عقد مقاولات رقم (٩٩٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٤ / ٦ /٢٠٢٥ تم إبرام هذاالعقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها .. ١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية / المستفيدة من عملية تنفيذ أعمال رفع كفاءة كوبري ميت العز المتحرك اعلي الرياح التوفيقي لربط طريق بنها / المنصورة شرق الرياح بطريق بنها / المنصورة غرب الرياح بمحافظة الدقهلية ،ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(**طرف أول**)

ثانياً:
شركة المقاولات المصرية للكباري والإنشاءات ((اجيكون)) الكائن مقرها / القاهرة – مدينة نصر – ٦٢ شارع طه الديناري – الحي السابع وشكلها القانوني شركة (شركة مساهمة) والمُصنفة (شركة كبيرة) سجل تجارى رقم (٤٠٨٢٨) بطاقة ضريبية رقم (٦٢٠-٩٤١-٣٢٠) مأمورية ضرائب مركز كبار ممولين القاهرة ثان - كود ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصرى لمقاولى التشييد والبناء رقم (٣٦٩٦) فئة ثانية تصنيف اعمال الكباري تنتهى فى ٢٠٢٦/٢/٣ تليفون رقم (٢٢٧٣٤٤٦٢) فاكس رقم (٢٢٧٣٤٤٨٩) بريد الإلكتروني info:@egycon.com ، ويمثلها السيد المهندس / محمد عادل محمد محمود الجنسية / مصري بطاقة رقم قومي ٢٧٤١٠١١٠١٠٣١٣٧ بصفته رئيس مجلس الادارة والعضو المنتدب بموجب السجل التجاري بصفته المتعاقد معه.

(**طرف ثان**)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ أعمال رفع كفاءة كوبري ميت العز المتحرك اعلي الرياح التوفيقي لربط طريق بنها / المنصورة شرق الرياح بطريق بنها / المنصورة غرب الرياح بمحافظة الدقهلية وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يُمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هومنصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات والعرض المقدم منه،والذي قبله الطرف الأول.

وفي ضوء اعتماد السيد معالي السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير الصناعة والنقل الصادر وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادربالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتهما،وطلب عرض السعر وكراسة الشروط والمواصفات للتعاقد على تنفيذ أعمال رفع كفاءة كوبري ميت العز المتحرك اعلي الرياح التوفيقي لربط طريق بنها / المنصورة شرق الرياح بطريق بنها / المنصورة غرب الرياح بمحافظة الدقهلية ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد،وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١٥,٤٣٤,٩٣٧ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وأربعمائة أربعة وثلاثون ألف وتسعمائة سبعة وثلاثون جنية لا غير) ،والذي تمت الترسية عليه،باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراًومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة .

وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على الآتى :

البند الأول

يُعتبرالتمهيد السابق ،وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ،والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الاول، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد ،ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد،جزءاً لايتجزأ من هذا العقد،ومُتمَماً ومُكملاً لأحكامه .

البند الثاني

تعتبرالملاحق التالية والمرفقة بهذا العقد جزءاً لأيتجزأ منة

١- ملحق (١): وصف موضوع العقد.
٢- ملحق (٢): الاشتراطات الخاصة للتعاقد.
٣- ملحق (٣): التزامات طرفي التعاقد.
٤- ملحق (٤): البرنامج الزمنى للتنفيذ.

محمد عادل محمد

المقاولات المصرية للكباري والإنشاءات "اجيكون"