

كتف رقم (١) جاري

عملية تنفيذ عدد (١) بريخ خرساني اسئلر القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح) عددة محطة ٦١+٤٧٧ بطول ١١٠ متر وعرض ٤,٩ متر.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة عن المده من بدء العمل الي ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٤.

العقد رقم (٥٤٩) في ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٤ / ٥٤٩

الملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق	الوحدة	النفقة	نوع العمل	رقم البند
(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد .									١
(٢) المهندسون متواجدون .									
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة .	٢٤١٥٠٠,٠٠		٢٤١٥٠٠,٠٠	جارى ١٥٠٠,٠٠	١٥٠٠,٠٠	٣م	١٦١,٠٠		
(٤) لاقفقات العملية متواجدة .	٣٨٨٠٠,٠٠		٣٨٨٠٠,٠٠	جارى ١٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٣م	٣٨٨,٠٠	TORRID وصب طبقة احالل من الرمل السليسي النظيف والزلط (2 سن : ١ رمل)	٢
(٥) المكتب متواجد .	٢٠٢٣٠٠,٠٠		٢٠٢٣٠٠,٠٠	جارى ٨٥,٠٠	٨٥,٠٠	٣م	٢٣٨٠,٠٠	TORRID وصب خرسانة عادي للأساسات بـاجهاد ٢٥٠ كجم / سم .	٣
(٦) المعمل متواجد .	٤٧٠٥٠٠,٠٠		٤٧٠٥٠٠,٠٠	جارى ١٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	٣م	٣٧٦٤,٠٠	TORRID وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بـاجهاد ٤٥٠ كجم / سم .	٤
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .	١٥٦٢٥,٠٠		١٥٦٢٥,٠٠	جارى ١٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠	٣م	١٢٥,٠٠	علاوه شيكارة اسمنت (50) كجم)	
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرامج الزمني متواجد .	٥٠٦٦٦٠,٠٠		٥٠٦٦٦٠,٠٠	جارى ١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	٣م	٤٦٠٦,٠٠	TORRID وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوافط الصاندة بـاجهاد ٤٥٠ كجم / سم .	٥
	١٣٧٥٠,٠٠		١٣٧٥٠,٠٠	جارى ١١٠,٠٠	١١٠,٠٠	٣م	١٢٥,٠٠	علاوه شيكارة اسمنت (50) كجم)	
	٤٤٤٣٦٠,٠٠		٤٤٤٣٦٠,٠٠	جارى ١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠	٣م	٤٢٣٢,٠٠	TORRID وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات بـاجهاد ٤٥٠ كجم / سم .	٦
	١٣١٢٥,٠٠		١٣١٢٥,٠٠	جارى ١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠	٣م	١٢٥,٠٠	علاوه شيكارة اسمنت (50) كجم)	
	٣٦٢٨٠٨٠,٠٠		٣٦٢٨٠٨٠,٠٠	جارى ٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	طن	٦٠٤٦٨,٠٠	DWR (FY =500 Mpa)	٧
	٨٧٠٠,٠٠		٨٧٠٠,٠٠	جارى ٧٢٥,٠٠	٧٢٥,٠٠	٢م	١٢٠,٠٠	TORRID ودهان ثلاثة اوجه من البيوتمين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للترية	٨
	٧٢٠,٠٠		٧٢٠,٠٠	جارى ١٠,٠٠	١٠,٠٠	٣م	٧٢,٠٠	TORRID وتركيب طبقة من الجيوتكستيل كثافة ٣٠٠ كجم / سم جيوتكستيل GM 250	٩
	٩٧٩٢٠,٠٠		٩٧٩٢٠,٠٠	جارى ١٧٠,٠٠	١٧٠,٠٠	٣م	٥٧٦,٠٠	فواصيل تعدد (ووتر ستوب) من النوع O	١٠
	٧٠٧٥,٠٠		٧٠٧٥,٠٠	جارى ٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٣م	٢٨٣,٠٠	فواصيل تعدد (ووتر ستوب) من النوع V	١١
	٦١١٦٦١٥,٠٠							الإجمالي	

فقط ستة مليون ومائة وستة عشر ألف وستمائة وخمسة عشر جنيها لا غير

١/١	١٠٠	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣
١/١	١٠٠	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣	٢٠٢٤/١٣/٣



يعتمد

مدير عام المشروعات
م/ محمد راجح
التوفيق /
م/ إبراهيم عيسى
التوفيق /
م/ محمد سامي
التوفيق /

جشعي المشروع
م/ محمد سامي
التوفيق /
م/ إبراهيم عيسى
التوفيق /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الإشراف
م/ محمد سامي
التوفيق /
م/ إبراهيم عيسى
التوفيق /
روبع فرج على صحة.....
تحرير في ٢٠٢٤/١٣/٣



الشركة المنفذة
م/ سعيد عبد الحفيظ
التوفيق /