

عقد مقاولات رقم (٩٧٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٥/٥/٢٩ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (البحيرة) المسافة من الكم ٢٨٣,٠٠ الى الكم ٢٨٦,٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اعمال طريق الخدمة وبعض المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي) والمسافة من الكم ٢٨٦,٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠ بطول ٥,٠٠ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي) "بالامر المباشر ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

ثانياً:

شركة جبل طارق للمقاولات الكائن مقرها/ عقار ٢١ شارع الخليفة الراضي مدينة نصر اول القاهرة وشكلها القانوني ذات مسؤولية محدودة والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجارى رقم/١٧٦٣٧٩ بطاقة ضريبية رقم/٤٢-٩٠٣-٦٥٧ مأمورية ضرائب/ الشركات المساهمة بالقاهرة كود/١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٨١٢٩٢ فئة/ الخامسة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهى فى ٢٠٢٦/١/٢٨ تليفون رقم 0223876202 بريد الإلكتروني Info@gabaltarek.com ويمثلها السيد/ محمد محمود محمد ابراهيم ابوعضمه مصري بطاقة رقم قومي/ ٢٨٨١١٢٧١٥٠١٥٩٩ بصفته/ مدير الشركة بموجب السجل التجاري

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (البحيرة) المسافة من الكم ٢٨٣,٠٠ الى الكم ٢٨٦,٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اعمال طريق الخدمة وبعض المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي) والمسافة من الكم ٢٨٦,٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠ بطول ٥,٠٠ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي) " بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (البحيرة) المسافة من الكم ٢٨٣,٠٠ الى الكم ٢٨٦,٠٠ بطول ٣,٠٠ كم (اعمال طريق الخدمة وبعض المرافق المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي) والمسافة من الكم ٢٨٦,٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠ بطول ٥,٠٠ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٩,٩٨٧,٢٣٦ جنية (فقط قدره تسعة عشر مليون وتسعمائة سبعة وثمانون ألف ومائتان ستة وثلاثون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٥/١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على الآتى :

البند الاول

يُعتبر التمهيد السابق، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

حررت

ج

محمد أبو حمزة

