

(حمل) التعرض المستحقة لعملية:

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطار الكهربائي المزدوج (العين السخنة-العاشرة الإدارية-الدقهلية-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السخنة في المسافة

من الكيلومتر ٤٨,٥ إلى الكيلومتر ٢٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين عدا منطقة الكوبري، مسفلت رقم (٤) جاري

طبقاً للقانون رقم: ٨٤ لسنة ٢٠١٧ المعجل ب Modification of Law No. ١٢٣ لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٤/١/٢٠٢٢.

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

المقد رقم (١٨٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ١٤/٢/٢٠٢٢

| قيمة التعرض | الموعد | النسبة المئوية | عدد الأيام | الفرز | | كمية الأصل | الوحدة | القمة | نوع العمل | رقم البند |
|-------------|--------|----------------|------------|------------|------------|------------|--------|-------|---|-----------|
| | | | | أ | ب | | | | | |
| ٩٦٦٦,٤٧ | ٩٦١,٣٥ | ٩٦٩,٦١ | ١ | ٢,٢٢/٠٦/٢٠ | ٢,٢٢/٠٦/٢١ | ٦٠٠٠٠,٠٠ | ٢٠ | ٥٧,٢٠ | أعمال تحويل و نقل آثرة سلامة للردم طبقاً لمواصفات سلامة النقل ٩,٩ كم مدى تraction ٣ كم | ١ |
| ٨١٤٣٣,٧٧ | ٩٦٣,٨٥ | ٩٦٣,٧٦ | ٢١ | ٢,٩٩/٠٧/٢١ | ٢,٩٩/٠٧/٢١ | | | | | |
| ٢٤٢٧٧,٤٧ | ٩٦٥,٠٩ | ٩٦٩,٥١ | ١٤ | ٢,٢٢/٠٨/٢١ | ٢,٢٢/٠٨/٢١ | | | | | |
| ١٣٤٩٣٢,٦٦ | | | | | | | | | | |

الاجمال

٢٠٠٠٠٠,٠٠ فقط مائة واربعة وعشرون ألف وتسعمائة واثنان وعشرون و١٠٠,٦٦ جنية لغير

| | |
|-------------------|-------------------|
| الشركة الممثلة | الشركة الممثلة |
| السيد/ محمد شعبان | السيد/ محمد شعبان |
| ممثل الشركة | ممثل الشركة |
| ممثل الشركة | ممثل الشركة |
| ممثل الشركة | ممثل الشركة |

الاستشاري العام (شاركتها سيرمان)
مهندس المشروع
م/ ابراهيم شعبان
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
م/ محمد عواد
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
وزير علم المشروعات
وزير العدل
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
رئيس الادارة المركزية
رئيس الادارة المركزية
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢

الاستشاري العام
ممثل الشركة
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
ممثل الشركة
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
ممثل الشركة
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢
ممثل الشركة
التاريخ: ٢٠٢٢/٠٧/٢٢



EL SHENNAWY CONSTRUCTION

٢٠٢٢/٠٧/٢٢
٢٠٢٢/٠٧/٢٢
٢٠٢٢/٠٧/٢٢
٢٠٢٢/٠٧/٢٢

البيئة العامة
للطرق والكباري



تنفيذ الجسر المترابي والأصال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفلى-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العين السفلى في السنة من الكيلو ٢٨,٥ إلى الكيلو ٣٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين على منطقة الكوبري. مستخلص رقم (٤) جاري

ملقا القابون رقم : ٨٤٢ لسنة ٢٠١٢ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بحاجته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٦/٦/٢٠٢٣ ينشر في الجريدة الرسمية.

التنمية: شركة التنموي للمقاولات العمومية والمنشآت السيلجعية

لطفاً رقم (٢٠٢٣ / ٢ / ٣٤) فی (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٦٨٨)

نقطة مائة وأربعين وعشرون ألف وتسعمائة واثنان وعشرون و ١٦٦ حينها لا يغير

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
| رئيس الادارة المركزية محمد فتحي | رئيس الادارة مصطفى عاصم | مدير عام المشروعات م/أحمد عوالي | مدير عام المشروعات مهندس ابراهيم سراج | مدير المنشآت مهندس ابراهيم سراج | مدير المنشآت مهندس ابراهيم سراج |
|  |  |  |  |  |  |

البيئة العامة
للطرق و الكباري



إجمالي التعزيزات المستحقة لعمره:
تغليف المسرير التراكيز والأخعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة الإدارية-العلمين-مطروح) لتغليف أعمال المسرير التراكيز من الكيلو ٤٨,٥ إلى الكيلو ٢٠ بطول ١,٥ كم الاتجاهين خارج منطقة الكورنيش، **مستلزم رقمه (٤) جاري طبقاً للقانون رقم:- (٨٤) لسنة ١٧٢٠ المعدل بموجب القانون رقم (١٦٧٣) لسنة ٢٢٠٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٦ / ١ / ٢٠٢٣**

