***Date :*** *1/4/2023*
Sampled at *Quantity* *Proposed Use*

Tested By : *ENG . Mahmoud Ali* *02-Apr-23*
Name *Designation* *Date*

MATERIAL FINER THAN NO. 200 SIEVE IN AGGREGATES

MRDTM 206

Sample Number	Description of Material	Weight of Dry Sample Before Washing, g. A	Weight of Dry Sample After Washing, g. B	% Finer Than No. 200 Sieve (A-B) / (A)*100
1	1.0" Aggregate			
2	3/4" Aggregate			
3	1/2" Aggregate			
4	3/8" Aggregate			
5	Natural Sand	500	488	2.40
6	Natural Sand	500	489	2.20

Remarks

Specification Requirement - 3.0% max.
Test Result - 2.30 %
Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
Dr Sabry Samaan

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : TEMA Bridge Over Nile

Source رمل البصيرة

Materials Description : Concrete Aggregates, (Sampled at) | For Concrete (Proposed Use) | *Date :* 1/4/2023

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
2. Weight of oven-dry sample, g.					
3 Weight of saturated surface-dry sample in water, g					
4 Absorbed water by the aggregate, g (Line1 - Line2)					
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)					
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)					
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)					
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)					

Source : رمل البصرة *Date Sampled :* 01-Apr-23

Material Description : Fine Aggregate for Concrete (Sampled at | Quantity | Proposed Use)

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D	
7 Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	500.0	500.0	500.0		
8. Weight of oven-dry sample, g	496.0	495.5	495.0		
9. Weight of pycnometer filled with water, g.	1954.0	1954.0	1954.0		
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.	2265.0	2264.5	2265.0		
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)	4.0	4.5	5.0		
12 Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)	0.806	0.908	1.010		0.908
13 Specific Gravities .					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))	2.624	2.615	2.619		2.619
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)	2.646	2.639	2.646		2.643
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)	2.681	2.678	2.690		2.683

	Name & Designation	Date
Tested By	ENG Mahmoud Ali	02-Apr-23
Computed By :	ENG . Mahmoud Ali	02-Apr-23
Checked By :	ENG Abd-Elaleem	02-Apr-23

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 0.908

Recommendations : Accepted to the specified requirement

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/ Sabry Samaan

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	04/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8010	7989	8115			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.373	2.367	2.404			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	470	530	440			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	213	240	199			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	217					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	06/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8140	7989	8010			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.412	2.367	2.373			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	551	545	520			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	250	247	236			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	244					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما الطوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

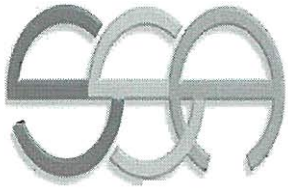
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	06/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	13/03/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوى الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7800	7950	8040			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.311	2.356	2.382			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	430	401			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	195	182			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	193					
نسبة جهد الكسر (%)	96					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : ميول — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة عادية — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 04/03/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 11/03/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 7 ايام

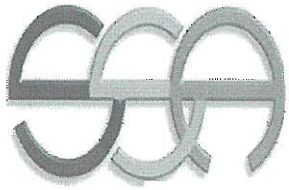
الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي : 300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7998	8001	8140			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.370	2.371	2.412			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	385	401	400			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	174	182	181			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	179					
نسبة جهد الكسر (%)	90					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : ميول — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة عادية — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 01/03/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 08/03/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 7 ايام

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 300 كجم/م٣

النتـائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8002	8044	7990			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.371	2.383	2.367			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	409	401	388			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	185	182	176			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	181					
نسبة جهد الكسر (%)	95					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	01/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/03/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8199	8108	7980			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.429	2.402	2.364			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	550	445			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	249	202			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	218					
نسبة جهد الكسر (%)	109					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :.....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	29/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	05/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7963	8000	8104			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.359	2.370	2.401			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	420	435	455			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	190	197	206			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	29/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	26/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8110	8108	7894			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.403	2.402	2.339			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	530	521	490			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	240	236	222			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	233					
نسبة جهد الكسر (%)	116					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	30/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	06/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8012	7951	7892			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.356	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	462	409	423			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	209	185	192			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	195					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	30/03/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	27/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	8047	7909			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.384	2.343			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	521	541	485			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	236	245	220			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	234					
نسبة جهد الكسر (%)	117					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : . . . . . .

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة للمشروعات الطرق والكباري بالشمال العربي

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	01/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	08/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتى	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7890	8014	8112			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.338	2.375	2.404			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	429	435	430			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	194	197	195			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	195					
نسبة جهد الكسر (%)	98					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	01/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	29/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8045	8170	7994			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.384	2.421	2.369			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : . . . . . .

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	02/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	09/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7955	8024	7891			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.357	2.377	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	455	432			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	191	206	196			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	02/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	30/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	7625	8201			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.259	2.430			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الشركة القابضة

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	03/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	10/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7955	8024	7891			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.357	2.377	2.338			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	422	459	432			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	191	208	196			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر [%]	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	03/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	01/05/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8011	7625	8201			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.259	2.430			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	510	522	471			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	231	236	213			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	227					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	04/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	11/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الاسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7990	8001	8019			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.367	2.371	2.376			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	409	450			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	185	204			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	مبول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	04/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	02/05/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8024	8180	7920			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٢)	2.377	2.424	2.347			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	502	509	487			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	227	231	221			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	226					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات :

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	ميول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	200 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	05/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	12/04/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7990	8001	8019			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.367	2.371	2.376			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	450	409	450			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	204	185	204			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	198					
نسبة جهد الكسر (%)	99					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	مبول	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 200 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	05/04/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/05/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	300 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8024	8180	7920			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.377	2.424	2.347			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	502	509	487			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	227	231	221			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	226					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	200 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

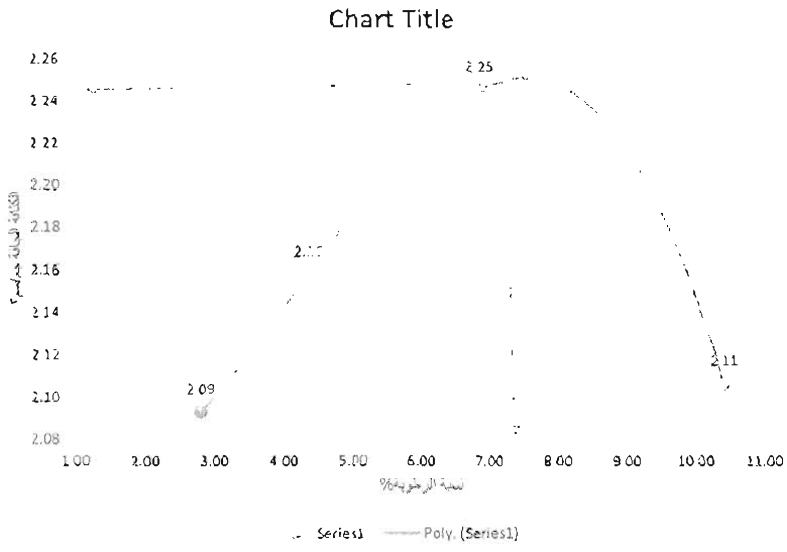
عملية محور طما سوهاج المرحلة الثالثة على النيل

نوع العينة :- طبقة اساس سن٦ تاريخ الاختبار 02/04/2023

موقع العينة:-

رقم الإختبار	1	2	3	4	
ن القالب+ العينة المضغوط	10288	10492	10792	10641	
وزن القالب فارغ	5918	5918	5918	5918	
وزن العينة المضغوطة	4370	4574	4874	4723	
حجم القالب سم٣	2031	2031	2031	2031	
الكثافة الرطبة جم / سم٣	2.152	2.252	2.400	2.325	

رقم العلبة	10	1	3	11	2	7	5	4		
وزن العلبة وبها العينة الرطب	131	177	168	175	167	161	188	167		
زن العلبة وبها العينة االجاف	129.0	174.0	162.0	168.7	158.0	152.0	172.0	154.0		
وزن الماء (الرطوبة)	2	3	6	6.3	9	9	16	13		
وزن العلبة فارغة	24.6	25	24.5	25.2	24.5	24.2	22.9	25.4		
وزن العينة جافة	104.4	81	137.5	143.5	133.5	127.8	149.1	128.6		
نسبة الرطوبة %	1.92	3.70	4.36	4.39	6.74	7.04	10.73	10.11		
متوسط نسبة الرطوبة	2.81		4.38		6.89		10.42			
الكثافة الجافة	2.09		2.16		2.25		2.11			



أقصى كثافة جافة

2.25 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية

% 7.50

Contractor Material ENG.

NAME:

SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG

NAME:

SIGNATURE:

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

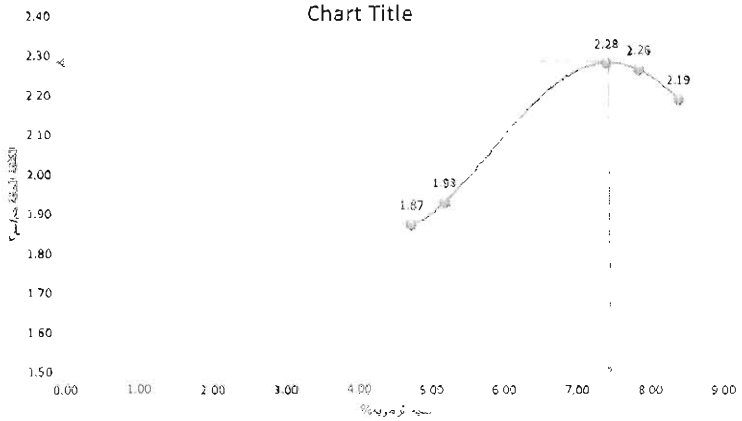
عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة :- طبقة اساس سن٦ تاريخ الاختبار:- 03/04/2023

موقع العينة:-

رقم الإختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب+ العينة المضغوطة	9900	10037	10893	10876	10738
وزن القالب فارغ	5918	5918	5918	5918	5918
وزن العينة المضغوطة	3982	4119	4975	4958	4820
حجم القالب سم٣	2031	2031	2031	2031	2031
الكثافة الرطبة جم / سم٣	1.961	2.028	2.450	2.441	2.373

رقم العلبة	S	8	3	10	7	9	11	2	12	4
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	149	172	144.6	125.5	124	112	168.6	149	171	155
وزن العلبة وبها العينة االجافة	145.0	167.0	138.0	121.0	117.0	106.0	158.0	140.0	163.0	142.0
وزن الماء (الرطوبة)	4	5	6.6	4.5	7	6	10.6	9	8	13
وزن العلبة فارغة	24.2	24.2	22.9	24.6	24.5	23.8	25	24.3	25	24.2
وزن العينة جافة	120.8	81	115.1	96.4	92.5	82.2	133	115.7	138	117.8
نسبة الرطوبة %	3.31	6.17	5.73	4.67	7.57	7.30	7.97	7.78	5.80	11.04
متوسط نسبة الرطوبة	4.74		5.20		7.43		7.87		8.42	
الكثافة الجافة	1.87		1.93		2.28		2.26		2.19	



أقصى كثافة جافة

2.28 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية

% 7.50

Contractor Material ENG.

NAME:

SIGNATURE:

consult material eng.

NAME:

SIGNATURE:

عملية :- محور طما سوهاج على النيل المرحلة الثالثة
نوع العينه:- طبقة اساس سن٦
الاختبار :- اختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو
موقع العينه:-
اولا:- التدرج الخشن تاريخ الاختبار:- ٣/٤/٢٠٢٣

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	467	5.6	94.4	70-100
1"	2940	35.4	64.6	55-85
3/4"	4125	49.7	50.3	50-80
3/8"	4642	55.9	44.1	40-70
رقم ٤	5120	61.7	38.3	30-60
وزن العينة جم	8300			
الناعم المار من منخل رقم ٤				
رقم ١٠	194	38.8	61.2	.....
رقم ٤٠	364	72.8	27.2	50-10
رقم ٢٠٠	488	97.6	2.4	25-0
وزن العينة جم	500			

Contractor Material ENG
NAME:
SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG
NAME:
SIGNATURE:

إختبار الكثافة بالمعمل (بركتور)

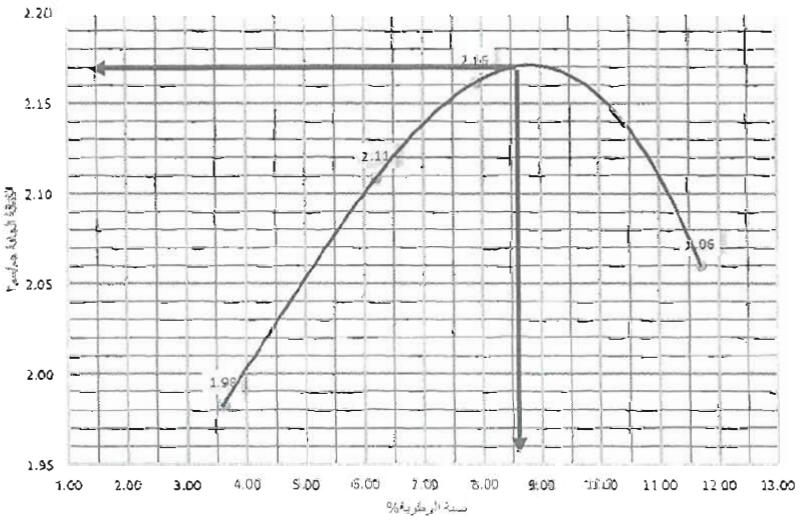
عملية : محور طما سوهاج على النيل المرحلة الثالثة

نوع العينة :- طبقة ردم تربة زلطية

موقع العينة:- | تاريخ الاختبار:- ١/٤/٢٠٢٣

رقم الإختبار	1	2	3	4	
زن القالب+ العينة المضغوط	10180	10580	10780	10712	
وزن القالب فارغ	5744	5744	5744	5744	
وزن العينة المضغوطة	4436	4836	5036	4968	
حجم القالب سم٣	2159.57	2159.57	2159.57	2159.57	
الكثافة الرطبة جم / سم٣	2.054	2.239	2.332	2.300	

