

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢٠+٠٠٠ بطول ٢ كم (بأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيهه	قرش / جنيهه											
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الغرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2٠ متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كايغورينا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والطبقات الرضوية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنرشاف زيادة نسبة السلك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السلك لكل ١% . - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكلم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تلوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠	٠,٠٠	٣م	١١٤٤٠,٥٢	١١٤٤٠,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٩,٩٠	٨٩٣١,٧٩	٣م	٠,٠٠	٨٩٣١,٧٩	٠,٠٠	٨٩٣١,٧٩	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٣٦٥٠,٠٢	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٨٦٠٠٠ الي محطة ٢٨٦٠٠٠)	١٥٥,٤٠	٠,٠٠	٣م	١٨٧٧,٢٧	١٨٧٧,٢٧	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	علاوة ١,٥ جنيه/كم حتي ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٨٠٠٠٠ الي محطة ٢٨٦٠٠٠) = ١,٥ * ١٠٠ كم + ١,٣ * ١١ = ١٦٦,٣ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	١٦٤,٣٠	١٨٧٧,٢٧	٣م	٠,٠٠	١٨٧٧,٢٧	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨٤٣٥,٤٦	البرنامج الزمني متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧٤٥٠ الي محطة ٣٠٠٠٠٠)	٢٠٣,٠٠	٠,٠٠	٣م	٩٥٦٣,٢٥	٩٥٦٣,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	علاوة ١,٥ جنيه/كم حتي ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧٤٥٠ الي محطة ٣٠٠٠٠٠) = ١,٥ * ١٠٠ كم + ١,٣ * ٤٥ = ١٦٦,٣ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	٢٠٨,٥٠	٧٠٥٤,٥٢	٣م	٠,٠٠	٧٠٥٤,٥٢	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٧٠٨٦٧,٤٢	لافتات المشروع متواجدة .
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨	٨٩٣١,٧٩	٣م	١١٤٤٠,٥٢	٢٥٠٨,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٩١٥٤,٦٥	العلامات الارشادية متواجدة .
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠	٨٩٣١,٧٩	٣م	١١٤٤٠,٥٢	٢٥٠٨,٧٣	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٦١١٣,٢٧	الاجهزة المساحية متواجدة .
	٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ مدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودر (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الغالد بجهاز لوسي أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالاسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم السلك الجيد لطبقه هيراس وبنه ٢٥ طن حتي الثبات لطبقه اسفل الهواسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيق (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي وهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٤٢,٢٠	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .
		علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (1.3*125) (كسارة اطلس) (قطاع من محطة ٢٩٧٤٥٠ الي محطة ٣٠٠٠٠٠)	١٦٢,٥٠	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجيرة) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجيرة		١٦٨,٠٠	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .		٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٤-٣		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠	٠,٠٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢													
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٨,٠٠	٦٠٤٠,٠٠	٢م	٦٠٤٠,٠٠	٦٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٤٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥٢٣٢٠,٠٠	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والعمق حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كايغورينا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الغالد بجهاز لوسي أنجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والأرقيل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية اليدوية على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السلك عن ٢٥ سم ورشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٤٦,٤٠	٠,٠٠	٣م	٣٧٣٦,٩٨	٣٧٣٦,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٥١,٠٠	٣١١٠,١٨	٣م	٠,٠٠	٣١١٠,١٨	٠,٠٠	٣١١٠,١٨	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٩٦٣٧,١٨	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣) .	١٥٣,٥٠	٦٢٦,٨٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٦,٨٠	٠,٠٠	٦٢٦,٨٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٢١٣,٨٠	
	علاوة ١,٣ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٣ * ٨٣ كم + ١,١ * ١٠٠ = ١٠٧,٩ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤)	١٠٧,٩٠	٣١١٠,١٨	٣م	٣٧٣٦,٩٨	٦٢٦,٨٠	٠,٠٠	٣١١٠,١٨	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٥٥٨٨,٤٢	
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ كم - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٥ * ٨٣ كم + ١,٢ * ١٠٠ = ١٢٤,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٢٤,٥٠	٦٢٦,٨٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٦,٨٠	٠,٠٠	٦٢٦,٨٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٣٦,٦٠	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبند العقد (محضر المادة المحجيرة) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٢٣,٧٦	٣٧٣٦,٩٨	٣م	٣٧٣٦,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٣٦,٩٨	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٢٤٨٨,٦٤	
	رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٣٧٣٦,٩٨	٣م	٣٧٣٦,٩٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٣٦,٩٨	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٣٤٢٤,٥٠	

تحريرا في ٠٦/١٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م/ / محمد احمد يوسف

استشاري المصاحبة

مكتب XYZ

م/ /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب م/ / خالد قنديل

م/ /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)

