

عقد مقاولات رقم (٩٩٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٦/٤ . تم إبرام هذا العقد بين كل من:

أولاً: الهيئة العامة للطرق والكباري ومقرها / ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة بصفتها المتعاقد، وهي الجهة المعنية المستفيدة من عملية " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٣,٠٠٠ الي الكم ٤٤,٠٠٠ بطول ١,٠ كم (اعمال التطهير والحفروالردم) " بالامر المباشر" ويمثلها قانوناً في التوقيع على هذا العقد.

السيد اللواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

بصفته/ رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

(طرف أول)

ثانياً:

شركة معمار للمقاولات العمومية الكائن مقرها/ بني سويف الفشن الوكليه وشكلها القانوني/ شركة تضامن والمُصنفة / شركة كبيرة سجل تجاري رقم/ ٢٠٨٠٠ بطاقة ضريبية رقم/ ٢١٤-٦٩٨-٧٠٣ مأمورية ضمانب/ الفشن كود/ ٤١٠٠ بطاقة تصنيف بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم/ ٨٦٤٤٨ فئة/ السابعة تصنيف/ اعمال الطرق والممرات ومهابط الطائرات تنتهي في ٢٠٢٥/٧/٦ تليفون رقم 01111760160 بريد الإلكتروني BADR@GMAIL.com ويمثلها السيد/ البديري عامر محمد عبد الوهاب مصري بطاقة رقم قومي / ٢٩٤١٠٠٣٢٢٠٢٣١٧/ بصفته/ مدير وشريك متضامن بموجب السجل التجاري وينوب عنه في التوقيع السيد / سيف الدين محسن علي ابو زيد بموجب التوكيل

(طرف ثان)

تمهيد

حيث أن الطرف الأول أبدى رغبته في التعاقد على تنفيذ " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٣,٠٠٠ الي الكم ٤٤,٠٠٠ بطول ١,٠ كم (اعمال التطهير والحفروالردم) " بالامر المباشر، وذلك بغرض تلبية احتياجاته بما يمكنه من تحقيق أهدافه بكفاءة وفعالية ويضمن انتظام سير العمل، ووفقاً لما تم تخصيصه من اعتمادات مالية، وحيث أبدى الطرف الثاني استعداده للقيام بذلك وإتمامه وفقاً للشروط والمواصفات وأية متطلبات أخرى وكما هو منصوص عليه بكراسة الشروط والمواصفات العرض المقدم منه، والذي قبله الطرف الأول. وفي ضوء اعتماد وزير النقل وفقاً لأحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ وتعديلاتها، وطلب عرض السعروكراسة الشروط والمواصفات بشأن الاتفاق المباشر للتعاقد على " اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم ٤٣,٠٠٠ الي الكم ٤٤,٠٠٠ بطول ١,٠ كم (اعمال التطهير والحفروالردم) بالامر المباشر " ووفقاً لما تضمنته كراسة الشروط والمواصفات الخاصة بموضوع هذا العقد، وما أوصت به لجنة الاتفاق المباشر من قبول العرض المقدم من الطرف الثاني بمبلغ ١١,٥٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره احدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيها لاغير) ، والذي تمت الترسية عليه، باعتباره الأفضل شروطاً والأقل سعراً ومطابقته للشروط والمواصفات الفنية واعتماد السلطة المختصة لتوصية اللجنة بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٠ وبعد أن أقر الطرفان باهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفاقاً على الآتي :

البند الأول

يُعتبر التمهيد السابق ، وكراسة الشروط والمواصفات التي تم التعاقد بناء عليها ، والعرض المقدم من الطرف الثاني والمقبول من الطرف الأول ، وكافة المكاتبات والمراسلات والرسومات وغيرها من الأوراق والمستندات المتبادلة بين الطرفين، ومحاضر لجنة الاتفاق المباشر، وأمر الإسناد، ومحضر استلام الموقع، والبرنامج الزمني التنفيذي المقدم من الطرف الثاني والمعتمد من الطرف الأول، وكافة الإجراءات السابقة على التعاقد، جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد، ومُتمماً ومُكملاً لأحكامه .

مستطاف