رقم العلبة	10	4	7	12	1	5	3	6		
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	175.5	183.5	200	268.5	202.5	170.5	174	272		
وزن العلبة وبها العينة الجافة	171.5	178.0	192.5	258.0	190.0	162.0	158.0	260.0		
وزن الماء (الرطوبة)	4	5.5	7.5	10.5	12.5	8.5	16	12		
وزن العلبة فارغة	55	31.5	55	107	55	31.5	55	107		
وزن العينة جافة	116.5	146.5	137.5	151	135	130.5	103	153		
نسبة الرطوبة %	3.43	3.75	5.45	6.95	9.26	6.51	15.53	7.84		
متوسط نسبة الرطوبة	3.59		6.20		7.89		11.69			
الكثافة الجافة	1.98		2.11		2.16		2.06			



أقصى كثافة جافة
2.17 جم/سم٣

نسبة المياه الصولية
% 8.50

Contractor Material ENG.
NAME: SAMY
SIGNATURE:

CONSULTANT MATERIAL ENG
NAME: FADY
SIGNATURE:

عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة:- طبقة اساس مساعد

الاختبار :- اختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو

موقع العينة:-

اولا:- التدرج الخشن

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	161	3.9	96.1	100-90
1"	909	21.8	78.2	------
3/4"	1096	26.3	73.7	90-70
رقم ٤	1962	47.0	53.0	75-40
وزن العينة جم	4172			

الناعم المار من منخل رقم ٤

رقم ١٠	37	7.4	92.6	.....
رقم٤٠	229	45.8	54.2	50-10
رقم٢٠٠	481	96.2	3.8	25-0
وزن العينة جم	500			

ثانيا:- تصنيف التربة

المجموعة	الانواع الخاصة المميزة لتكوين المواد	درجة الصلاحية كطبقة تاسيس
A1-b	قطع احجار زلط ورمل	ممتازة

مهندس معمل الشركة

مهندس استشارى الهيئة (د.صبرى سمعان)

عملية :- محور طما سوهاج المرحلة الثالثة

نوع العينة:- طبقة اساس مساعد

الاختبار :- إختبار صلاحية المواد لطبقة الاتربة طبقا لنظام الاشتو

موقع العينة:-

اولا:- التدرج الخشن

سعة المهزة	المحجوز	المحجوز%	المار%	مواصفات اساس تدرج(ب)
2"				100
1.5"	161	3.4	96.6	100-90
1"	909	19.1	80.9	------
3/4"	1096	23.1	76.9	90-70
رقم ٤	1962	41.3	58.7	75-40
وزن العينة جم	4750			
الناعم المار من منخل رقم ٤				
رقم ١٠	52	10.4	89.6	.....
رقم٤٠	261	52.2	47.8	50-10
رقم٢٠٠	488	97.6	2.4	25-0
وزن العينة جم	500			

ثانيا:- تصنيف التربة

المجموعة	الانواع الخاصة المميزة لتكوين المواد	درجة الصلاحية كطبقة تاسيس
A1-b	قطع احجار زلط ورمل	ممتازة

مهندس معمل الشركة

مهندس استشارى الهيئة (د.صبرى سمعان)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate (Sampled at) For Concrete (Quantity / Proposed Use) Date : 27/8/2023

Tested By : ENG. Mahmoud Ali (Name) 31-Aug-23 (Designation / Date)

CLAY LUMPS AND FRIABLE PARTICLES IN AGGREGATES

MRD Test Method 312 (AASTHO T 112)

A S T M Sieve Size		% Retained of Original Sample	Weight of Sample Before grams	Weight of Sample After grams	Loss in Wt. After Test grams	% Loss After Test	Corr. Avg. % Loss
Passing	Retained	A	B	C	D	E	F
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "						
1.0 "	3/4 "						
1 1/2"	3/4"	30.1	1505.0	1502.0	3.0	0.20	0.060
3/4"	3/8 "	67.8	3386.0	3381.0	5.00	0.15	0.100
3/8 "	No.4	2.1	103.0	102.0	1.00	0.97	0.020
No.4	No.8						
No.8	No.16						
Totals		100.0 %	4994.0				0.18 %

Notes :
D = B - C
E = (D / B) x (100)
F = (A x E) / (100)

Remarks :
Passed to the required specification.
Requirement - 1.0 % max.
Test Result - 0.18 %

ENG. Mahmoud Ali
Lap Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

المشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : *Tema Bridge Over Nile*
Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/8" Crushed Aggregate — For Concrete — *Date :* 20/8/2023
Sampled at — *Quantity* — *Proposed Use*

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE
MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	*Average*
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	2040	2081	2060		
2. Weight of oven-dry sample, g.	2021	2062	2041		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1243	1275	1255		
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line 1 - Line2)	19.0	19.0	19.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	0.940	0.921	0.931		0.931
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	2.536	2.558	2.535		2.543
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.560	2.582	2.559		2.567
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.598	2.620	2.597		2.605

Source :
Material Description :
Date Sampled :
Lab. Ref No. :
Sampled at — *Quantity* — *Proposed Use*

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	*A*	*B*	*C*	*D*	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g.					
9. Weight of pycnometer filled with water, g.					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)					

Tested By : ENG . Mahmoud Ali — 21-Aug-23
Name & Designation — *Date*

Computed By : ENG . Mahmoud Ali — 21-Aug-23
Name & Designation — *Date*

Checked By : ENG. Abd-Elaleem — 21-Aug-23
Name & Designation — *Date*

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 0.931
Recommendations : Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec. Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع : كوبري طما العلوي علي النيل

Project : Tema Bridge Over Nile

Source كسارة مختار الهاشم

Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate | For Concrete | Date : 20/8/202

Sampled at | Quantity | Proposed Use

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE

MRD Test Method 304 & 305 (AASTHO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	2178	2210	2200		
2. Weight of oven-dry sample, g.	2149	2186	2176		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1452	1422	1242		
4.Absorbed water by the aggregate, g. (Line1 - Line2)	29.0	24.0	24.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	1.349	1.098	1.103		1.183
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line2) / (Line 1 - Line 3)	2.960	2.774	2.271		2.669
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	3.000	2.805	2.296		2.700
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	3.083	2.861	2.330		2.758

Source : _____ *Date Sampled :* _____

Material Description : _____ *Lab. Ref No. :* _____

Sampled at | Quantity | Proposed Use

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D	
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
8. Weight of oven-dry sample, g.					
9. Weight of pycnometer filled with water, g.					
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
12. Percent Absorption, Line 4 x 100) / (Line 2)					
13. Specific Gravities :					
(a) Bulk, oven dry ((Line 8)) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
(b) Bulk, SSD condition ((Line 7))/((Line7+Line9))-(Line10)					
(c)Sp. grav. apparent ((Line 8)) / ((Line8+Line9)-(Line10)					

Tested By :	ENG . Mahmoud Ali	21-Aug-23
	Name & Designation	Date
Computed By :	ENG . Mahmoud Ali	21-Aug-23
	Name & Designation	Date
Checked By :	ENG. Fady	21-Aug-23
	Name & Designation	Date

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max. *Result:* 1.183

Recommendations : Accepted to the specified requirement.

ENG . Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Heliopolis Concrete tec, Center

ENG. Fady
Materials Engineer
D/Sabry Samaan

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : حائط سور المدرسة — نوع الخرسانة : OC

العنصر الإنشائي : خرسانة عادية — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 250 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 04/09/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 11/09/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 7 ايام

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 370 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8100	8063	7981			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.400	2.389	2.365			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	722	803	768			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	327	364	348			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	346					
نسبة جهد الكسر (%)	138					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	250 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	حائط سور المدرسة	نوع الخرسانة :	OC
العنصر الإنشائي :	خرسانة عادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم =	250 كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	27/08/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	03/09/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	370 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	7870	7874	7970			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.332	2.333	2.361			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	819	820	852			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	371	371	386			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	376					
نسبة جهد الكسر (%)	150					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	250 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	حائط سور المدرسة	نوع الخرسانة :	OC
العنصر الإنشائي :	خرسانةعادية	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 250 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	24/08/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	31/08/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	370 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8010	7823	7905			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.373	2.318	2.342			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	689	686	748			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	312	311	339			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	321					
نسبة جهد الكسر (%)	128					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	250 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى ابوتيج العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	اعمدة الجامع	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	10/08/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/09/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات		المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8365	7989	8111			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.479	2.367	2.403			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	881	899	898			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	399	407	407			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	404					
نسبة جهد الكسر (%)	116					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

.....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى طما العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	اعمدة الجامع	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢		تاريخ الصب :	10/08/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	17/08/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 ايام
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8013	8185	7946			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.374	2.425	2.354			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	746	711	726			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	338	322	329			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	330					
نسبة جهد الكسر (%)	94					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	350 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع : كوبرى طما العلوى على النيل

اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم الاستشاري : مكتب د/صبرى سمعان

اسم الشركة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

طلب الفحص :

اسم المنشأ : سملات الجامع — نوع الخرسانة : R.C

العنصر الإنشائي : خرسانة مسلحة — الخلاطة : Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350 كجم / سم ٢ — تاريخ الصب : 02/08/2023

نوع الأسمنت : O.P.C — تاريخ الكسر : 09/08/2023

أبعاد المكعب : 15 x 15 x 15 — فترة المعالجة : 7 ايام

الاضافات NILE MIX G — المحتوي الأسمنتي 450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8114	8079	8168			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.404	2.394	2.420			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	702	733	715			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	318	332	324			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	325					
نسبة جهد الكسر (%)	130					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	250 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	كوبرى ابوتيج العلوى على النيل		
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
اسم الاستشاري :	مكتب د/صبرى سمعان		
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق		

طلب الفحص :

اسم المنشأ :	سملات الجامع	نوع الخرسانة :	R.C
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخلاطة :	Site Batch Plant

الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم = 350	كجم / سم ٢	تاريخ الصب :	05/08/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	02/09/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضافات		المحتوي الأسمنتي	450 كجم/م٣

النتائج :-

رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخليا")	8136	8210	8175			
حجم المكعب (سم٣)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم٢)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم٣)	2.411	2.433	2.422			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	902	924	831			
جهد الكسر (كجم / سم٢)	409	419	376			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم٢)	401					
نسبة جهد الكسر (%)	160					
الجهد المطلوب بعد ٢٨ يوم	250 كجم / سم٢					

ملاحظات : .....

استشاري الشركة	مهندس الشركة	استشاري المالك
	م. سامى ابو حشيش	

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing
CAB #
041301B(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/253

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the International standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø32		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	1-23/253 (1)	Required for B500DWR
Diameter	32	
Yield stress, MPa	522	500-650
Ultimate Tensile stress, MPa	662	------
Elongation, %	19	13 min
R_m/R_{eH}	1.27	1.25 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- **Chemical Test:**

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. f 2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/253	0.235	0.792	0.200	0.020	0.009	0.136	0.131	0.504	0.020	0.003	0.001	0.004	0.000	0.441
Required for grade 500DWR	0.32 max	1.80 max	0.55 max	0.040 max	0.040 max	---	---	-----	----	----	-----	----	---	0.61 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/253(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports Issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	567
Specimen(s) ID	1-23/253

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties **are in** conformity with grade B500DWR according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis **is in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 -01277721525 - 01277721545
Email: - Matestlab@eng.cu.edu.eg
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing
CAB #
041301B(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/252

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the International standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø18		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, ℃	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: 124105000018

Test Specimen	1-23/252 (1)	Required for B500CWR
Diameter	18	
Yield stress, MPa	552	500 min
Ultimate Tensile stress, MPa	664	------
Elongation, %	23	14 min
R_m/R_{eH}	1.20	1.15 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- Chemical Test:

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. (2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/252	0.229	0.745	0.148	0.052	0.035	0.196	0.107	0.697	0.028	0.002	0.001	0.001	0.001	0.440
Required for grade 500CWR	0.22 +0.02 max	1.60 max	0.60 max	0.050 +0.008 max	0.050 max	---	---	---	---	---	---	---	---	0.50 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/252(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	**567**
Specimen(s) ID	**1-23/252**

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties are in conformity with grade **B500CWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis is in conformity with grade **B500CWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 -01277721525 - 01277721545
Email: - Matestlab@eng.cu.edu.eg
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

EGAC Accredited
Testing
CAB #
0413018(4)

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Test Report

Test Request #	567	Specimen(s) ID	1-23/251

The MTL adopts the management systems that fulfills the requirements of the International standard ISO/IEC 17025:2017
Accreditation Status Tensile ,Hardness, Impact, chemical tests are accredited in accordance with ISO 17025:2017

Date of request	15/1/2023	Number of pages	4
Test(s) Required	Tensile+ Chemical+ bend		
Test method (Mechanical)	Tension(ASTM E8/16)		
Test method(Chemical)	Low alloy steel(ASTM E415/17)		
Test item description	حديد تسليح Ø16		
Owner	النيل العامة للانشاءات و الطرق		
Project	تنفيذ أعمال المرحلة الثالثة من محور طما من نفق الماذون الى وصلة الغنايم مقاولة شركة النيل العامة للانشاء و الطرق		
Date of Performing Test	15/1/2023	Test Report Date	15/1/2023
Temperature, °C	22	Humidity, %	38

- Specimen details and conditions (shown above) are supplied by the customer; hence the lab bears no responsibility regarding these details.
- The Un-machined specimen was sent by the customer.

1- Tensile Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.

Serial No.: I24105000018

Test Specimen	1-23/251 (1)	Required for B500DWR
Diameter	16	
Yield stress, MPa	532	500-650
Ultimate Tensile stress, MPa	685	-----
Elongation, %	18	13 min
R_m/R_{eH}	1.29	1.25 min

Test conducted by:M.M **Signature:**

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr. Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

2- **Chemical Test:**

Test Equipment: ARL 3460 Spectrometer Arc/Spark OES.

Serial No.:4545-AD

D(s)/Avg. (2 Runs of each ID	Elements analyzed, %													
	C	Mn	Si	P	S	Ni	Cr	Cu	Mo	V	Ti	Al	B	Cev
1-23/251	0.304	0.914	0.203	0.048	0.038	0.156	0.076	0.572	0.022	0.002	0.001	0.002	0.002	0.525
Required for grade 500DWR	0.32 max	1.80 max	0.55 max	0.040 +0.008 max	0.040 max	--	--	----	----	----	----	---	---	0.61 max

Test conducted by: J.F **Signature:**

- The test results represent a sample provided – by the customer - to the Lab only and do not represent the quantities of production or any other quantities belongs to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

3- Bend Test:

Test Machine: SHIMADZU / UH-1000KNX Universal Testing Machine.
Serial No.: 124105000018

Test Specimen	Result
1-23/251(bend)	ACCEPTED

Test conducted by:S.H **Signature:**

- The results reported here are the responsibility of the lab, and represent the true results of the specimens provided by the customer. They do not represent any production quantities belonging to the customer.
- Reports issued by the Lab are confidential and belong to the requesting party alone and cannot be given to any other party.
- The lab responsibility of delivering the rest of sample(s) to the customer expires after 15 days after the test report issuance date or due to the depletion of the sample(s) during test.

