

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والاساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه											
٩٠١	باليوم اعمال الترح السطحى للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياة (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	التقارير (المبدئى - الاسوعى - الشهرى) متواجده.												
		١٤٤٣,٠٠	٥٠٠,٠٠	يوم	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	ختامى ٤	١٠٠%	٧٢١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢١٥٠٠,٠٠	المعدات متواجده.	
١٠٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	٧٥,٥٠	٠,٠٠	م٣	٢٢٣٣٠,٦٠	٠,٠٠	٢٢٣٣٠,٦٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .	
		٧٩,٩٠	١٧٦٥٠,١٢	م٣	٠,٠٠	١٧٦٥٠,١٢	١٧٦٥٠,١٢	١٠٠%	ختامى ٤	١٤١٠٢٤٤,٥٩	٠,٠٠	١٤١٠٢٤٤,٥٩	البرنامج الزمنى متواجد .	
		٨٠,٠٠	٤٦٨٠,٤٨	م٣	٠,٠٠	٤٦٨٠,٤٨	٤٦٨٠,٤٨	١٠٠%	ختامى ٤	٣٧٤٤٣٨,٤٠	٠,٠٠	٣٧٤٤٣٨,٤٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .	
		١٥٥,٤٠	٠,٠٠	م٣	٢٢٣٣٠,٦٠	٢٢٣٣٠,٦٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجده .	
		١٦٤,٣٠	١٧٦٥٠,١٢	م٣	٠,٠٠	١٧٦٥٠,١٢	١٧٦٥٠,١٢	١٠٠%	ختامى ٤	٢٨٩٩٩١٤,٧٢	٠,٠٠	٢٨٩٩٩١٤,٧٢	العلامات الارشادية متواجده .	
		١٨٠,٩٥	٤٦٨٠,٤٨	م٣	٠,٠٠	٤٦٨٠,٤٨	٤٦٨٠,٤٨	١٠٠%	ختامى ٤	٨٤٦٩٣٢,٨٦	٠,٠٠	٨٤٦٩٣٢,٨٦	الاجهزة المساحية متواجده .	
		٢٠٣,٠٠	٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعى تطبيق بنود العقد .	
		٤٨,٠٤٨	٢٢٣٣٠,٦٠	م٣	٢٢٣٣٠,٦٠	٠,٠٠	٢٢٣٣٠,٦٠	١٠٠%	ختامى ٤	١٠٧٢٩٤٠,٦٧	٠,٠٠	١٠٧٢٩٤٠,٦٧	رسومات المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (33)*(1.3) نسبة الانتفاش* (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	
		١٣,٠٠	٢٢٣٣٠,٦٠	م٣	٢٢٣٣٠,٦٠	٠,٠٠	٢٢٣٣٠,٦٠	١٠٠%	ختامى ٤	٢٩٠٢٩٧,٨٠	٠,٠٠	٢٩٠٢٩٧,٨٠		
		٥٠٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد للتدخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠	٠,٠٠	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠٨,٠٠	٣٣٤٢,٣٥			م٢	١٠٣٠٩,٠٠	٦٩٦٦,٦٥	٣٣٤٢,٣٥	١٠٠%	ختامى ٤	٣٦٠٩٧٣,٨٠	٠,٠٠	٣٦٠٩٧٣,٨٠		
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الورد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والاقيل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٤٦,٤٠	٠,٠٠	م٣	٧٨٧٦,٢٦	٧٨٧٦,٢٦	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامى ٤	٠,٠٠	٠,٠٠		
		١٥١,٠٠	٥٢٥٠,٤٤	م٣	٠,٠٠	٥٢٥٠,٤٤	٥٢٥٠,٤٤	١٠٠%	ختامى ٤	٧٩٢٨١٦,٤٤	٠,٠٠	٧٩٢٨١٦,٤٤	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).	
		١٥٣,٥٠	٢٦٢٥,٨٢	م٣	٠,٠٠	٢٦٢٥,٨٢	٢٦٢٥,٨٢	١٠٠%	ختامى ٤	٤٠٣٠٦٣,٣٧	٠,٠٠	٤٠٣٠٦٣,٣٧	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	
		١٠٧,٩٠	٥٢٥٠,٤٤	م٣	٧٨٧٦,٢٦	٢٦٢٥,٨٢	٥٢٥٠,٤٤	١٠٠%	ختامى ٤	٥٦٦٥٢٢,٤٨	٠,٠٠	٥٦٦٥٢٢,٤٨	علاوة ١,٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة = ١,٣ ج * ٨٣ كم = ١٠٧,٩ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	
		١٢٤,٥٠	٢٦٢٥,٨٢	م٣	٠,٠٠	٢٦٢٥,٨٢	٢٦٢٥,٨٢	١٠٠%	ختامى ٤	٣٢٦٩١٤,٥٩	٠,٠٠	٣٢٦٩١٤,٥٩	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة = ١,٥ ج * ٨٣ كم = ١٢٤,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	
		١٢٣,٧٦	٧٨٧٦,٢٦	م٣	٧٨٧٦,٢٦	٠,٠٠	٧٨٧٦,٢٦	١٠٠%	ختامى ٤	٩٧٤٧٦٥,٩٤	٠,٠٠	٩٧٤٧٦٥,٩٤	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	
		٢٥,٠٠	٧٨٧٦,٢٦	م٣	٧٨٧٦,٢٦	٠,٠٠	٧٨٧٦,٢٦	١٠٠%	ختامى ٤	١٩٦٩٠٦,٥٠	٠,٠٠	١٩٦٩٠٦,٥٠	رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	