مكتب م/ / خالد قنديل

م/ /

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب م/ / خالد قنديل

م/ /

الاستشاري العام

مستترا للاستشارات الهندسية

م/ /

مهندس تنفيذ المشروع

م/ / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير ادارة المشروعات

م / / احمد ابو دقة

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهوره وقرره

المفول تحريراً في ١٢ / ٠٦ سنة ٢٠٢٤

بموجب

على الحساب

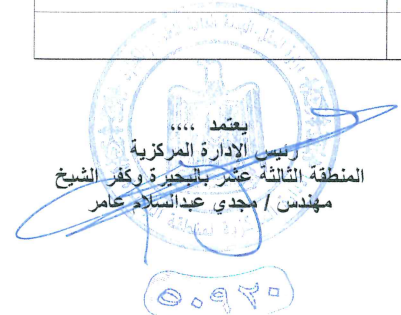
نهائيا

ملاحظة الفات

تحريرا في ١٢ / ٠٦ سنة ٢٠٢٤

سقى صرفها الى

غير الواردة بمقت الشروط اذعتت من



عن عملية : إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) أعمال التأسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم للحبيبات مما بين ٢٠م إلى ٤٠م ولا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيوزنيا عن ٨٠% والإقلال معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصاس عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية)والفئة تشمل اجزاء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥١,٣٠	٠,٠٠	م٣	٦٤٩٣,٤٠	٦٤٩٣,٤٠	٠,٠٠	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).													
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣).	١٥٥,٠٠	٤٣٦٧,٨٢	م٣	٠,٠٠	٤٣٦٧,٨٢	٤٣٦٧,٨٢	٠,٠٠	١٠٠%	٦٧٧٠١٢,١٠	٠,٠٠	٦٧٧٠١٢,١٠		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	١٥٦,٥٠	٢٦٩٨,٣٨	م٣	٠,٠٠	٢٦٩٨,٣٨	٢٦٩٨,٣٨	٠,٠٠	١٠٠%	٤٢٢٢٩٦,٤٧	٠,٠٠	٤٢٢٢٩٦,٤٧		
	علاوة ١,٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٣ ج * ٨٣ كم = ١٠٧,١ جنيه (علاوة النقل بعد ٤/٢٠٢٣/٢٢)	١٠٧,٩٠	٤٣٦٧,٨٢	م٣	٦٤٩٣,٤٠	٢١٢٥,٥٨	٤٣٦٧,٨٢	٠,٠٠	١٠٠%	٤٧١٢٨٧,٧٨	٠,٠٠	٤٧١٢٨٧,٧٨		
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٠٣ - ٢٠ كم = ٨٣ كم) (كسارة مكة) = ١,٥ ج * ٨٣ كم = ١٢٤,٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٢/٢٢/٢٠٢٤)	١٢٤,٥٠	٢٦٩٨,٣٨	م٣	٠,٠٠	٢٦٩٨,٣٨	٢٦٩٨,٣٨	٠,٠٠	١٠٠%	٣٣٥٩٤٨,٣١	٠,٠٠	٣٣٥٩٤٨,٣١		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لنموذج العقد (مضطر المادة المحجيرة) * (95) (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	١٣٨,٣٢	٧٠٦٦,٢٠	م٣	٦٤٩٣,٤٠	٥٧٢,٨٠	٧٠٦٦,٢٠	٠,٠٠	١٠٠%	٩٧٧٣٩٦,٧٨	٠,٠٠	٩٧٧٣٩٦,٧٨		
	رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٧٠٦٦,٢٠	م٣	٦٤٩٣,٤٠	٥٧٢,٨٠	٧٠٦٦,٢٠	٠,٠٠	١٠٠%	١٧٦٦٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٦٦٥٥,٠٠		
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٤ - ٣ م رمل حرس + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي *فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأخلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠	٠,٠٠	م٢	٢٣٥١٦,٧٤	٢٣٥١٦,٧٤	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	السعر في مايو ٢٠٢٣													
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٤٤٦,٣٠	٧٢٦٤,١٨	م٢	٠,٠٠	٧٢٦٤,١٨	٧٢٦٤,١٨	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٣٢٤٢٠٠٣,٥٣	٣٢٤٢٠٠٣,٥٣	
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	١٦٢٥٢,٥٦	م٢	٠,٠٠	١٦٢٥٢,٥٦	١٦٢٥٢,٥٦	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٧٢٨١١٤٦,٨٨	٧٢٨١١٤٦,٨٨	
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٤ - ٣ م رمل حرس- ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي *فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأخلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٠,٠٠	م٣	٤٢٩,٠٠	٤٢٩,٠٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
	السعر في مايو ٢٠٢٣													
	السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٧٦٦,١٠	١٦٥,٦٠	م٢	٠,٠٠	١٦٥,٦٠	١٦٥,٦٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٤٥٨٠٦٦,١٦	٤٥٨٠٦٦,١٦	
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	٢٦٣,٤٠	م٢	٠,٠٠	٢٦٣,٤٠	٢٦٣,٤٠	٠,٠٠	١٠٠%	ختامي	٠,٠٠	٧٣٢٢٥٢,٠٠	٧٣٢٢٥٢,٠٠	
الإجمالي														
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالى قيمة الاستقطاعات														
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)														

تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مكتب الاستشاري الهندسي
م / د. خالد قنديل
م /

مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الاستشاري العام
مستشاراً للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دققة
م / كرام امام

مدير ادارة المشروعات
م /

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضمون وان المبلغ المبين يظهره بظهوره وقدره
المحاسب
م /

المقرض تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤
يوقع إلى المقرض مبلغ
على الحساب
نهائياً

ملاحظة الفئات
تحريراً في ١٢ / ٠٦ / سنة ٢٠٢٤

يُعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندسين / مجدي عبدالسلام عامر