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

MTL
Mechanical Testing Laboratory
Metallurgical Dept. – Building No. 32
Faculty of Engineering – Cairo University

معمل الاختبارات الميكانيكية
قسم الفلزات - مبنى رقم 32
كلية الهندسة – جامعة القاهرة

Conformity Report

This report based on the results presented in Test Request #:	**567**
Specimen(s) ID	**1-23/251**

Final Evaluation:

According to compliance with Egyptian specifications standards 262-2:2009.

1- The specimen tensile properties **are in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

2- The specimen chemical analysis **is in** conformity with grade **B500DWR** according to **Egyptian specifications standards 262-2:2009.**

3- The bend result is acceptable.

Report prepared by: Eng/ Donia Essam

Reviewed by:

Technical Advisor	Lab. Manager / Lab. Supervisor
	Prof. Dr: Mahmoud Tash
Signature:	Signature:

Tel -Fax/Mobile: 0235678005 -01277721525 - 01277721545
Email: - Matestlab@eng.cu.edu.eg
Building 32-Faculty of Engineering-Cairo University-El Gamaa St.-Giza.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة باسيوط

عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى للوجه القبلي
لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف ان نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب على تصميمي للطبقة الرابطة و السطحية بطريقة مارشال للعملية عاليه

برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا فى : 2022/6/12
١١٤ (أ) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد [illegible])

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (564)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (564) بتاريخ 2022/6/12
عملية: محور طما الطوى على النيل
المرحلة الثالثة

البيانات مسئولية من أحضرها

وردت العينات الي المعمل بمعرفة المهندس / فادى عزت (استشارى المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

1- عينة رقم 1703 بن4 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
2- عينة رقم 1704 بن3 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
3- عينة رقم 1705 بن1 احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
4- عينة رقم 1706 رمل تكسير احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
5- عينة رقم 1707 بودرة جيرية

التجارب التي اجريت :

1- التدرج الحسبى للعينات
2- الاوزان النوعية والامتصاص والتفتت
3- التاكل بجهاز لوس انجلوس
4- تصميم المخلوط الاسفلتى لطبقة السطحية بطريقة مارشال

النتائج:

1- التدرج

سعة المنخل	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200
% للمار ع.ر 1703	100	69	2	1						
% للمار ع.ر 1704	100	71	10	1						
% للمار ع.ر 1705	100	100	99	71	3					
% للمار ع.ر 1706	100	100	100	100	97	81	45	23	7	4
% للمار ع.ر 1707	100	100	100	100	100	100	100	99	93	70
المواصفات للبودرة									لا يقل عن 85%	لا يقل عن 65%

2- التاكل والاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

التجربة	ع.ر 1703	ع.ر 1704	ع.ر 1705	المواصفات
الوزن النوعى الكلي	2.625	2.614	2.589	
الوزن النوعى مشبع جاف السطح	2.649	2.641	2.612	
الوزن النوعى الظاهرى	2.710	2.707	2.658	
الامتصاص	1.4	1	3	لا يزيد عن 5%
التفتت	0.7	0.5	0.4	
نسبة الفاقد بعد 500 لفة	26	30	30	لا تزيد عن 35%

- تصميم طبقة الرابطة 3د

سعة المهزة	ع.ر 1703 بن 4		ع.ر 1704 بن 3		ع.ر 1705 بن 2		ع.ر 1706 بن 1		التدرج التصميمى	المواصفات للرابطة 3د
	المار	%18	المار	%16	المار	%31	المار	%35		
"1	100	18	100	16	100	31	100	35	100	100
"3/4	69	12.4	71	11.4	100	31	100	35	89.8	100/75
"1/2	2	0.4	10	1.6	99	30.7	100	35	67.7	---
"3/8	1	0.2	1	0.2	71	22	100	35	57.4	70/45
رقم4					3	0.9	97	34	34.9	50/30
رقم8							81	28.4	28.4	35/20
رقم30							45	15.8	15.8	20/5
رقم50							23	8.1	8.1	12/3
رقم100							7	2.5	2.5	8/2
رقم200							4	1.4	1.4	4/0

وقد تم اضافة الاسفلت بنسب 4% ، 4.5% ، 5% ، 5.5% ، 6% بالوزن من جملة المواد الصلبة

وفيما يلى خصائص المخلوط الاسفلتى من النتائج التى تم الحصول عليها

نسبة الاسفلت	%4	%4.5	%5	%5.5	%6
الثبات (كجم)	1513	1469	1252	1179	1130
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.357	2.373	2.390	2.395	2.387
الانسياب 1/100" (ملم)	2.5	2.8	3.1	3.3	4.1
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط%	5.65	4.37	3.01	2.21	1.95
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة%	14.54	14.34	14.17	14.39	15.09

وبتوقيع النتائج على المنحيات وجد ان نسبة الاسفلت التصميمة هى(4.55%) من جملة المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو(0.25%)

خصائص المخلوط الاسفلتى عند نسبة الاسفلت التصميمية

الثبات (كجم)	1420
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.375
الانسياب 1/100" (ملم)	2.9
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط %	4.1
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة %	14.2

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى للوجه القبلي
لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب على عينات خلطة اسفلتية لطبقة الرابطة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/5/16
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (271)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (271) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / حسام حسن (مدير المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 891 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 2.800 حارة قبلية
2- عينة رقم 892 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 3.300 حارة قبلية
3- عينة رقم 893 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 3.700 حارة بحرية
4- عينة رقم 894 خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة عند كم 4.300 حارة قبلية

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهزة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% المار عند 891	100	95	54	34	27	17	8	3	2	4.65
% المار عند 892	100	95	50	31	22	13	6	2	1	4.7
% المار عند 893	100	92	50	32	25	15	7	2	1	4.6
% المار عند 894	100	95	60	32	22	14	6	2	1	4.6
حدود المواصفات	100	95/85	62/52	39/31	31/25	19/13	10/6	4/1	3/0	4.55±0.25

ملاحظات :

1- العينة رقم 891 داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة
2- العينة رقم 892 خارجة للخشونة فى المهزة 3/8" و رقم 8 ونسبة الاسفلت ملائمة
3- العينة رقم 893 خارجة للخشونة فى المهزة 3/8" ونسبة الاسفلت ملائمة
4- العينة رقم 894 خارجة للخشونة فى المهزة رقم 8 ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا فى : 2023/5/16

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على المتعود)

تقرير رقم (271)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: محور طما العلوى على النيل
المرحلة الثالثة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكبارى للوجه القبلي
لشركة النيل العامة لإنشاء الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب على عينات طبقة اساس واتربة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/5/16
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (273)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (273) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور طما العلوى على النيل
استكمال المرحلة الثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / حسام حسن (مدير المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 899 طبقة اساس سن 6 عند كم 4.050
2- عينة رقم 900 طبقة التربة رقم 1
3- عينة رقم 901 طبقة التربة رقم 2
4- عينة رقم 902 طبقة التربة رقم 3

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي .
2- اللدونة والسيولة
3- امتصاص وتلفت واوزان نوعية
4- التاكل بجهاز لوس انجلوس
5- البروكتور المعدل والقياسي
6- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل و القياسي

النتائج:

التدرج الحبيبي لطبقة الاساس

سعة المهزة	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 899	100	88	64	53	45	36	28	21	11
حدود المواصلات تدرج 2ب	100	100/70	85/55	80/50	70/40	60/30	50/20	30/10	15/5

التدرج الحبيبي لطبقة التربة

سعة المهزة	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 900	100	96	83	75	61	52	49	37	13
% للمار ع.ر 901	99	95	86	78	61	50	46	37	9
% للمار ع.ر 902	99	91	78	70	57	49	45	34	16

اللدونة والامتصاص و التفتت والاوزان النوعية والتاكل والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	حد السيولة	مجال اللدونة	التاكل	الامتصاص	التفتت	الوزن النوعي الكلي	الوزن النوعي مشبع جاف	الوزن النوعي الظاهري	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
ع.ر 899		عديمة اللدونة	30	1.6	0.5	2.536	2.571	2.637	2.26	5.8	93	0
ع.ر 900		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.13	6.8	42	0
ع.ر 901		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.15	6.3	45	0
ع.ر 902		عديمة اللدونة تصنيف (A1-b)							2.16	6.3	45	0
حدود المواصلات												

تحريرا في : 2023/5/16

مدير المعامل
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
(مصطفى على مسعود)

تقرير رقم (273)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

محضر مفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
علي البنود المستحدثة لأعمال إنشاء مسجد عمر بن الخطاب البديل
والخاصة بعملية " أعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوي علي النيل
من نفق المأذون حتى وصلة الفنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم "

- بناءاً علي المذكرة المعروضة علي السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص مفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق علي البنود المستحدثة لأعمال إنشاء مسجد عمر بن الخطاب البديل والخاصة بعملية " أعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوي علي النيل من نفق المأذون حتى وصلة الفنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم
- حيث انتهت هذه المذكرة بموافقة سيادتكم علي تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة علي أسعار البنود المطلوب استحداثها
- وبناءاً علي موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي قرار تشكيل لجنة فنية مالية قانونية لدراسة الأسعار
- فقد إجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الحادية عشر صباح يوم الاثنين الموافق ١٩/٦/٢٠٢٣ بحضور كلا من السادة الآتي أسماؤهم :-

المهندس / عبد الرحيم كمال الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / مروة بدرت محمود	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال	عضو المراجعة	عضوا
الأستاذ / ايشاب سمير عبد الفتاح	عضو العقود	عضوا

- وبحضور مفوض شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .
  - السيد المهندس / محمد عرفه
- بصفته / التفويض المرفق
- حيث اجتمعت اللجنة بمكتب السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري وتمت مراجعة ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض على البند وتبين للجنة عدم تواجد البند المطلوب التفاوض بشأنه داخل كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالعملية وقامت اللجنة بمناقشة السعر المقدم من الشركة و المتة التحليلية والتي انتهت إلي ما يلي :-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

- قامت الشركة بتقديم أسعار بنود الأعمال والبالغ قيمتها الإجمالية قبل المفاوضة مبلغ وقدره ٢١٧٠٥١٠ جنيه (فقط اثنان مليون ومائة وسبعون الف وخمسمائة وعشرة جنيه لا غير)
- حيث قامت اللجنة بمباشرة أعمالها في مفاوضة الشركة على أسعار بنود الأعمال المقدمة منها حيث تم الانتهاء والاتفاق إلى قبول الشركة تنفيذ كافة الأعمال المطلوبة وذلك بقيمة إجمالية قدرها ٢١٠٨٥١٠ جنيه (فقط وقدره اثنان مليون ومائة وثمانية الف وخمسمائة وعشرة جنيها لا غير)
- و ذلك حسب كشف البنود المرفقة
- وحيث افاد السادة الفنيون باللجنة بمناسبة الأسعار التي توصلت إليها اللجنة لأسعار السوق في تاريخ المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم مشمولا على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقا لشروط ومواصفات الهيئة مع إضافة مدة قدرها (ثلاث شهور) لتنفيذ تلك الأعمال على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقا لشروط ومواصفات الهيئة .
- وعلية أنقل المختصر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك
- توقيع شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
  - السيد المهندس / محمد عرفه

- بصفته / بالتفويض المرفق

اللجنـــــــــــــــــــــة

توقيعات اللجنة:-

التوقيعات

* المحاسب / ايهاب سمير عبد الفتـــــــاح
* المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد المتال
* الأستاذة/ هالي جمال عبد السيـــــــد
* المهندس / مروة بدرت محمـــــــود
* المهندس / عبد الرحيم كمال الديـــــن
* المهندس / أيمن محمد متولـــــــي

التوقيع"

مهندس / "محسن محمد زهران"
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع"
لواء مهندس / "حسام الدين مصطفى"
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البنود المستحدثة لاعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل

