

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بأخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
ثانيا : الأعمال ما بعد ٢٠٢٣-٥-٤											
١١	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالمراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائده لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات علي السفو حركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣,٠٠	م	١٠٠٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠	١٤٨,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٨,٥٠٠,٠٠	التقارير متواجدة (مبدي-شهري-اسبوعي) مكاتب جهاز الاشراف و الاستشاري متواجدة المهندسون و مدير المشروع متواجدون
١-١١	علاوة ١ جنيه /م زيادة سولار بعد ٤-٥-٢٠٢٣	١,٠٠	م	١٠٠٠٠	٠,٠٠	٤٥٠٠	٤٥٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد لافتات المشروع متواجدة
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالمراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م	٤١٦٠٠	٠,٠٠	٤١٦٠٠	٤١٦٠٠	٢٤٩٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٩٦,٠٠٠,٠٠	المهندسون و مدير المشروع متواجدون المعمل و مهندسون المعمل متواجد
١-١٢	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م	٤١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٦٦,٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٦,٥٦٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٢-١٢	علاوة مسافة نقل ٤٩ كم	٧٣,٥٠	م	٤١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٣,٠٥٧,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٥٧,٦٠٠,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٣-١٢	قيمة المواد الخرجية للآتربة بالاضافة الي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	م	٤١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٤١٦٠,٠٠	٢,٤٤٦,٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٤٤٦,٠٨٠,٠٠	المعدات متواجدة
الإجمالي											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											
٨,٢١٩,٢٤٠,٠٠											
٠,٠٠											
٨,٢١٩,٢٤٠,٠٠											
٠,٠٠											
٨,٢١٩,٢٤٠,٠٠											

يوجد ٣٠ كوفنة ور ٨٤ تراحي
بمعرفة الإدارة



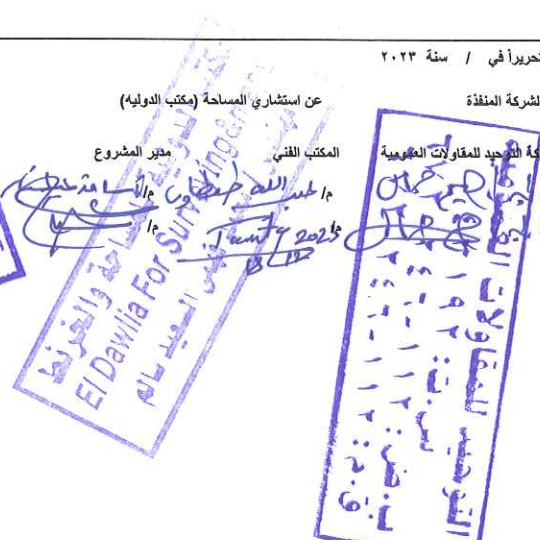
بمعرفة
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط)
مهندس / مصطفى علي محمود

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات العامة للطرق والكباري
١ م
١ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١ م
١ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الزينة العامة للطرق والكباري
١ م
١ م

عن الاستشاري (سيمترا)
مدير المشروع
١ م
١ م



تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة التوحيد للمقاولات العمومية
١ م
١ م

٨٢١٩٢٤٠, -
١١

٨٢١٩٢٤٠, -
١١

٩٦٢, -

٤٤, ١٥٤٩٤

١, ٥١, ٢٤١٤

٢, ٤٤

١, ٥١, ٢٤١٤

١١, ٢٤١٤



١١

١١, ٢٤١٤

١١, ٢٤١٤

١١, ٢٤١٤

١١, ٢٤١٤