

اجمالى التغيرات المستجدة لعملية:

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات إنشاء القطار الكهربائي الرابع (العن السنطة-العن السنطة-العن السنطة-العن السنطة) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العن السنطة في المسافة من الكم ٢٨,٥ إلى الكم ٣٠ بطول ١,٥ كم الاتحادين حدا منطلقة الكهربائي، **مستخلص رقم (٥) جاري**

٢٠١٢-٢٦-٢٠١٣ المعدل بموجب القانون رقم (٨٤) لسنة ١٩٧٣ -٢٦-٢٠١٣ طبقاً لمواصلة مجلس الوزراء بخطه رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠١٣/٦/٢٦

البنية: شركة الشناوي للمقاولات العمومية والمنشآت السياحية

العدد رقم (٢٨٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) في ٦ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم اليد	نوع العمل	المدة	نسبة الإتمام	عدد الأيام	المدة		نسبة الإتمام	نوع العمل	نوع العمل
					اليوم	من			
١	أصل حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في تغذية المتسلكة عدا القرية الصغيرة	٢٠٢٣/١٢/٢٦	٩٦٧,٧١	٢٢	٢٠٢٣/١٢/٢٦	٢٠٢٣/١٢/٢٦	٩٦٨,٥٤	٩٦٧,١٣	٩٦٨,١٩
				٢٣	٢٠٢٣/١٢/٢٧	٢٠٢٣/١٢/٢٧			
				٢٤	٢٠٢٣/١٢/٢٨	٢٠٢٣/١٢/٢٨			
				٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٩	٢٠٢٣/١٢/٢٩			
				٢٦	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠			
٢	أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في القرية صغيرة ذات إيجوبك (٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) كجم / س	٢٠٢٣/١٢/٢٧	٩٦٨,٥٤	٢٢	٢٠٢٣/١٢/٢٧	٢٠٢٣/١٢/٢٧	٩٦٨,١٣	٩٦٧,١٣	٩٦٨,١٩
				٢٣	٢٠٢٣/١٢/٢٨	٢٠٢٣/١٢/٢٨			
				٢٤	٢٠٢٣/١٢/٢٩	٢٠٢٣/١٢/٢٩			
				٢٥	٢٠٢٣/١٢/٣٠	٢٠٢٣/١٢/٣٠			
				٢٦	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١			
٣	أصل تحميل و نقل القرية صالحة لازم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٩ كم حتى ترايبي ٣ كم	٢٠٢٣/١٢/٣١	٩٦٨,٥٤	٢٢	٢٠٢٣/١٢/٣١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٩٦٨,١٣	٩٦٧,١٣	٩٦٨,١٩
				٢٣	٢٠٢٣/١٢/٣٢	٢٠٢٣/١٢/٣٢			
				٢٤	٢٠٢٣/١٢/٣٣	٢٠٢٣/١٢/٣٣			
				٢٥	٢٠٢٣/١٢/٣٤	٢٠٢٣/١٢/٣٤			
				٢٦	٢٠٢٣/١٢/٣٥	٢٠٢٣/١٢/٣٥			
٤	أصل تحميل و نقل القرية صالحة لازم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤ كم حتى ترايبي ٦ كم	٢٠٢٣/١٢/٣٢	٩٦٨,٥٤	٢٢	٢٠٢٣/١٢/٣٢	٢٠٢٣/١٢/٣٢	٩٦٨,١٣	٩٦٧,١٣	٩٦٨,١٩
				٢٣	٢٠٢٣/١٢/٣٣	٢٠٢٣/١٢/٣٣			
				٢٤	٢٠٢٣/١٢/٣٤	٢٠٢٣/١٢/٣٤			
				٢٥	٢٠٢٣/١٢/٣٥	٢٠٢٣/١٢/٣٥			
				٢٦	٢٠٢٣/١٢/٣٦	٢٠٢٣/١٢/٣٦			

الثالثة خمسة وسبعين وستون ألف وثلاثة وسبعين عشر و ١٠٠٦٩ جنديها لا يغير

10.000-25.000 dollari (100-200)

مهندس شرق / المكتب التوقيع / محمود شعبان 	مهندس المشروع / المكتب التوقيع / أحمد محمد حمود 	 التوقيع / محمد حمود 	ال توقيع / احمد حمود 
--	---	---	--

