

عقد مقاولات رقم (٩٧٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٥/٢/٢٠٢٥ تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٢٤٠٠ إلى كم ٣٥٤٠٠ بطول ٢,٧٦٠ كم مرحلة (جسر ترابي)" يمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد .

ثانياً: السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجادل بصفته رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

وشركة الفريد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية مقرها / محل الدور الأرضي نمرة ٣ الروضة - القطرة غرب ، شكلها القانوني / توصية بسيطة ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم ٢٥١٤٧ بطاقة ضريبية رقم / ٧٥٣٨٤٩٠٨٩ مأمورية ضرائب / الأسماعيلية ثالث كود ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولى التشييد والبناء رقم / ٨٩٧٠٥ فئة / السابعة تصنيف / أعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/١٠/٣٠ تليفون رقم ٠١٠٦١٧٩٠٠٣ Farid@gmail.com ، بريد الكتروني

ويمثلها السيد / محمد سليم سليمان سليم الجنسية مصرى بطاقة رقم قومي ٢٩٦٠٨٠١٣٤٠٠٧٢ / مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / سلامة شتوى سالمان غنيم بصفة / مدير الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / سلامة شتوى سالمان غنيم بطاقة رقم قومي ٢٢٢٠٨١٥٩٠٠٢٧٧ بموجب توكيلاً مرفقاً بصفته المتعاقد معه.

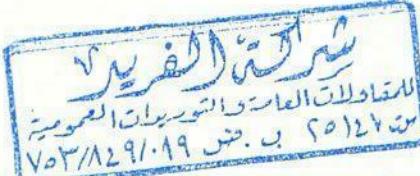
(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٢٤٠٠ إلى كم ٣٥٤٠٠ بطول ٢,٧٦٠ كم مرحلة (جسر ترابي)" ، وذلك بغرض تلبية احتياجاتهما بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده لقيام بذلك وإنماه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولاته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعرو كراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدجاج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٣٢٤٠٠ إلى ٣٥٤٠٠ بطول ٢,٧٦٠ كم مرحلة (جسر ترابي)". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصلت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٧,٨٣٩,٣٥٦ جنيه (فقط وقدره سبعة مليون وثمانمائة تسعه وثلاثون ألف وثلاثمائة ستة وخمسون جنيهاً لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومتابقه للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتي :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتب والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين ، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر ، وأمر الإسناد ، ومحضر استلام الموقع ، وال برنامجه الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول ، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد ، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ، ومنتمياً ومكملاً لأحكامه .



سلامة شتوى سالمان