ضمن اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نفق المأذون حتى وصلة الفايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي
	أولا : الاعمال الاعتيادية					
١	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسجد القديم ورفع المخلفات من خرسانة مسلحه وعادية وخلافة ونقل مخلفات التكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل تكسير الخرسانات المسلحة بعمالة يدوية ونهو العمل كاملا وتجهيز الموقع للعمل.	م٣	١٧٧	٢٩٠	٢٨٠	٤٩,٥٦٠
٢	بالمتر المكعب مباني لزوم قصة الردم و حوائط المسجد و دورة المياة و المأذنة و الاسوار و الخزانات من الطوب الاسمنتي المصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠	٢٤٥٠	٢٤٠٠	١٢٠,٠٠٠
٣	بالمتر المسطح مباني طوب اسمنتي مصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم تبنى بمونة مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل والسعر يشمل كانات التثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف. .	م٢	٧٠	٣٠٥	٢٩٠	٢٠,٣٠٠
٤	بالمتر المسطح مباني طوب طفلي مفرغ ٢٥سم×١٢سم×٦سم تبنى بمونة مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل والسعر يشمل كانات التثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف. .	م٢	٥٠٠	٢٦٠	٢٤٥	١٢٢,٥٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة لزوم السطح والحمامات من الانسومات سمك ٤مم والسعر يشمل الدهان اسفلها وعلى الأ يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥سم وعمل وزرة على الدابر بارتفاع ٢٠سم واللحام بالباشبورى وعمل طبقة لياسة اسمنتية سمك ٢سم لحماية العزل مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥٠	٢٠٠	١٨٥	٤٦,٢٥٠
٦	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة لزوم السطح من الفوم المضغوط لا تقل كثافة عن ٣٠ سمك ٥سم والسعر يشمل مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠	٢١٠	١٨٠	٣٦,٠٠٠
٧	بالمتر المسطح بياض نخشين من طبقتين سمك ٢ سم لزوم الاسقف و الحوائط الداخلية وجوانب وبطنيات الكمرات وبعتبة فتحات وسطحات السلالم والسعر يشمل البوخ والاوتار وشبك اعلى الفواصل و الطرطشة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف. .	م٢	٢٠٠	١٥٥	١٤٠	٢٨,٠٠٠
٨	بالمتر المسطح بياض نخشين من طبقتين لزوم الواجهات الخارجية والسعر يشمل السقالات و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠	١٩٥	١٩٠	٣٨,٠٠٠
٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايكو لزوم صحن المسجد اسفل السحاد وارضيات السطح ابعاد(٣٣٠٠٣٠) والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٤٠٠	٢٢٥	٢٢٠	٨٨,٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك أرضيات كليوباترا او ما يماثله فرز أول باللون المطلوب والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠	٣٩٨	٣٨٥	١٩,٢٥٠
١١	بالمتر الطول توريد وتركيب سفل كسوة جلالة او رخام بارتفاع ١ متر للحوائط الداخلية والخارجية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٠٠	١١٥٠	١١٠٠	١١٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب ترابيع جلالة لزوم المداخل والصدقات والبسطات والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق والتشطيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٧٥	١٠٣٠	١٠٠٠	٧٥,٠٠٠
١٣	بالمتر الطول توريد وتركيب كسوة درج جلالة النالمة سمك ٤ سم والقائمة سمك ٢ سم والسعر يشمل التشطيب والزملكة والفرملة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتلفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٠	٨١٠	٨٠٠	٧٢,٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيرامسيك حوائط كليوباترا او ما يماثله فرز أول باللون المطلوب بكامل الارتفاع والسعر يشمل مونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠	٤٢٠	٤٠٠	٨,٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح دهان معادة الجرافيتو او دراى مكس لزوم الواجهات الخارجية على ان يكون السطح مخدوم والسعر يشمل وجه سيلر والسقالات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٠٠	١٩٦	١٨٥	٣٧,٠٠٠
١٦	بالمتر المسطح دهان بويه البلاستيك سايبس او جوتن لزوم الحوائط والأسقف الداخلية والسعر يشمل وجه سيلر ووجهان معجون ودهان ثلاث اوجه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٥٠٠	١٨٢	١٨٠	٩٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب باب حشب موسكى تجليد ابلكاش لزوم الابواب الداخلية والحمامات بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل الدهان لاكية او لستر من أجود الأنواع وباللون المطلوب والكوالين والاكسسوارات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٠	٤١٠٠	٤٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب باب خشب موسكى ذو زخارف اسلامية مميزة حشو على ان يكون قطاع الحشوات ٢ بوصة والرأس العلوى ٥٠٢بوصة والرأس السفل قطاع ٦٠٢بوصة لزوم المدخل الرئيسى بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل التوريد والتركيب والحرداوات والكوالين والحلق والبر من اجود الانواع والدهان للاله لوجه بوية اللاكية سانتون ١استر لو ما يماثلها باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس بداية من الحلق الخشب.	م٢	١٠	٤٥٥٠	٤٥٠٠	٤٥,٠٠٠
١٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب شباك الومنيوم BS كير زجاج سمك ٦مم مفوش او مسفنفر بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والمواصفات والبند يشمل الخلف السلك والسعر يشمل الدهان الكروسليك وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.					
	شباك مترلق	م٢	٣٠	٤٠٥٠	٤٠٠٠	١٢٠,٠٠٠
	شباك قلاب	م٢	١٠	٤٠٣٠	٤٠٠٠	٤٠,٠٠٠

البنود المستحدثة لاعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل

ضمن اعمال المرحلة الثانية من مشروع محور كوبري طما الطوبي علي النيل من نفق المأذون حتى وصلة القيام بمحافظة سوهاج بطول ٧.٢كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المناقصة	الفئة بعد المناقصة	الاجمالي
	ثانيا : الاعمال الصحية					
١	بالعدد توريد وتركيب مرحاض الفرنجي ابديال استندارد او ديورفيت او ما يماثلهم بصندوق طرد واطي من الصيني باللون المطلوب بجميع مشتملاته وملحقاته وتشمل الفئة توريد وتركيب جميع توصيلات التغذية والصرف الصحي لاقرب عمود صرف او غرفة تفتيش وعلى ان تكون الأجهزة والنواكل طبقا لما يلي : أ. مرحاض الفرنجي كامل بالسديل ب- صندوق طرد كامل مع عدد(٢) محبس وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لتهو الأعمال على أكمل وجه مما جميعه	عدد	٤	٥٨٠٠	٥٧٥٠	٢٣,٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب مرحاض شرقي من الفخار المطلي صيني ابيض وبتكون من الاتي : أ. قاعدة بسلطانية مقاس ٥٠ × ٥٠ سم . ب- صندوق طرد من اللوح العالي سعة ٢,٥ جالون (11 لتر) جـ - ماسورة طرد من البلاستيك قطر ١٠ مم د - حنفية من البرونز مطلية نيكل قطر ١٥ مم هـ - محبس من البرونز مطلي نيكل قطر ١٥ مم والسعر يشمل جميع توصيلات التغذية والصرف لاقرب عامود صرف او غرفة تفتيش وكل ما ورد بالمواصفات الفنية مع تهو العمل تهوا تاما طبقا للمواصفات واصول الصناعة	عدد	٤	٢٠٥٠	٢٠٠٠	٨,٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي ابديال استندرد او ديورفيت او ما يماثلهم بعامود والفئة تشمل توريد وتركيب خلاط للمياه وكذلك جميع توصيلات المياه والصرف حتى اقرب عامود صرف خارجي او سيفون ارضية او جالبراب وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لتهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة وعلى ان تكون الأجهزة والنواكل طبقا لمايلي: ١-حوض غسيل ايدى ٢-عامود الحوض + صيانة صيني ٣-خلاط حوض غسيل ايدى	عدد	٤	٥٦٥٠	٥٦٠٠	٢٢,٤٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب سيفون ارضية بلاستيك قطر ٣بوصة والسعر يشمل جميع توصيلات الصرف حتى اقرب عامود صرف خارجي او جالبراب وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لتهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	٤	٤٨٠	٤٧٥	١,٩٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب سيفون جالبراب PVC فوق فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم والسعر يشمل التوريد والتركيب والفحاء والتوصيلات لاقرب صرف خارجي وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لتهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	١٠	١٢٨٠	١٢٦٠	١٢,٦٠٠
٦	بالعدد توريد وتركيب خلاط مياه باردة فقط لزوم المبغضة والسعر يشمل جميع توصيلات المياه والصرف حتى اقرب عامود مياه وصرف خارجي وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لتهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	٨	١٥١٠	١٥٠٠	١٢,٠٠٠
٧	بالمتر الطول توريد وتركيب مواسير من البولي بروبلين BR او ما يماثلها لزوم التغذية بالمياه كاملة بجميع مشتملاتها وملحقاتها من تيهات وكيعان ومشركات وخلافه من عبلة جيدة ومعتمدة وطبقا لما جاء بالمواصفات تركب المواسير تحت الارض او مدفونة بالحائط حسب المواصفات الفنية وطبقا لاصول الصناعة والسعر يشمل الحفر والردم الما لزم الأمر	م.ط				.
	مواسير قطر٣/٤ بوصة	م.ط	٥٠	١٦٦	١٦٠	٨,٠٠٠
	مواسير قطر١ بوصة	م.ط	٢٠	٢٤٠	٢٣٠	٤,٦٠٠
	مواسير قطر١,٥ بوصة	م.ط	٥٠	٤٠٠	٣٩٠	١٩,٥٠٠
	مواسير قطر ٢ بوصة	م.ط	١٦٠	٥٢٥	٥٢٠	٨٣,٢٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب محبس دفن من البولي بروبلين بلية من اجود الأنواع ومطابق للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة	عدد				.
	محبس دفن قطر٣/٤ بوصة	عدد	٥	٤١٥	٤٠٠	٢,٠٠٠
	محبس بلية ايضال قطر ٢ بوصة	عدد	٣	١٠٦٥	١٠٥٠	٣,١٥٠
٩	بالمتر الطول توريد وتركيب مواسيربلاستيك PVC مصر الحجاز او الشريف لتركب تحت الارض او على الحائط كاملة بجميع مشتملاتها من كيعان ومشركات وخلافه وبتم التوريد والتركيب طبقا للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة كاملة مما جميعه والسعر يشمل الحفر والردم الما لزم الأمر	م.ط				.
	مواسير قطر٣ بوصة	م.ط	٢٠	٣٣٠	٣٢٥	٦,٥٠٠
	مواسير قطر ٤ بوصة	م.ط	١٠٠	٤٣٥	٤٢٠	٤٢,٠٠٠
	مواسير قطر ٨ بوصة	م.ط	٥٠	٩٣٠	٩٠٠	٤٥,٠٠٠
١٠	بالعدد توريد وبناء غرفة تفتيش من الطوب الأسمنتي المصمت ٦٠×٦٠ سمك طوبة وتبنى فوق فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠سم ومقاسها يزيد ٢٠سم في كل اتجاه عن مقاس الغرفة الخارجي والفئة تشمل الحفر والردم وصلب الجوانب ونزح المياه و توريد وتركيب غطاءGRP والغرفة كاملة مما جميعة بالمنطوعة ومطابق للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة والسعر يشمل ياطي الغرفة من الداخل والعزل	عدد	٤	٤١٥٠	٤١٠٠	١٦,٤٠٠

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي
ثالثا : الاعمال الكهرباء						
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة MDB رئيسية وبها المكونات الاتية: عدد ١ مفتاح ٨٠ امبير عدد ٣٦ مفتاح احادى/ثلاثى ١٠ امبير - ٣٢ امبير	عدد	١	٤٠٥٠٠	٤٠٠٠٠	٤٠,٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب صندوق توزيع من الصاج بسمك لا يقل عن ١,٥ مم بابعاد ٣٠ × ٣٠ سم وعمق ١٥ سم حسب مواصفات شركة توزيع الكهرباء والسعر يشمل التكسير والتثبيت بالحوائط طبقا لمواصفات شركة التوزيع المختصة وبها عدد ٣ فيوز ٢٥٠ امبير	عدد	١	١٥٣٠٠	١٥٠٠٠	١٥,٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية تحتوى على الاتى عدد ١ قاطع احادى رئيسى ٣٢ امبير MCB عدد ٨ قاطع احادى فرعى ١٦ امبير MCB عدد ٤ قاطع احادى فرعى ٢٠ امبير MCB	عدد	٢	١٧١٥٠	١٧٠٠٠	٣٤,٠٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب مخرج انارة بالسقف او الحائط حسب الرسم والمواصفات والشروط دالرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢)مم معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم ودالرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٢٤	١٠٥٠	١٠٠٠	٢٤,٠٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب مخرج نجفة /مروحة حسب الرسم والمواصفات والشروط دالرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢)مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦مم ودالرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٤) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	١٢	١٢٧٠	١٢٥٠	١٥,٠٠٠
٦	بالعدد توريد وتركيب مخرج بريزة حسب الرسم المرفق والمواصفات والشروط دالرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢) مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦مم ودالرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٢٤	١٠٥٠	١٠٠٠	٢٤,٠٠٠
٧	بالعدد توريد وتركيب مخرج بريزة قوى حسب الرسم المرفق والمواصفات والشروط دالرتها العمومية والفرعية من موصلات نحاس قطاع (٤×٢) مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ٢٣مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٨	١٤٢٠	١٤٠٠	١١,٢٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب مفتاح إنارة داخل الحائط ٢ لقمة من النوع المعتمد بالعلبة والشاسية والغطاء كالمواصفات والشروط	عدد	١٤	٨١٠	٨٠٠	١١,٢٠٠
٩	بالعدد توريد وتركيب مفتاح إنارة داخل الحائط ٣ لقمة من النوع المعتمد بالعلبة والشاسية والغطاء كالمواصفات والشروط	عدد	١٢	٩٢٠	٩٠٠	١٠,٨٠٠
١٠	بالعدد توريد وتركيب بريزة سعة ١٠ أمبير ٢٥٠ فولت بالعلبة والشاسية والغطاء وبركب داخل الحائط كالمواصفات من النوع المعتمد.	عدد	٢٤	٨١٠	٨٠٠	١٩,٢٠٠
١١	بالعدد توريد وتركيب بريزة قوى سعة ١٦ أمبير ٢٥٠ فولت بالعلبة والشاسية والغطاء وبركب داخل الحائط كالمواصفات من النوع المعتمد.	عدد	٨	١٠٥٠	١٠٠٠	٨,٠٠٠
١٢	بالعدد توريد وتركيب نظام صوتيات (ميك + سماعات + ميكسر)والسعر يشمل كل ما يلزم للهو العمل .	عدد	١	١٧٥٥٠	١٧٥٠٠	١٧,٥٠٠
١٣	بالعدد توريد وتركيب نجفه إسلامية لا يقل قطرها عن ٢م	عدد	١	٥١٠٠٠	٥٠٠٠٠	٥٠,٠٠٠
١٤	بالعدد توريد وتركيب وحدة إضاءة عبارة عن جلوب ٢٥ سم بلمبة	عدد	٢٠	١٢٩٠	١٢٥٠	٢٥,٠٠٠
١٥	بالعدد توريد وتركيب مروحة سقف	عدد	١٢	٢٥٥٠	٢٥٠٠	٣٠,٠٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب مروحة حائط ١٨ بوصة	عدد	١٥	٢٨٢٠	٢٨٠٠	٤٢,٠٠٠
١٧	بالعدد توريد وتركيب وحدة اضاءة بالسقف ٤×١٢سم ليد	عدد	٢٠	٣٥٦٠	٣٥٠٠	٧٠,٠٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب شفاط ٣٠سم	عدد	١٠	٢٠٢٠	٢٠٠٠	٢٠,٠٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب ابليك اسلامى	عدد	٨	١٥٢٠	١٥٠٠	١٢,٠٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب مفتاح ٢×٢٦ امبير	عدد	٧	١٥٣٠	١٥٠٠	١٠,٥٠٠
٢١	بالعدد توريد وتركيب سخان ٥٠ لتر	عدد	١	٦٥١٠	٦٥٠٠	٦,٥٠٠
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ماتور مياة ١,٥ حصان	عدد	١	١٧٥٩٠	١٧٥٠٠	١٧,٥٠٠
	الاجمالي					٢,١٠٨,٥١٠

ه العامه للطرق والكباري
سير عسلير الإداره

محضر مفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

علي البند المستحدث لاعمال توريد وتركيب ركائز من النوبرين المسلح وذلك بشان عملية

" انشاء المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما علي النيل من نفق الماذون حتي وصلة الغنايم