تحريراً في ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

شركة أبناء حسن محمد حسن المنائلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

الشركة المنقذة
م / محمد احمد يوسف

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب ابد خالد قنديل

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب ابد خالد قنديل

الاستشاري العام
سيمترا للاستشارات الهندسية

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو ذبيقة
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقبول تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤
بوقع الى المقبول مبلغ
عنى الحساب
نهائيا

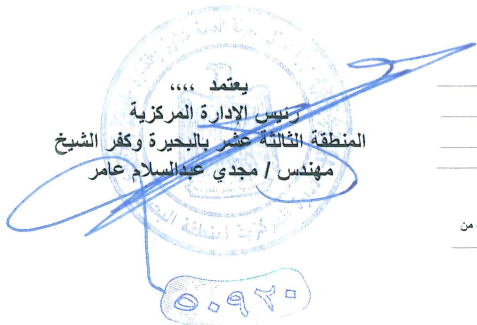
سبق صرفها الى

ملاحظة الفاتك
تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

غير الواردة بصك الشروط اذعتت من

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والاساس والحميات المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابقإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمتخلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى امنهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه			
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للجبيبات مما بين ١,٥م إلى ٤٠م ولا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والا يزيد الانمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (الانقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة . والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥١,٣٠	٠,٠٠	م٣	٢٠١١,٠٢	-٢٠١١,٠٢	٠,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
١-٥	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة ..	١٥٥,٠٠	١٤٩٥,٥٠	م٣	٠,٠٠	١٤٩٥,٥٠	١٤٩٥,٥٠	١٤٩٥,٥٠	ختامي ء	١٠٠%	٢٣١٨٠٢,٥٠	٢٣١٨٠٢,٥٠	٢٣١٨٠٢,٥٠		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣) .	١٥٦,٥٠	٥١٥,٥٢	م٣	٠,٠٠	٥١٥,٥٢	٥١٥,٥٢	٥١٥,٥٢	ختامي ء	١٠٠%	٨٠٦٧٨,٨٨	٨٠٦٧٨,٨٨	٨٠٦٧٨,٨٨		
	علاوة ١,٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٣ ج * ٨٣ كم = ١٠٧,٩٠ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	١٠٧,٩٠	١٤٩٥,٥٠	م٣	٢٠١١,٠٢	-٥١٥,٥٢	١٤٩٥,٥٠	١٤٩٥,٥٠	ختامي ء	١٠٠%	١٦١٣٦٤,٤٥	١٦١٣٦٤,٤٥	١٦١٣٦٤,٤٥		
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٥ ج * ٨٣ كم = ١٢٤,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٢/٢٢/٢٠٢٤)	١٢٤,٥٠	٥١٥,٥٢	م٣	٠,٠٠	٥١٥,٥٢	٥١٥,٥٢	٥١٥,٥٢	ختامي ء	١٠٠%	٦٤١٨٢,٢٤	٦٤١٨٢,٢٤	٦٤١٨٢,٢٤		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود المقد (محضر المادة المحجيرة) * (95) * (1.3) نسبة الانتفاش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٣٨,٣٢	٢٠١١,٠٢	م٣	٢٠١١,٠٢	٠,٠٠	٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	ختامي ء	١٠٠%	٢٧٨١٦٤,٢٩	٢٧٨١٦٤,٢٩	٢٧٨١٦٤,٢٩		
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٢٠١١,٠٢	م٣	٢٠١١,٠٢	٠,٠٠	٢٠١١,٠٢	٢٠١١,٠٢	ختامي ء	١٠٠%	٥٠٢٧٥,٥٠	٥٠٢٧٥,٥٠	٥٠٢٧٥,٥٠		
١ - ٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤م ٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيهر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠	٠,٠٠	م٢	١٥٥١٣,٦٨	-١٥٥١٣,٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	السعر في مايو ٢٠٢٣	٤٤٦,٣٠	١١٥٩,١٠	م٢	٠,٠٠	١١٥٩,١٠	١١٥٩,١٠	١١٥٩,١٠	ختامي ء	١٠٠%	٥١٧٣٠٦,٣٣	٥١٧٣٠٦,٣٣	٥١٧٣٠٦,٣٣		
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٤٤٨,٠٠	١٤٣٥٤,٥٨	م٢	٠,٠٠	١٤٣٥٤,٥٨	١٤٣٥٤,٥٨	١٤٣٥٤,٥٨	ختامي ء	١٠٠%	٦٤٣٠٨٥١,٨٤	٦٤٣٠٨٥١,٨٤	٦٤٣٠٨٥١,٨٤		
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢														
٢ - ٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانته عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨م ٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م ٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي+فيهر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحراج والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٠,٠٠	م٣	٢٤٣,٠٠	-٢٤٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	السعر في مايو ٢٠٢٣	٢٧٦٦,١٠	٢١,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢١,٠٠	٢١,٠٠	٢١,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٥٨٠٨٨,١٠	٥٨٠٨٨,١٠	٥٨٠٨٨,١٠		
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٧٨٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٦١٧١٦٠,٠٠	٦١٧١٦٠,٠٠	٦١٧١٦٠,٠٠		
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢														
٤-٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م ٣ زلط + ٠,٤م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ك ١٠ مم للمتر الطولى في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ك6 ١٦ مم للمتر الطولى في الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٩٠,٠٠	١٧١,٠٠	م.ط	١٧١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧١,٠٠	ختامي ء	١٠٠%	٢٧١٨٩٠,٠٠	٢٧١٨٩٠,٠٠	٢٧١٨٩٠,٠٠		
	الإجمالى												١٩٩٩٩٩٩٦,٢٧	٠,٠٠	١٩٩٩٩٩٩٦,٢٧
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												١٩٩٩٩٩٩٦,٢٧			
اجمالى قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠			
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												١٩٩٩٩٩٩٦,٢٧			
ما سبق صرفه												١٩٧٩٩٩٩٠,٩٩			
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)												٢٠٠٠٠٥,٢٨			

تحريراً في ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب إد خال قنديل
م /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشارى)
مكتب إد خال قنديل
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب إد خال قنديل
م /

الاستشاري العام
سميترا للاستشارات الهندسية
م /

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظفره وقدره
المقاول تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤
بموجب الحساب
بموجب الحساب
بموجب الحساب
بموجب الحساب

سبق صرفها الى
م /

غير الواردة بمسك الشروط اعتمدت من

ملاحظة فلكات
تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

