



٩٧٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ معاًلات عقد

تم إبرام هذا العقد بين كل من: **أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٥/٦/٢٠٢٥**

**أولاً:** الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة  
بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية "تنفيذ أعمال الجسر التراقي والاساس بمشروع ازدواج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة من كم ٤٦٩٠٠ إلى كم ٥٠٧٠٠ بطول ٣,٨٠٠ كم مرحلة (جسر تراقي) يمتدأ فاًنونا في التوقيع على هذا العقد.

**السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجود**  
**رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري**

والرتبات المقاييس العامة والتوريدات مقرها / قرية الشوط رمانة بئر العبد - شمال سيناء ، شكلها القانوني / فردى ، والمصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم ٢٣١٢٧ بطاقة ضريبية رقم ٤٢٩-٣٢٩-٦٣٦ مأمورية ضرائب/ الاسماعيلية ثالث كود ٤٠، بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم ٨٤٢١٣ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والمرارات ومهابط الطائرات تنتهي فى ٢٠٢٥ رقم ٢٠١٨٠١٢٠٦٨

بريد الكترونى "Retage@gmail.com" ويمتها السيدة / وضحة سلامه سالم سلامه الجنسية مصرية بطاقة رقم قومي ٢٧٧١٢٢٧٣٤٠٠١٤٣ / بصفتها / مديره الشركة بموجب السجل التجاري وينوب عنها فى التوقيع السيد / سلامه شتيوى سالمان غنيم بطاقة رقم قومي ٢٢٧٠٨١٥٩٠٠٢٢٧ بموجب توكييل مرافق بصفته المتعاقد معه.

(طرف ثان)

٣٥٦

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ "تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدواج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم ٦٤٩٠٠ إلى كم ٥٧٠٠ بطول ٥٧٠٠ كم مرحلة (جسر ترابي)" ، وذلك بغرض تلبية احتياجاتهما بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على" تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأساس بمشروع إزدواج طريق أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم فى المسافة من كم ٦٤٩٠٠ إلى كم ٥٧٠٠ بطول ٣٨٠٠ كم مرحلة (جسر ترابي)". ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ٤٢٣,٠٠ جنية (فقط وقدره اربعة مليون ومائتان ثلاثة وعشرون ألف جنيه لا غير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شرطاً والأقل سعراً ومتلائمه للشروط والمواصفات الفنية واعتمد السلطة المختصة لتوصيه اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/١١٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومتمماً ومكملاً لأحكامه .