بطول ٧.١٠ كم "

- **بناءاً علي المذكرة المعروضة علي السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص مفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق علي البند المستحدث الخاص بتوريد وتركيب ركائز من النوبرين المسلح وذلك بشان عملية " انشاء المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما علي النيل من نفق الماذون حتي وصلة الغنايم بطول ٧.١٠ كم**
- **حيث انتهت هذه المذكرة بموافقة سيادتكم علي تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة علي سعر البند المطلوب استحداثه**
- **وبناءاً علي موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي قرار تشكيل لجنة فنية مالية قانونية لدراسة الأسعار**
- **فقد إجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الحادية عشر صباح يوم الثلاثاء الموافق ٣١ /١/ ٢٠٢٣**

بحضور كلا من السادة الآتي أسماؤهم :-

المهندس ايمن محمد متولـــــــي	**رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري**	**رئيسا**
المهندس محمد محمود محمد اباظـة	**الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري**	**عضوا**
المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم	**الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري**	**عضوا**
الأستاذ هاني جمال عبد السيـــــد	**عضـــو الإدارة القانونيـــــــة**	**عضوا**
المحاسب محمد عبد الله عبد العـــال	**عضـــو المراجعـــــــــة**	**عضوا**
الأستاذ ايهاب سمير عبد الفتـــاح	**عضـــو العقـــــــــود**	**عضوا**

- **وبحضور مفوض شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .**
  - **السيد المهندس / محمد فوزي ابراهيم**
- **بصفته / بالتفويض المرفق**

- **حيث اجتمعت اللجنة بمكتب السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري وتمت مراجعة ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض على البند وتبين للجنة عدم تواجد البند المطلوب التفاوض بشأنه داخل كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالعملية وأمعنت اللجنة بدراسة الأسعار المقدمة من الشركة و الفنة التحليلية والتي انتهت إلي ما يلي:-**

الهيئة العامة للطرق والكباري

البند المستحدث لاعمال توريد وتركيب ركائز من النوبرين المسلح وذلك بشأن عملية إنشاء المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما على النيل من نفق المأذون حتي وصلة الفنايم بطول ٧.١٠ كم

م	بند الأعمال المستحدث	الوحدة	الكمية	السعر قبل المفاوضة	الإجمالي قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة
١	توريد وتركيب ركائز (Type 1) مقاس ٠.٣٥٠ × ١٣٦.٤٥٠ حمولة ٢٣٠ طن من النيوبرين المسلح طبقا للمواصفات الاوربية ٣-١٣٣٧ en والاشتراطات الموضحة والرسومات	عدد	١٨١	٢٢٠٠٠	٣٩٨٢٠٠٠	٢٠٠٠٠	٣٦٢٠٠٠٠
الإجمالي قبل المفاوضة (فقط ثلاثة مليون وتسعمائة اثنان وثمانون الف جنيه لا غير)					٣٩٨٢٠٠٠		
الإجمالي بعد المفاوضة (فقط وقدره ثلاثة مليون وستمائة وعشرون الف جنيها لا غير)							٣٦٢٠٠٠٠

- وحسبما أفاد السادة الفنيون باللجنة بمناسبة الأسعار التي توصلت إليها اللجنة لأسعار السوق في تاريخ المفاوضة مع إضافة مدة قدرها (٣ أشهر) لتنفيذ تلك الأعمال على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
- وعليه أفضل للحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك
- توقيع شركة النيل العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .
  - السيد المهندس / محمد فوزي ابراهيم
  - بصفته / بالتفويض المرفق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

اللجنـــــــــــــــــــــــــــــة

اللجنة:-

- المحاسب / ايهاب سمير عبد الفتـــــاح
- المحاسب / محمد عبد الله عبد العـــال
- الاستاذ/ هاني جمال عبد السيـــــد
- المهندس / محمد كمال حسن فنيـــم
- المهندس / محمد محمود محمد اباظـــة
- المهندس / ايمن محمد منولـــــي

التوقيعات

التوقيع"
مهندس / "سامي احمد فـــرج"
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع"
لواء مهندس /"حسام الدين مصطفي"
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نق الماذون حتي وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم "بالأمر المباشر"

تنفيذ " شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة رقم (٢٦١) والمعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نق الماذون حتي وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم

المهندس / ايمن محمد متولـــــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا	
المهندس / عبد الرحيم كمال الديـــن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / أسماء احمد عبد العزيـــز	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المهندس / محمد محمود محمد اباظـــــة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا	
المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العـال	عضو إدارة المراجعة	عضوا	
الأستاذ / هاني جمال عبد السيـــــد	عضو الإدارة القانونية	عضوا	
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفـــتاح	عضو إدارة العقود	عضوا	

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ
- فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١١/٦ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود أعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نق الماذون حتي وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم بمبلغ ٢٦٠٠١٦٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان وستون مليون وستة عشر الف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ١٩٧ /٢٠٢١ /٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٩ / ٢٠٢١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

١٤١ شارع النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - تلـ: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٢٦٠٠١٥٦٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان وستون مليون وخمسة عشر الف وستمائة جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة

وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة لأسعار السوق ،

وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- المهندس / عبد الباسط عبد الصبور حسن

اللجنـــــة **التوقيعات**

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح .....
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد .....
- المحاسب / محمد عبد الله محمد عبد العال .....
- المهندس / محمد محمود محمد اباظة .....
- المهندس / اسماء احمد عبد العزيز .....
- المهندس / عبد الرحيم كمال الدين .....
- المهندس / ايمن محمد متولي .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس / انسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ملاحيسة معدلة

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نفق المادون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الكمية المعدلة	الفئة	الاجمالي
١	**تجهيز الموقع**					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والتخلص منها في المقالب العمومية تمهيدا للرفع المساحي لكامل حدود المشروع	م٢	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	١١	٣٣٠٠٠٠
١-٢	بالمتر المكعب تكسير الخرسانة العادية و نقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل و البند شامل مما جميعه	م٣	٥٠٠	٥٠٠	٧٠	٣٥٠٠٠
١-٣	بالمتر المكعب تكسير الخرسانة المسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا و نقل المخلفات الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه	م٣	٥٠٠	٥٠٠	١٤٠	٧٠٠٠٠
١-٤	بالمتر المكعب تكسير مباني سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر الدلفلي و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا ونقل المخلفات الي المقالب العمومية و البند شامل مما جميعه	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٦٠	٦٠٠٠٠
١-٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير بلدورات باي نوع ونقل المخلفات للمقالب العمومية لنهو الاعمال والبند شامل مما جميعه	م/ط	٥٠٠	٥٠٠	١٢	٦٠٠٠
١-٦	بالمتر المسطح تكسير و ازالة اسفلت وطبقات اساس لاي سمك ونقل المخلفات للمقالب العمومية	م٢	٥٠٠	٥٠٠	٣٠	١٥٠٠٠
٢	**الطرق**					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل وفرش تربة زلطية قطع جبل علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد نسبة فاقد جهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفردها علي طبقات علي الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة نقل ٤٥ كم	م٣	٢٥٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	٢٠٥	٥١٢٥٠٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % علي الا يزيد سمك الطبقة عن ١٥ سم مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٢٩٥	١٤٧٥٠٠٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل (١,٢ - ١,٥) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس	م٢	١٣٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٢٥	٣٢٥٠٠٠٠
٢-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC30 بمعدل ٠,٥٠ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاسفلت شاملة مماجميعه	م٢	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	٧,٧٥	١١٦٢٥٠٠
٢-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات والبيتومين ٧٠ /٦٠ شامل مماجميعه	م٢	١٣٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠	١٣٤	١٧٤٢٠٠٠٠
٢-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك اعلي الكباري باستخدام احجار صلبة ناتج تكسيركسارات و بيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعه	م٢	٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٢٤	٢٤٨٠٠٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك اعلي الكباري باستخدام احجار صلبة ناتج تكسيركسارات و بيتومين ٧٠ / ٦٠ شامل مما جميعه	م٢	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١١٨	١٧٧٠٠٠٠٠
٢-٨	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم بقدمة سفلية و علوية علي ان يتم حساب الفرق باللسبة و التناسب مع السمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/ سم٢	م٢	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	١٨٤	٥٥٢٠٠٠٠
٢-٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتركيب الاشاير	م .ط	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٤٥٠	٦٧٥٠٠٠٠
٢-١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتركيب الاشاير	م .ط	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٦١٥	٦١٥٠٠٠٠

مقايسة معدلة

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نفق الماذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الكمية المعدلة	الفئة	الاجمالي
٢-١١	بالمتر المكعب قطع بالتربة الصخرية شديدة الصلابة والتي لا يمكن ازالتها الا بعد تكسيرها باستخدام معدات خاصة للوصول الي الملسوب التصميمي طبقا للوحات	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٧٦	٧٦٠٠٠
٢-١٢	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية والردم باتربة صالحة من ناتج الحفر (لا تق نسبة تحمل كاليفورنيا CBR عن ٢٠ %) لاعمال التسوية و الردم والدمك الي نسبة لا تقل عن ٩٥ % من اقصي كثافة جافة وعلي ان يتم الردم علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف كما يشمل البند تهذيب الميول لتكوين جسم الطريق وفقا للقطاع العرضي و والمنسوب التصميمي واجراء كافة الاختبارات اللازمة ويشمل البند نقل ناتج الحفرالي اماكن الردم داخل الموقع في حالة صلاحيته	م٣	١٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٤٥	١٣٥٠٠٠٠
٣	**اعمال الكباري**					
٣-١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها Board Piles قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن بالبر ولا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٣٥٠ كجم / سم٢ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا	م.ط	٦٥٠	١	٣٠٠٠	٣٠٠
٣-٢	بالمتر الطولي علاوة حفر خوازيق في التربة صخرية اجهاد حتي ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٧٠٠	١	٦٥٠	٦٥٠
٣-٣	بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها والمعدات المساعدة الي موقع العمل لتنفيذ الخوازيق	م.ط	١	١	٢٦٨٠٠٠	٢٦٨٠٠٠
٣-٤	بالعدد تجربة تحميل علي خازوق غير عامل وتشمل الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل و الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس و السعر يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم حتي طول ٤٥ م بحمل التشغيل طبقا للرسومات و تعليمات المهندس المشرف (غير محمل على السعر حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠٠٠
٣-٥	بالمتر مكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م٣	٨٠٠	١	٨٥	٨٥
٣-٦	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات حسب الابعاد و المقاسات الموضحة بالرسومات و السعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية و الند شامل مما جميعه	م٣	٣٤٢٥	٣٠٠٠٠	٩٠	٢٧٠٠٠٠٠
٣-٧	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية للاساسات وحول جسم الكوبري علي طبقات ٢٥ سم والدمك للحصول علي اعلي كثافة جافة	م٣	٣٨٠٠٠	٣٨٠٠٠	١٠٠	٣٨٠٠٠٠٠
٣-٨	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات من الرمل و السن بنسبة ١ : ٢ علي طبقات ٢٥ سم بعد الدمك و لا تقل الكثافة عن ٥١,٨ جم / سم٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة الروكتور المعدل	م٣	٢٠٠٠	٢٢٠٠	٢٥٥	٥٦١٠٠٠
٣-٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة والانفاق واسفل البلاطات الانتقالية ٢٥٠ كجم /م٣ ورتبة ٢٠٠ كجم /سم٢	م٣	١٦٠٠	٣٢٠٠	١٥٦٥	٥٠٠٨٠٠٠
٣-١٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة و بردورة الجزيرة الوسطي للكوبري و المداخل محتوي اسمنتي ٢٥٠ كجم / م٣ ورتبة الخرسانة ٢٥٠ كجم /سم٢ وتكون ممسوسة بالهليكوبتر مع عمل الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة	م٣	٦٤٥٠	١٢٠٠	١٦١٥	١٩٣٨٠٠٠
٣-١١	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للانفاق و الحوائط الساندة محتوي اسمنتي ٣٥٠ كجم / م٣ والرتبة ٣٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح)	م٣	٧٤١٠	٤٢٠٠	٢٩٩٥	١٢٥٧٩٠٠٠
٣-١٢	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات العرضية والهامات فوق اعمدة الكوبري و الجزء العلوي والخرسانات ذات محتوي اسمنتي ٤٥٠ كجم / م٣ وعلي الا يقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح	م٣	١٥٠	١٥٠	٢٨٠٠	٤٢٠٠٠٠

