

أمر إسناد  
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**شركة جولدن ايجلز للإنشاءات**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم  
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/١٩ بمبلغ  
١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيه لا غير) والموقع  
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "إسناد اعمال الجسر  
الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى  
السريع ( أكتوبر / أبو سميل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الثالث  
(منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧٣,٠٠٠ الى الكم ٣٧٣,٣٠٠  
بطول ٠,٣٠٠ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة  
الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " المنطقة السابعة - أسيوط " الإشراف  
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .  
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف  
رئيس الإدارة المركزية  
للشئون المالية والإدارية



**الموضوع : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوسمبل ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧٣,٠٠٠ الى الكم ٣٧٣,٣٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم (بالأمر المباشر) .**

رقم العقد: ٤١٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٩ / ٩ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكبارى .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**و " شركة جولدن ايغلز للانشاءات " .**

ويمثلها السيد المهندس / نصار سالم نويجج فريج

بصفته / مدير الشركة .

رقم قومي / ٢٨١٠٤٠٦١٣٠٢٩٥١

بطاقة ضريبية ٩٧٢/٩٧٢-٦٣٤-٦٤٥ .

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة .

سجل تجاري رقم / ٩٢٩٤

ومقرها / ٥٤ شارع طابا حي السلام الإسماعيلية .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

نصار سالم نويجج



### التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧٣,٠٠٠ الي الكم ٣٧٣,٣٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم (بالأمر المباشر) إلى شركة جولدن ايغلز للانشاءات "بتكلفة تقديرية ١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيهها لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق .ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧٣,٠٠٠ الي الكم ٣٧٣,٣٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبو سمبل ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٧٣,٠٠٠ الي الكم ٣٧٣,٣٠٠ بطول ٠,٣٠٠ كم (بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرة مليون جنيهها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة جولدن ايغلز للانشاءات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٨ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.



#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسمائة ألف جنيه لا غير) خصما من مستخلص (١) عن عملية تطوير ميناء العين السخنة حوض ٦ ط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٨٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

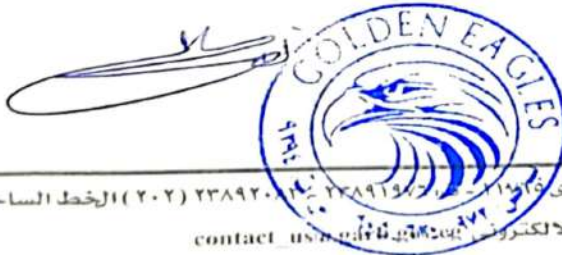
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

#### البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.



### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

### البند الحادي عشر

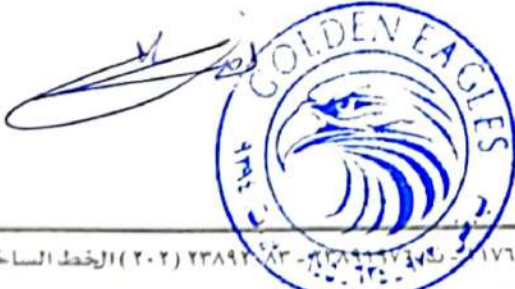
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .



#### البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلهوتوقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

#### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

#### البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

#### البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

#### البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

#### البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

#### البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

#### البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده. علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



Handwritten signature and red stamp of the General Authority of Roads and Bridges.

### البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

### البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

#### الطرف الثاني

" شركة جولدن ايغلز للإنشاءات "

( التوقيع )

السيد / نصار سالم نويجع فريج  
مدير المكتب

#### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع إنشاء خط أنابيب - مشروع الخط أنابيب الكهربائي السريع ( أكتوبر - اسوان ) القطاع الثالث  
القطاع الثالث ( من كم ٣٧٣ + ٠٠٠ الى كم ٣٧٣ + ٣٠٠ بطول ٠.٣ كم تنفيذ شركة جوتدن ايجلز للتشاعات

| رقم جزء | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة | كمية  | سعر وحدة | الاجمالي   |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------|------------|
| 1       | اصول الطرق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |       |          |            |
| 1-1     | بالترتيب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع قواطع قارية جدا قارية الصغرى و تسوية السطح بآلات التسيو و فرش بالعماد الاسفلتية للوصول الى نسبة القربى المطلوبة و هذه الجهد بالهرسات للوصول الى الصبي كلفة جافة (٩٥٪ من كتلة جافة القصوى) و وصل على هذه السطح وثلث التربة الزائدة لسمك ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقة التثبيت التجميعية و القطاعات العرضية التجميعية و الرسومات التجميعية الهندسة و البناء وجميع مشتقاتها طبقة الوصول الصناعية و موصلات الهيكلية الحصة للطرق و القبارى و نظمت الهندسة للمشترى.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل نفايات الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة                                                                                                                                              | ٢م     | 50    | 20       | 1,000      |
| 1-2     | بالترتيب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قارية شديدة جدا قارية الصغرى و باستخدام الفيلوز و تسوية السطح بآلات التسيو و فرش بالعماد الاسفلتية للوصول الى نسبة القربى المطلوبة و هذه الجهد بالهرسات للوصول الى الصبي كلفة جافة (٩٥٪ من كتلة جافة القصوى) و وصل على هذه السطح وثلث التربة الزائدة لسمك ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقة التثبيت التجميعية و القطاعات العرضية التجميعية و الرسومات التجميعية الهندسة و البناء وجميع مشتقاتها طبقة الوصول الصناعية و موصلات الهيكلية الحصة للطرق و القبارى و نظمت الهندسة للمشترى.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل نفايات الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة                                                                                                                              | ٢م     | 50    | 23       | 1,150      |
| 1-3     | بالترتيب اصحاب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في قارية صغرى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٢م     | 1,000 | 55       | 55,000     |
|         | ذات ابعاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |       |          |            |
|         | ذات ابعاد ( ٢٠٠-٢٠٠ ) كم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |       |          |            |
|         | ذات ابعاد ( ١٠٠-٣٠٠ ) كم/م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |       |          |            |
|         | و وصل على هذه السطح وثلث التربة الزائدة لسمك ٥٠٠ متر<br>١- تحميل و نقل نفايات الحفر لسمك ٢٠٠ م<br>٢- إزالة السور الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- قريد قارية مثالية للمواصلات و تشييدها باستخدام آلات التسيو بسك ٢٠ م من ٢٠ م لاستكمال التثبيت التجميعي لتشكيل الجسر و الصفي (نسبة تحميل الفيلوز ١٠٠ كغ من ١٠٠ كغ) و رشها بالعماد الاسفلتية للوصول الى نسبة القربى المطلوبة و هذه الجهد بالهرسات للوصول الى الصبي كلفة جافة (٩٥٪ من كتلة جافة القصوى) و يتم التثبيت طبقة التثبيت التجميعية و القطاعات العرضية التجميعية و الرسومات التجميعية الهندسة و البناء وجميع مشتقاتها طبقة الوصول الصناعية و موصلات الهيكلية الحصة للطرق و القبارى و نظمت الهندسة للمشترى.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل نفايات الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة |        |       |          |            |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |       |          | 10,000,000 |

مدير المشروع  
رئيس الإدارة  
مهندس



مدير المشروع  
م/ عبد القادر ماهر



ملحوظة: استفسار البلود تقديرية لحين التفاوض

الإدارة العامة للتخطيط  
م/ عبد القادر ماهر