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

العقد رقم (٦٦٨ / ٢٠٣٣ / ٢٢٢٢) في ٢٢ / ٢ / ٢٢٢٢

| نوع العمل | الفلنة | الوحدة | كمية الإعمال | الفترة | | عدد الأيام | نسبة الأيام | نوع التعمير | رقم التد |
|---|-----------|-----------|--------------|-----------|--------|------------|-------------|-------------|----------|
| | | | | إلى | من | | | | |
| أصل تسلیل و نقل لزبة مسلحة للردم مطلقة للمواصلات مسافة قليل ٩,٩ كم على ارتفاع ٣ كم | ٢٠٢٢/٥/٢٤ | ٢٠٢٢/٥/٢٦ | ٢٠٢٢/٥/٢٧ | ٩٦١,٧٥ | ٩٦١,٦٦ | ١٤ | ٩٦١,٧٦ | ٩٦١,٧٦ | ٩٦١,٧٦ |
| | | | | ٩٦٣,٨٩ | ٩٦٣,٧٨ | ٢١ | ٩٦٣,٨٩ | ٩٦٣,٨٩ | ٩٦٣,٨٩ |
| | | | | ٩٦٥,١٥ | ٩٦٥,١١ | ٢٠ | ٩٦٥,١٦ | ٩٦٥,١٦ | ٩٦٥,١٦ |
| الإجمالي | | | | ٩٦٤٤٤٤,٦٦ | | | | | |



البيئة العامة
للشرق و (الكتاري)

الكتلة الحاديد مثلث جنوب سيناء

اجمالي التمويلات المستحقة تفعيلية :
تفعيل الجسر الترابي والأصال السماوية بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي السريع (العين السفلى-العاشر من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الإتجاهين حدا منطقة الكوبري مستخلص رقم (١) جاري

التنمية - شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

٢٠٢٣ / ٢ / ٢٤ | رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢١ / ٦٨٨

فقط ملأة / بعة، عشرة، ألف، تسعة، والتان، عشرة، عشرة، و١٠٠٦٦ جنباً لا غير

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|
| رئيس الإدارة المركزية لجنة الطوارئ لمحمد العطاء | مهندس المنشآت مصطفى عاصم التوقيع | الاستشاري العلم (شريك ميسنتر) مهندس المنشآت م.أحمد عاصم التوقيع  | الاستشاري الهندسي مهندس المنشآت مصطفى عاصم التوقيع | استشاري الهندسة مهندس المنشآت م.أحمد عاصم التوقيع  | استشاري الهندسة مهندس المنشآت م.أحمد عاصم التوقيع  | استشاري الهندسة مهندس المنشآت م.أحمد عاصم التوقيع  |
|---|--|---|---|---|---|---|

(جمالي التغيرات المطلقة لعملية :

تنفيذ الجسر الزراري والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشر من رمضان-مطروح) لتنفيذ أصل الجسر الزراري تلاع العين السخنة في المسافة
من الكيلو ٢٨,٥ إلى الكيلو ٣٠ بطول ١,٥ كم الإتجاهين هنا منطقة الكوبري. ممثلتين رقم (٤) جاري

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ بالعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بمددة رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٢

تنفيذ: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمتاحف السياحية

العقد رقم (٦٨٨) / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ في ١٢ / ٢ / ٢٠٢٢

| رقم البند | نوع العمل | القناة | الوحدة | النقطة | كمية الأصل | من | إلى | عدد الأيام | نسبة الأيام | قيمة التغير | | | | | | | | | |
|---|--|--------|--------|---------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١ | أصل تحويل ونقل أثربة مسالة للردم مطلقة للموصلات مسالة قطاع ١,٦ كم من تراسي ٣ كم | | ٥٧,٤٠ | ٢٠٠٠,٠٠ | | ٢٠٢٢/٦/٣١ | ٢٠٢٢/٦/٣٠ | ٩٦١,٦٦ | ٩٦١,٦٥ | ٩٦١,٦٧ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ٩٦٣,٨٩ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ٩٦٣,٧٧ | | | | | | | | | |
| الإجمالي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| قطط مائة واربعة وعشرون ألف وتسعة وثلاثة وثلاثون وعشرون و١٠٠ جنية لا غير | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

رئيس الإداراة المركزية
أحمد العظيم

وزير الموارد
المائية

وزير

الطرق

الجسور

النقل

السكك