مقايسة معدلة

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نفق الماذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الكمية المعدلة	الفئة	الاجمالي
٣-١٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ ذات محتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم /م٣ غير شامل حديد التسليح	م٣	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٣٥٥٠	٨٨٧٥٠٠٠
٣-١٤	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير من الخرسانة من نوع سيجوارت او ما يماثلها مغلفة بغلاف من الخرسانة المسلحة بسمك ٢٥ سم والبند لا يشمل حديد التسليح					
	أ- مواسير قطر ١,٥ م	م.ط	٢٠٠	٢٠٠	٥٨٥٠	١١٧٠٠٠٠
	ب - مواسير قطر ٢ م	م.ط	٢٦٠	٢٦٠	٨٠٠٠	٢٠٨٠٠٠٠
٣-١٥	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية و الكوبستات اعلي الكمرات والخرسانة ذات محتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ واجهاد كسر ٤٥٠ كجم / سم٢ (سطح املس لايشمل حديد التسليح)	م٣	٣٥٠٠	٢٠٠٠	٢٨٣٠	٥٦٦٠٠٠٠
٣-١٦	بالطن توريد و تشغيل حديد تسليح ٦٠ / ٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	طن	٣١١٥	٢٧٩٠	٢٣٠٠٠	٦٤١٧٠٠٠٠
٣-١٧	بالكجم اعمال هندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بالارتفاع المطلوب علي الا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٢٥ كجم لزوم دريزينات اسوار اعلي الكباري	كجم	٢٣٠٠٠	٤٠٠٠	٣٤	١٣٦٠٠٠
٣-١٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات من النوع C4 مقاس ١٣٦ × ٤٥٠ × ٣٥٠ حمولة ٢٣٠ طن	عدد	٣٨٠	٢١٠	٨٠٠٠	١٦٨٠٠٠٠
٣-١٩	بالمتر الطولي تركيب فواصل تمدد افقية من النيوبرين المسلح يسمح بالحركة + /- ٥ سم والسعر يشمل اعمال التكسير (Expansion Joint)	م.ط	١٠٠	٥	٥٩٠٠	٢٩٥٠٠
٣-٢٠	بالمتر الطولي تركيب فواصل تمدد افقية من ال (thermal joint) يسمح بالحركة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (10 سم عمق ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة	م.ط	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠
٣-٢١	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد راسية وافقية بالحوائط الساندة والارضيات وقواعد الاساسات والانفاق من مانع التسرب للمياه (water stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم	م.ط	١٥٠٠	١٢٥٠	٢٠٤	٢٥٥٠٠٠
٣-٢٢	بالعدد اعمال تجربة تحميل علي الكوبري طبقا لتقرير استشاري الشركة (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٢	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٣-٢٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٢٣٢٠	٢٨٠٠,٨	٥٠	١٤٠٠٤٠
٣-٢٤	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكليرك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري	م٢	٥٩٢٦٠	٥٩٢٦٠	٨٠	٤٧٤٠٨٠٠
	اعمال الكهرباء					
١	توريد و اختبار عامود انارة بطول ١١ حديد مجلفن مسلوب ٨/٣ بوصة بذراع طوله ١م قطر ٢ بوصة بفلنشةسمك ١٥ مم كاملة بالجوائط ومحمل علية غرف تفتيش٤٠×٤٠×٥٠ سم من الصاج سمك ٤مم	عدد	٥٠	٥٠	١٧٥٠٠	٨٧٥٠٠٠
٢	توريد وتركيب لوحة فرعية للعامود مكونة من لوحة فيبر سمك ١٠ مم ومركب عليها بروزتة بكلايت ٤ فتحة	عدد	٥٠	٥٠	٤٥٠	٢٢٥٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ثيرموبلاستيك ٢×٢مم٢ نحاس	م.ط	١٠٠٠	١٠٠٠	٩٠	٩٠٠٠٠
٤	كشاف انارة شوارع بدرجة حماية IP ٦٦ ولمبة قدرة ١٥٠ وات ليد	عدد	٥٠	٥٠	٨٥٠٠	٤٢٥٠٠٠
٥	توريد و تركيب و اختبار كابل التغذية الرئيسي ٣×١٨٥+٩٥ مم٢ الومنيوم داخل مواسير ٤ بوصة	م.ط	١٠٠٠	١٠٠٠	٧٥٠	٧٥٠٠٠٠
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الفرعي قطاع (٤×٣٥)مم٢الومنيوم مسلح داخل مواسير P.V.C قطر ٣ بوصة	م.ط	١٠٢٦٥	١٠٢٦٥	٣٧٥	٣٨٤٩٣٧٥
٧	بالعدد توريد و تركيب واختبار لوحة توزيع رئيسية من الصاج سمك ١,٥مم انتاج شركة معتمدة من الهيئة وبدرجة حماية IP ٤٥ وبها المكونات الاتية :- مفتاح رئيسي ٢٠٠ امبير وكنتاكتور ٢٥٠امبير وعدد ٥ قواطيع ثلاثية ١٠٠ امبير	عدد	٣	٢	٦٠٠٠	١٢٠٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب اختبار كشاف طراز انفاق بلمبة ليد	عدد	٢٨	٢٨	٩٠٠٠	٢٥٢٠٠٠
٩	م/ط كابل تغذية للكشافات الانفاق قطاع ٤ × ١٠ مم٢الومنيوم ثرموبلاتيك	م.ط	٢٨٥	٢٨٥	٢٠٠	٥٧٠٠٠
١٠	م/ط كابل ثراي من الصاج المجلفن بالقطاع المطلوب كامل بالغطاء	م.ط	٩٧	٩٧	٧٠٠	٦٧٩٠٠
١١	م/ط توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٦ بوصة لتعديات الطرق	م.ط	٤٧٥	٤٧٥	٣٥٠	١٦٦٢٥٠

م. محمود متاوى

مقايسة معدلة

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما العلوي علي النيل من نفق الماذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الكمية المعدلة	الفئة	الاجمالي
	الأعمال المستجدة					
١	بالمتر المكعب اعمال نقل و إزالة الاتربة او المخلفات بكافة أنواعها و الغير صالحة للردم و نقلها للمقالب العمومية خارج الموقع و فقا لما يقررة المهندس المشرف و البند يشمل تهزيب الميول وفقا للقطاع و الملسوب التصميمى في جميع أنواع التربة ماعدا المتماسكة و شديدة التماسك و الصخرية	م٣	١٥٠٠٠	٣٠٠٠٠	٨٥	٢٥٥٠٠٠٠
٢	بالمتر الطولى توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ٠,٥ متر و سمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت + ٠,٨ زلط + ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢ و معدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى (توريد و تركيب فقط) و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٠	١٠٠١٠٠٠
٣	بالعدد تركيب و نقل أعمدة من مخازن الهيئة بابوزعبل القليوبية و نقلها للمشروع بطما سوهاج	عدد	٥٠	٥٠	٢٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٤	بالعدد إعادة تاهيل أعمدة انارة شاملة المراشمة و الجلفنة و تركيب الذراع و البلاتة الحديد بابعاد ٤٠ * ٤٠ * ١٠ سم و لحامها اسفل العامود و تركيب الجوايط بطول لا يقل عن ٥٠ سم قطر ٢٢ مم و عمل ما يلزم لنهو العمل	عدد	٥٠	٥٠	٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات خليط من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية انتاج شركة MCC او كيماويات البناء الحديث	م٢	١٥٠٠٠	٢٠٠٠٠	٩٠	١٨٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المكعب مبانى طوب مصمت سمك ٢٥ سم لحماية اعمال العزل	م٣	٥٠٠	٤٦٠	١٧٥٠	٨٠٥٠٠٠
٧	بالمتر الطولى توريد و تركيب بردورات اسمنتية وسط لمداخل الكبارى بابعاد ١١,٥ / ١٥ * ٣٠ * ٥٠ سم و يتم التركيب على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٢٠ سم	م.ط	١٦٠٠	١٦٠٠	١١٠	١٧٦٠٠٠
	الاجمالي					٢٦٠٠١٥٦٠٠

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط / المنيا)
م / مصطفى على احمد مسعود

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما الجديد علي النيل من نفق المأذون حتى وصلة الغنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القئة قبل المفاوضة	القئة بعد المفاوضة	الاجمالي

تجهيز الموقع

١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف اسعار الطائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:-

أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه /م٣ هندسي

ب- أعمال طبقة الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه /م٣ هندسي

ج- أعمال الوصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه /م٢ هندسي

٢- تم تحديد أسعار المقاولة بناء على السارية بتاريخ أمر الإسناد لجميع البنود ويحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (الزيادة أو النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً للنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة و الإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة

٣- يحق للشركة المحاسبة على مستجدات اسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجرية

اللجنة

" مقايسة معدلة "

اسم العملية	
تنفيذ اعمال المرحلة الثالثة من محور طما العلوي على النيل من نفق المأذون حتى وصلة الفنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧,١ كم	
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
قيمة العملية طبقا لأمر الاسناد	٢٦٠٠١٥٦٠٠ جنيها
قيمة العملية طبقا للمفاوضة	٢٤٣١٣٧٢٩٠ جنيها
عقد العملية	١٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
مدة المشروع طبقا للتعاقد	١٢ اشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠/١٠/٢٠٢١
تاريخ النهو الفعلى طبقا للعقد الاصلى	١٩/١٠/٢٠٢٢
تاريخ النهو الفعلى طبقا لاخر مدة	١٨/٠٩/٢٠٢٣
قيمة المقايسة المعدلة الحالية	٢٦٠٠١٥٦٠٠ جنيها
قيمة النقص عن العقد الاصلى	صفر جنية
نسبة النقص عن العقد الاصلى	صفر %
" مبررات المقايسة المعدلة الحالية "	
نظرا لإضافة بنود اعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل طبقاً للمفاوضة الصادرة بتاريخ ١٩ / ٠٦ / ٢٠٢٣	

مدير المشروع	مهندس / أحمد محمد قبيصى
مدير عام المشروع	مهندس / إسلام محمد فوزى
مدير عام الصيانة	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد اباظة
مدير عام التخطيط و المتابعة	مهندس /
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الإدارية	عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة باسيوط و المنيا	مهندس / مصطفى على احمد مسعود
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ و صيانة الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود و الفتاوى و اللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

التوقيع : ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

التوقيع : ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري

يعتمد ،

التوقيع : ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم: ١٠ / ٦ / ٤٣٩

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

١٤٨٨
٢٠٢٣/٩/٢٠

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى مشروع تنفيذ اعمال المرحلة الثالثة من محور طما على النيل من نفق الماذون حتى وصلة الفنايم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١ كم تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تتشرف ان نرفق طيه المقايسة المعدلة و ذلك نظرا لاضافة بنود اعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل طبقاً للمفاوضة الصادرة بتاريخ ١٩ / ٠٦ / ٢٠٢٣ بنفس قيمة المقايسة بالتعاقد بالمشروع عالية وبياناته كالتالي:

- عقد المشروع رقم: ١٩٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
- مدة المشروع: ١٢ شهر + مد مدة ٤ أشهر + مد مدة ٦ اشهر تنتهي في ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣
- قيمة المقايسة الاصلية بالتعاقد: ٢٦٠٠١٥٦٠٠ جنيهاً
- تاريخ استلام الموقع: ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢١
- تاريخ النهو طبقاً لاخر مد مدة: ١٨ / ٠٩ / ٢٠٢٣
- قيمة المقايسة المعدلة: ٢٦٠٠١٥٦٠٠ جنيهاً
- نسبة الزيادة: صفر %

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،

تحريراً في : ٠٥ / ٠٩ / ٢٠٢٣

مرفقات:
- المقايسة المعدلة رقم (٣)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس/

م / مصطفى على مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة معدلة ٢

اعمال المرحله الثالثه من مشروع محور كوبري طما الطولي علي النيل من لفك المالدون حتى وصله التقاطع
بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
١	**تجهيز الموقع**					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير المواقع من الاشجار والتخلص منها في المقالب العمومية تمهيدا للرفع المساحي لكامل حدود المشروع	م٢	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	١١	٣٣٠٠٠٠
١-٢	بالمتر المكعب تكسير الخرسانة العادية و نقل المخلفات الي المقالب العمومية وتهو العمل و البند شامل مما جميعه	م٣	٥٠٠	٥٠٠	٧٠	٣٥٠٠٠
١-٣	بالمتر المكعب لتكسير الخرسانة المسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا و نقل المخلفات الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه	م٣	٥٠٠	٥٠٠	١٤٠	٧٠٠٠٠
١-٤	بالمتر المكعب تكسير مباني سمك اكثر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر الطفلي و السعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كاملا ونقل المخلفات الي المقالب العمومية و البند شامل مما جميعه	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٦٠	٦٠٠٠٠
١-٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير بلدورات باي نوع ونقل المخلفات للمقالب العمومية لتهو الاعمال والبند شامل مما جميعه	م/ط	٥٠٠	٥٠٠	١٢	٦٠٠٠
١-٦	بالمتر المسطح تكسير و لزالة اسفلت وطبقات اساس لاي سمك ونقل المخلفات للمقالب العمومية	م٢	٥٠٠	٥٠٠	٣٠	١٥٠٠٠
٢	**الطرق**					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل وفرش تربة زلطية قطع جبل علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ % و لا يزيد نسبة فاقد جهاز لوس الجلوس عن ٤٠ % وفرشها علي طبقات علي الا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مسافة نقل ٤٥ كم	م٣	٢٥٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠	٢٠٥	٥٣٣٠٠٠٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % علي الا يزيد سمك الطبقة عن ١٥ سم مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٥٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٢٩٥	١٧٧٠٠٠٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل (١,٢ - ١,٥) كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس	م٢	١٣٠٠٠٠	١٣٠٠٠٠	٢٥	٣٢٥٠٠٠٠
٢-٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC30 بمعدل ٠,٥٠ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاسفلت شاملة مماجميعه	م٢	١٥٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	٧,٧٥	١١٦٢٥٠٠
٢-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير كسارات والبيتومين ٧٠ /-٦٠ شامل مماجميعه	م٢	١٣٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠	١٣٤	٢٠١٠٠٠٠٠
٢-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك لعلي الكباري باستخدام احجار صلبة ناتج تكسيركسارات و بيتومين ٧٠/ ٦٠ شامل مما جميعه	م٢	٢٠٠٠٠	١٠٠	١٢٤	١٢٤٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك اعلي الكباري باستخدام احجار صلبة ناتج تكسيركسارات و بيتومين ٧٠/ ٦٠ شامل مما جميعه	م٢	١٥٠٠٠٠	٨٥٦٦٢,٧	١١٨	١٠١٠٨١٩٩
٢-٨	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم بقدمة سفلية و علوية علي ان يتم حساب الفرق بالنسبة و التناسب مع السمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٢٠٠ كجم/ سم٢	م٢	٣٠٠٠٠	٤٥٠٠٠	١٨٤	٨٢٨٠٠٠٠
٢-٩	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (ليوجيرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتركيب الاشاير	م .ط	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٤٥٠	٦٧٥٠٠٠٠
٢-١٠	بالمتر الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز خرساني (ليوجيرسي) من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانة Fair Face والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتركيب الاشاير	م .ط	١٠٠٠٠	٧٠٠٠	٦١٥	٤٣٠٥٠٠٠
٢-١١	بالمتر المكعب قطع بالتربة الصخرية شديدة الصلابة والتي لا يمكن ازالتها الا بعد تكسيرها باستخدام معدات خاصة للوصول الي المنسوب التصميمي طبقا للوحات	م٣		١	٧٦	٧٦

م. محمود عباس

م/ أسامة عبد الستار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمال المرحله الثالثه من مشروع محور كوبري فما الطوي على النيل من تقاطع المالون حتى وصله القاهم
بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
٢-١٢	بالمار المكعب حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخرية والردم بالتربة صالحة من ناتج الحفر (لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا CBR عن ٢٠ %) لاعمال التسوية و الردم والدمك الي نسبة لا تقل عن ٩٥ % من الصي كثافة جافة وعلي ان يتم الردم علي طبقات لاتزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف كما يشمل البند تهذيب الميول لتكوين جسم الطريق وفقا للقطاع العرضي و والمنسوب التصميمي واجراء كافة الاختبارات اللازمة ويشمل البند نقل ناتج الحفرالي اماكن الردم داخل الموقع في حالة صلاحيته	م٣	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٤٥	١٣٥٠٠٠٠
٣	**اعمال الكباري**					
١-٣	بالمار الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموقعها Board Pile قطر ١٠٠ سم وحمل لتشغيل ٣٢٠ طن بالبر ولا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة عن ٣٥٠ كجم / سم٢ علي ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا	م.ط	١	١	٣٠٠٠	٣٠٠٠
٢-٣	بالمتر الطولي علاوة حفر خوازيق في التربة صخرية اجهاد حتي ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	١	١	٦٥٠	٦٥٠
٣-٣	بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها والمعدات المساعدة الي موقع العمل لتنفيذ الخوازيق	م.ط	١	١	٢٦٨٠٠٠	٢٦٨٠٠٠
٤-٣	بالعدد تجربة تحميل علي خازوق غير عامل وتشمل الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل و الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس و السعر يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم حتي طول ٤٥ م يحمل التشغيل طبقا للرسومات و تعليمات المهندس المشرف (غير محمل علي السعر حديد التسليح)	عدد	١	١	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠
٥-٣	بالمتر مكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	م٣	١	١	٨٥	٨٥
٦-٣	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات حسب الابعاد و المقاسات الموضحة بالرسومات و السعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياة الرشح ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية و الند شامل مما جميعه	م٣	٣٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٩٠	١٨٠٠٠٠٠
٧-٣	بالمتر المكعب توريد وردم برمال لطيفة خالية من المواد العضوية للاساسات وحول جسم الكوبري علي طبقات ٢٥ سم والدمك للحصول علي اعلي كثافة جافة	م٣	٣٨٠٠٠	٢٠٠٠	١٠٠	٢٠٠٠٠٠
٨-٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات من الرمل و الحن بنسبة ١ : ٢ علي طبقات ٢٥ سم بعد الدمك و لا تقل الكثافة عن ٥١,٨ جم / سم٣ والسعر يشمل اجراء عدد كاف من تجربة الروكتور المعدل	م٣	٢٢٠٠	٣٠٠٠	٢٥٥	٧٦٥٠٠٠
٩-٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة والاتفاق واسفل البلاطات الانفاقية ٢٥٠ كجم /م٣ ورتبة ٢٠٠ كجم /سم٢	م٣	٣٢٠٠	٤٥٠٠	١٥٦٥	٧٠٤٢٥٠٠
١٠-٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة و بردورة الجزيرة الوسطي للكوبري و المداخل محتوي اسمنتي ٢٥٠ كجم / م٣ ورتبة الخرسانة ٢٥٠ كجم /سم٢ وتكون ممسوسة بالهليكوبتر مع عمل الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة	م٣	١٢٠٠	١٢٠٠	١٦١٥	١٩٣٨٠٠٠
١١-٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للانفاق و الحوائط الساندة محتوي اسمنتي ٣٥٠ كجم / م٣ والرتبة ٣٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح)	م٣	٤٢٠٠	٤٥٠٠	٢٩٩٥	١٣٤٧٧٥٠٠
١٢-٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات العرضية والهامات فوق اعمدة الكوبري و الجزء العلوي والخرسانات ذات محتوي اسمنتي ٤٥٠ كجم / م٣ وعلي الا يقل اجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ (سطح املس لا يشمل حديد التسليح	م٣	١٥٠	١٦٠	٢٨٠٠	٤٤٨٠٠٠
١٣-٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب اجهاد ٤٥٠ كجم / سم٢ ذات محتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم /م٣ غير شامل حديد التسليح	م٣	٢٥٠٠	٢٥٠٠	٣٥٥٠	٨٨٧٥٠٠٠
١٤-٣	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير من الخرسانة من نوع سيجوارت او ما يماثلها مغلفة بغلاف من الخرسانة المسلحة بسمك ٢٥ سم والبند لا يشمل حديد التسليح					
	أ- مواسير قطر ١,٥ م			٢٠٥	٥٨٥٠	١١٩٩٢٥٠
	ب - مواسير قطر ٢ م			٢٦٠	٨٠٠٠	٢٠٨٠٠٠٠

م. محمود شاوي

م. أسامة عبد الستار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مناقصة محدودة ٣

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما الطولي طي النيل من لفك الملاحون حتى وصله الكنايم
بمحافظة سوهاج بطول ٧.١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
١٥-٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية و الكوبستات اعلي الكمرات والخرسانة ذات محتوي اسمنتي لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ واجهاد كسر ٤٥٠ كجم / سم٢ (سطح اعلى لايشمل حديد التسليح)	م٣	٢٠٠٠	٢٢٠٠	٢٨٣٠	٦٢٢٦٠٠٠
١٦-٣	بالطن توريد و تشغيل حديد تسليح ٦٠ / ٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري	طن	٢٧٩٠	٢٩٠٠	٢٣٠٠٠	٦٦٧٠٠٠٠٠
١٧-٣	بالكجم اعمال هندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بالارتفاع المطلوب علي الا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن ٢٥ كجم لزوم دريزيدات اسوار اعلي الكباري	كجم	٤٠٠٠	٣٨٠٠	٣٤	١٢٩٢٠٠
١٨-٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات من النوع CA مقاس ١٣٦ × ٤٥٠ × ٣٥٠ حمولة ٢٣٠ طن	عدد	٢١٠	١	٨٠٠٠	٨٠٠٠
١٩-٣	بالمتر الطولي تركيب فواصل تمدد الفية من النيوبرين المسلح يسمح بالحركة ٥ /٠ سم والسعر يشمل اعمال التكسير (Expansion Joint)	م.ط	٥	١	٥٩٠٠	٥٩٠٠
٢٠-٣	بالمتر الطولي تركيب فواصل تمدد الفية من ال (thermal joint) يسمح بالحركة طبقا للحركة الطبيعية بابعاد (10 سم عمق ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طرق التوسعة	م.ط	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠
٢١-٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد راسية وافقية بالحوائط الساندة والارضيات وقواعد الاساسات والانفاق من مانع التسرب للمياه (water stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم	م.ط	١٢٥٠	١٥٠٠	٢٠٤	٣٠٦٠٠٠
٢٢-٣	بالعدد اعمال تجربة تحميل علي الكوبري طبقا لتقرير استشاري الشركة (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٢	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٢٣-٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد	م٢	٢٨٠٠,٨	٨٠٠٠	٥٠	٤٠٠٠٠٠
٢٤-٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكوزنة ذات اساس اكليرك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبرى	م٢	٥٩٢٦٠	١	٨٠	٨٠
	اعمال الكهرباء					
١	توريد و اختبار عامود انارة بطول ١١ حديد مجلفن مسلوب ٨/٣ بوصة بذراع طوله ١م قطر ٢ بوصة بقلنشة سمك ١٥ مم كاملة بالجوانط ومحمل علية شرف تغليش ٤٠×٤٠×٥٠ سم من الصاج سمك ٤مم	عدد	٥٠	٥٠	١٧٥٠٠	٨٧٥٠٠٠
٢	توريد وتركيب لوحة فرعية للعامود مكونة من لوحة فيبر سمك ١٠ مم ومركب عليها بروزيتة بكالايت ٤ فتحة	عدد	٥٠	٥٠	٤٥٠	٢٢٥٠٠
٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ليرموبلاستيك ٢×٢مم٢ نحاس	م.ط	١٠٠٠	٦٠٠	٩٠	٥٤٠٠٠
٤	كشاف انارة شوارع بدرجة حماية IP ٦٦ ولمبة قدرة ١٥٠ وات ليد	عدد	٥٠	٥٠	٨٥٠٠	٤٢٥٠٠٠
٥	توريد و تركيب و اختبار كابل التغذية الرئيسي ٣×١٨٥+٩٥ مم٢ الومنيوم داخل مواسير ٤ بوصة	م.ط	١٠٠٠	٢٥٠	٧٥٠	١٨٧٥٠٠
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الفرعي قطاع (٤×٣٥)مم٢ الومنيوم مسلح داخل مواسير P.V.C قطر ٣ بوصة	م.ط	١٠٢٦٥	١٢٠٠	٣٧٥	٤٥٠٠٠٠
٧	بالعدد توريد و تركيب واختبار لوحة توزيع رئيسية من الصاج سمك ١,٥مم انتاج شركة معتمدة من الهيئة وبدرجة حماية IP ٤٥ وبها المكونات الاتية :- مفتاح رئيسي ٢٠٠ امبير وكنتاكتور ٢٥٠امبير وعدد ٥ قواطيع ثلاثية ١٠٠ امبير	عدد	٢	٢	٦٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب اختبار كشاف طراز لانفاق بلمبة ليد	عدد	٢٨	٢٨	٩٠٠٠	٢٥٢٠٠٠
٩	م/ط كابل تغذية للكشافات الانفاق قطاع ٤ × ١٠ مم٢ الومنيوم لرموبلاتيك	م.ط	٢٨٥	١٧٠	٢٠٠	٣٤٠٠٠
١٠	م/ط كابل تراي من الصاج المجلفن بالقطاع المطلوب كامل بالغطاء	م.ط	٩٧	١٨٠	٧٠٠	١٢٦٠٠٠
١١	م/ط توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٦ بوصة لتعديات الطرق	م.ط	٤٧٥	٢٠	٣٥٠	٧٠٠٠
	الاعمال المستجدة					
١	بالمتر المكعب اعمال نقل و إزالة الاتربة او المخلفات بكافة أنواعها و الغير صالحة للردم و نقلها للمقالب العمومية خارج الموقع و نقلا لما يقرره المهندس المشرف و البند يشمل تهذيب الميول ونقلا للقطاع و الملسوب التصميمي في جميع أنواع الأرية ماعدا المتماسكة و شديدة التماسك و الصخرية	م٣	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٨٥	٢٥٥٠٠٠٠

م. محمود قشاوى

م/ أسامة عطية

ملاحـــة معدلة ٣

اعمال المرحله الثالثه من مشروع محور كوبري طما الطوي على النيل من لفك الملاون حتى وصله الغنايم
بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
٢	بالمتر الطولى توريد و تركيب براغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١,٥ متر و سمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت + ٠,٨ زلط + ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٥٢ و معدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى (توريد و تركيب فقط) و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠١	١٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠
٣	بالعدد تركيب و نقل أعمدة من مخازن الهيئة بابوزعبل القليوبية و نقلها للمشروع بطما سوهاج	عدد	٥٠	٥٠	٢٠٠٠	١٠٠٠٠٠
٤	بالعدد إعادة تاهيل أعمدة انارة شاملة المراشمة و الجلفنة و تركيب الذراع و البلاتة الحديد بابعاد ٤٠ * ٤٠ * ١٠ سم و لحامها اسفل العامود و تركيب الجوابط بطول لا يقل عن ٥٠ سم قطر ٢٢ مم و عمل ما يلزم لنهو العمل	عدد	٥٠	٥٠	٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات خليط من سافيتو + اديبولد + مادة مانعة للنفاذية انتاج شركة MCC او كيماويات البناء الحديث	م٢	٢٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	٩٠	٦٣٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المكعب مبانى طوب مصمت سمك ٢٥ سم لحماية اعمال العزل	م٣	٤٦٠	١	١٧٥٠	١٧٥٠
٧	بالمتر الطولى توريد و تركيب بردورات اسمنتية وسط لمداخل الكبارى بابعاد ١١,٥ / ١٥ * ٣٠ * ٥٠ سم و يتم التركيب على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٣٠ سم	م.ط	١٦٠٠	١٦٠٠	١١٠	١٧٦٠٠٠
	الاعمال المستجدة					
١	بالعدد توريد وتركيب ركائز والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات من النوع CA مقاس ١٢٦ x ٤٥٠ x ٣٥٠ حمولة ٢٣٠ طن	عدد	٠	٢١٠	٢٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠٠

البنود المستحدثة لاعمال مسجد عمر بن الخطاب البديل

أولا : الاعمال الاعتيادية

١	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسجد القديم ورفع المخلفات من خرسانة مسلحه وعادية وحلافة ونقل مخلفات التكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل تكسير الخرسانات المسلحة بمعالة يدوية ونهو العمل كاملا وتجهيز الموقع للعمل.	م٣	٠	١٧٧	٢٨٠	٤٩٥٦٠
٢	بالمتر المكعب مبانى لزوم قصة الردم و حوائط المسجد و دورة المياة و المأذنة و الاسوار و الكزانات من الطوب الاسمنتى المصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠	٥٠	٢٤٠٠	١٢٠٠٠٠
٣	بالمتر المسطح مبانى طوب اسمنتى مصمت ٢٥سم×١٢سم×٦سم لبى بمونة مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل والسعر يشمل كانات التثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٧٠	٢٩٠	٢٠٣٠٠
٤	بالمتر المسطح مبانى طوب طفلى مفرغ ٢٥سم×١٢سم×٦سم لبى بمونة مكونة من ٣٥٠ كجم اسمنت لكل متر مكعب رمل والسعر يشمل كانات التثبيت وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٥٠٠	٢٤٥	١٢٢٥٠٠
٥	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة لزوم السطح والحمامات من الالسومات سمك ٤مم والسعر يشمل الدهان اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥سم وعمل وزرة على الدابر بارتفاع ٢٠سم واللحام بالباشبورى وعمل طبقة لباسة اسمنتية سمك ٢سم لحماية العزل مع تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٢٥٠	١٨٥	٤٦٢٥٠
٦	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة لزوم السطح من الفوم المضغوط لا تقل كثافة عن ٣٠ سمك ٥سم والسعر يشمل مع تقديم طبلة للاعتماد قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.			٢٠٠	١٨٠	٣٦٠٠٠

م. محمود عثمان

م/ أسامة عبد الناصر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة معدلة ٣

اعمال المرحلة الثانية من مشروع محور كوبري طما الطوبي علي النيل من لفك الملاوين حتى وصله الكباشيه
بمحافظة سوهاج بطول ٧.١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
٧	بالمتر المسطح بياض تحشين من طبقتين سمك ٢سم لزوم الاسقف و الحوائط الداخلية وجوانب وبطنيات الكمرات وبطنية فلنكات وبسطات السلالم والسعر يشمل البوج والاوتار وشبك لعلى الفواصل و الطرطشة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيذية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف. .	م٢	٠	٢٠٠	١٤٠	٢٨٠٠٠
٨	بالمتر المسطح بياض تحشين من طبقتين لزوم الواجهات الخارجية والسعر يشمل السقالات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٢٠٠	١٩٠	٣٨٠٠٠
٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط موزايكو لزوم صحن المسجد لسفل السجاد وارضيات السطح ابعاد(٣٠٠×٣٠٠) والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٤٠٠	٢٢٠	٨٨٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك لرضيات كليوباترا او ما يماثله فرز أول باللون المطلوب والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٥٠	٣٨٥	١٩٢٥٠
١١	بالمتر الطولى توريد وتركيب سفل كسوة جلالة او رخام بارتفاع ١ متر للحوائط الداخلية والخارجية والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	١٠٠	١١٠٠	١١٠٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب لرابيع جلالة لزوم المداخل والصدفات والبسطات والسعر يشمل فرشة الرمل والسقية ومونة اللصق والتشطيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٧٥	١٠٠٠	٧٥٠٠٠
١٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب كسوة درج جلالة النائمة سمك ٤ سم والقائمة سمك ٢ سم والسعر يشمل التشطيب والزملكة والفرملة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠	٩٠	٨٠٠	٧٢٠٠٠
١٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب سيراميك حوائط كليوباترا او ما يماثله فرز أول باللون المطلوب بكامل الارتفاع والسعر يشمل مونة اللصق وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٢٠	٤٠٠	٨٠٠٠
١٥	بالمتر المسطح دهان بمادة الجرافيتو او دراى مكس لزوم الواجهات الخارجية على ان يكون السطح مغدوم والسعر يشمل وجه سيلر والسقالات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٢٠٠	١٨٥	٣٧٠٠٠
١٦	بالمتر المسطح دهان بمونة البلاستيك سايبس او جوتن لزوم الحوائط والأسقف الداخلية والسعر يشمل وجه سيلر ووجهان معجون ودهان ثلاث اوجه وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٥٠٠	١٨٠	٩٠٠٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب باب خشب موسكى تجليد أبلكاش لزوم الابواب الداخلية والحمامات بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل الدهان لاكية او استر من أجود الأنواع وباللون المطلوب والكوالين والاكسسوارات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٠	٣٠	٤٠٠٠	١٢٠٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب باب خشب موسكى ذو زخارف اسلامية مميزة ' خشو على ان يكون قطاع الحشوات ٢ بوصة والرأس العلوى ٥٠٢بوصة والرأس السفلى قطاع ٦٠٢بوصة لزوم المدخل الرئيسى بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل التوريد والتركيب والخرداوات والكوالين والحلق والبر من اجود الانواع والدهان اللالة اوجه بمونة اللاكية سالتون استر او ما يماثلهما باللون المطلوب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتنفيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس بداية من الحلق الخشب.	م٢	١٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما الطولي على النيل من الكيلو المائتين حتى وصله القاهم
بمحافظة سوهاج بطول ٧.١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
١٩	بالمتر المسطح لتوريد وتركيب شبالة الومنيوم BS كيور زجاج سمك ٦مم منقوش أو مصقور بالابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات التفصيلية والمواصفات والبند يشمل الطنف السلك والسمر يشمل الدهان الكروسليك وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصميمية والتفصيلية المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف.		٠	٠		٠
	شباك منزلق	م٢	٠	٣٠	٤٠٠٠	١٢٠٠٠٠
	شباك قلاب	م٢	٠	١٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠٠
ثانيا : الاعمال الصحية						
١	بالعدد توريد وتركيب مرحاض افرنجي ايديال استندارد او ديورليت او ما يماثلهم بصندوق طرد واطي من الصيني باللون المطلوب بجميع مشتملاته وملحقاته وتشمل الفئة توريد وتركيب جميع توصيلات التغذية والصرف الصحي لاقرب عمود صرف او غرفة تفتيش وعلى أن تكون الأجهزة والنواكل طبقا لما يلي : أ- مرحاض افرنجي كامل بالسدبلي ب- صندوق طرد كامل مع عدد(٢) محبس وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لنهو الأعمال على أكمل وجه مما جميعه	عدد	٠	٤	٥٧٥٠	٢٣٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب مرحاض شرقي من الفخار المطلي صيني ابيض ويتكون من الاتي : أ- قاعدة بسلطانية مقاس ٥٠ × ٥٠ سم . ب- صندوق طرد من النوع العالي سعة ٢,٥ جالون (١١ لتر) ج- ماسورة طرد من البلاستيك قطر ٤٠ مم د- حنفية من البرونز مطلية نيكل قطر ١٥ مم هـ - محبس من البرونز مطلي نيكل قطر ١٥مم والسعر يشمل جميع توصيلات التغذية والصرف لاقرب عامود صرف او غرفة تفتيش وكل ما ورد بالمواصفات الفنية مع نهو العمل نهوا تاما طبقا للمواصفات واصول الصناعة	عدد	٠	٤	٢٠٠٠	٨٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب حوض غسيل ايدي ايديال استندارد او ديورليت او ما يماثلهم بعامود والفئة تشمل توريد وتركيب خلاط للمياه وكذلك جميع توصيلات المياه والصرف حتى اقرب عامود صرف خارجي او سيفون ارضية او جاليتراب وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لنهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة وعلى ان تكون الأجهزة والنواكل طبقا لمايلي: ١-حوض غسيل ايدى ٢-عامود الحوض + صيانة صيني ٣-خلاط حوض غسيل أيدى	عدد	٠	٤	٥٦٠٠	٢٢٤٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب سيفون ارضية بلاستيك قطر ٣بوصة والسعر يشمل جميع توصيلات الصرف حتى اقرب عامود صرف خارجي او جاليتراب وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لنهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	٠	٤	٤٧٥	١٩٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب سيفون جاليتراب PVC فوق فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم والسعر يشمل التوريد والتركيب والغطاء والتوصيلات لاقرب صرف خارجي وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لنهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	٠	١٠	١٢٦٠	١٢٦٠٠
٦	بالعدد توريد وتركيب خلاط مياه باردة فقط لزوم العيادة والسعر يشمل جميع توصيلات المياه والصرف حتى اقرب عامود مياه وصرف خارجي وجميع ماورد بالمواصفات الفنية وكل مايلزم لنهو الأعمال كاملة مما جميعه حسب أصول الصناعة	عدد	٠	٨	١٥٠٠	١٢٠٠٠
٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من البولي بروبلين PR او ما يماثلها لزوم التغذية بالمياه كاملة بجميع مشتملاتها وملحقاتها من ليهات وكيهان ومشتركات وخلافه من عينة جيدة ومعتمدة وطبقا لما جاء بالمواصفات تركب المواسير تحت الارض او مدفونة بالحائط حسب المواصفات الفنية وطبقا لاصول الصناعة والسعر يشمل الحفر والردم اما لزم الامر		٠	٠		٠
	مواسير قطر٣/٤ بوصة			٥٠	١٦٠	٨٠٠٠
	مواسير قطر١ بوصة			٢٠	٢٣٠	٤٦٠٠
	مواسير قطر١,٥ بوصة			٥٠	٣٩٠	١٩٥٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمال المرحله الثالثه من مشروع محور كوبري طما الطولي طي للنيل من نفق المالون حتى وصله القاهم
بمحافظة سوهاج بطول ٧,١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
	مواسير قطر ٢ بوصة	م.ط	٠	١٦٠	٥٢٠	٨٣٢٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب محبس دفن من البولي بروبلين بلية من اجود الأنواع ومطابق للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة	عدد	٠			٠
	محبس دفن قطر ٣/٤ بوصة	عدد	٠	٥	٤٠٠	٢٠٠٠
	محبس بلية ابطال قطر ٢ بوصة	عدد	٠	٣	١٠٥٠	٣١٥٠
٩	بالمتر الطول توريد وتركيب مواسيربلاستيك PVC مصر الحجاز او الشريف تركب تحت الارض او على الحائط كاملة بجميع مستلزماتها من كيعان ومشتركات وعلائق ويتم التوريد والتركيب طبقا للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة كاملة مما جميعه والسعر يشمل الحفر والردم الملازم الامر	م.ط	٠			٠
	مواسير قطر ٣ بوصة	م.ط	٠	٢٠	٣٢٥	٦٥٠٠
	مواسير قطر ٤ بوصة	م.ط	٠	١٠٠	٤٢٠	٤٢٠٠٠
	مواسير قطر ٨ بوصة	م.ط	٠	٥٠	٩٠٠	٤٥٠٠٠
١٠	بالعدد توريد وبناء غرفة تفتيش من الطوب الأسمنتي المصمت ٦٠×٦٠ سمك طوبة وتبنى فوق فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٣٠سم ومقاسها يزيد ٢٠سم فى كل اتجاه عن مقاس الغرفة الخارجى والفئة تشمل الحفر والردم وصلب الجوانب ونزح المياه و توريد وتركيب غطاءGRP والغرفة كاملة مما جميعة بالمقطوعية ومطابق للمواصفات الفنية وحسب أصول الصناعة والسعر يشمل بياض الغرفة من الداخل والعزل	عدد	٠	٤	٤١٠٠	١٦٤٠٠
ثالثا : الاعمال الكهرباء						
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار لوحة MDB رئيسية وبها المكونات الاتية: عدد ١ مفتاح ٨٠ امبير عدد ٣٦ مفتاح احادى/ثلاثى ١٠ امبير - ٣٢ امبير	عدد	٠	١	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب صندوق توزيع من الصاج بسمك لا يقل عن ١,٥ مم بابعاد ٣٠ × ٣٠ سم وعمق ١٥ سم حسب مواصفات شركة توزيع الكهرباء والسعر يشمل التكسير والتثبيت بالحوائط طبقا لمواصفات شركة التوزيع المختصة وبها عدد ٣ فيوز ٢٥٠ امبير	عدد	٠	١	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب لوحة فرعية تحتوى على الاتى عدد ١ قاطع احادى رئيسى ٣٢ امبير MCB عدد ٨ قاطع احادى فرعى ١٦ امبير MCB عدد ٤ قاطع احادى فرعى ٢٠ امبير MCB	عدد	٠	٢	١٧٠٠٠	٣٤٠٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب مخرج انارة بالسقف او الحائط حسب الرسم والمواصفات والشروط دائرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٢)مم معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦مم ودائرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٣) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٠	٢٤	١٠٠٠	٢٤٠٠٠
٥	بالعدد توريد وتركيب مخرج لجلة /مروحة حسب الرسم والمواصفات والشروط دائرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٣)مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦مم ودائرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٤) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٠	١٢	١٢٥٠	١٥٠٠٠
٦	بالعدد توريد وتركيب مخرج بريزة حسب الرسم المرفق والمواصفات والشروط دائرتها العمومية من موصلات نحاس قطاع (٢×٣) مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ١٦مم ودائرتها الفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٣) مم٢ داخل مواسير P.V.C قطر ١٦ مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٠	٢٤	١٠٠٠	٢٤٠٠٠
٧	بالعدد توريد وتركيب مخرج بريزة قوى حسب الرسم المرفق والمواصفات والشروط دائرتها العمومية والفرعية من موصلات نحاس قطاع (٢×٤) مم٢ معزول بالبلاستيك تركب داخل الحائط داخل مواسير P.V.C قطر ٢٣مم والسعر يشمل علب التفريع والسحب والمخارج	عدد	٠	٨	١٤٠٠	١١٢٠٠
٨	بالعدد توريد وتركيب مفتاح إنارة داخل الحائط٢ لقمة من النوع المعتمد بالعلبة والشاسية والغطاء كالمواصفات والشروط	عدد	٠	١٤	٨٠٠	١١٢٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مقايسة معدلة ٣

اعمال المرحلة الثالثة من مشروع محور كوبري طما الطولي على النيل من تقاطع الطريق حتى وصله الفشانيم بمحافظة سوهاج بطول ٧.١كم

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٣	الفئة	الاجمالي
٩	بالعدد توريد وتركيب مفتاح إنارة داخل الحائط ٢ لمة من النوع المعتمد بالعلبة والشاسية والغطاء كالمواصفات والشروط	عدد	٠	١٢	٩٠٠	١٠٨٠٠
١٠	بالعدد توريد وتركيب بريزة سعة ١٠ أمبير ٢٥٠ فولت بالعلبة والشاسية والغطاء وبركب داخل الحائط كالمواصفات من النوع المعتمد.	عدد	٠	٢٤	٨٠٠	١٩٢٠٠
١١	بالعدد توريد وتركيب بريزة قوى سعة ١٦ أمبير ٢٥٠ فولت بالعلبة والشاسية والغطاء وبركب داخل الحائط كالمواصفات من النوع المعتمد.	عدد	٠	٨	١٠٠٠	٨٠٠٠
١٢	بالعدد توريد وتركيب نظام صوتيات (ميك ٤ سماعات ٤ ميكس)والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل .	عدد	٠	١	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠
١٣	بالعدد توريد وتركيب نجفه إسلامية لا يقل قطرها عن ٢م	عدد	٠	١	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠
١٤	بالعدد توريد وتركيب وحدة إضاءة عبارة عن جلوب ٢٥ سم بلمبة	عدد	٠	٢٠	١٢٥٠	٢٥٠٠٠
١٥	بالعدد توريد وتركيب مروحة سقف	عدد	٠	١٢	٢٥٠٠	٣٠٠٠٠
١٦	بالعدد توريد وتركيب مروحة حائط ١٨ بوصة	عدد	٠	١٥	٢٨٠٠	٤٢٠٠٠
١٧	بالعدد توريد وتركيب وحدة اضاءة بالسقف ٤×١٢سم ليد	عدد	٠	٢٠	٣٥٠٠	٧٠٠٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب شفاط ٣٠سم	عدد	٠	١٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب ابليك اسلامى	عدد	٠	٨	١٥٠٠	١٢٠٠٠
٢٠	بالعدد توريد وتركيب مفتاح ٢×٢٦ امبير	عدد	٠	٧	١٥٠٠	١٠٥٠٠
٢١	بالعدد توريد وتركيب سخان ٥٠ لتر	عدد	٠	١	٦٥٠٠	٦٥٠٠
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ماتور مياة ١,٥ حصان	عدد	٠	١	١٧٥٠٠	١٧٥٠٠
	الاجمالي					٢٦٠,٠١٥,٦٠٠

مهندس الشركة

م. محمود قنباوى

مهندس استشارى المعالك

مهندس الهيئة

م/ محمد صفوت

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة(أسيوط/المنيا)
م/مصطفى على احمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner