اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٢,١٠٠كم ٤٢٣,١٠٠كم بطول ١ كم اتجاة رأس الحكمة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم ختامي (٤)

المقاول: شركة مكة البركة للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٩٥) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٩

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٠٦

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	اعمال حفر													- يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٣	م٣	٦٤٤٠٠	٦٤,٠٠٠	٤٠٠	٦٤,٤٠٠	٠	١,٦٩٣,٧٢٠	٠	٠	٠	١,٦٩٣,٧٢٠		- العلامات الارشادية متواجده .
٢	اعمال الازالة والتطهير													-لوحات المشروع متواجدة .
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٥,٢٥	م٢	٣٠,٠٠٠	٢٨,٥٠٠	١,٥٠٠	٣٠,٠٠٠	٠	١٥٧,٥٠٠	٠	٠	٠	١٥٧,٥٠٠		- المهندسون متواجدون .
٣	اعمال الردم													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد .
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	٩٣,٤	م٣	٥٣٣٠٠	٥٣٠٠٠	٣٠٠	٥٣٣٠٠,٠٠	٠	٤,٩٧٨,٢٢٠	٠	٠	٠	٤,٩٧٨,٢٢٠,٠٠		- مكتب الاشراف متواجد .
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم	٢٣٤	م٣	٥٣٣٠٠	٥٣٠٠٠	٣٠٠	٥٣,٣٠٠	٠	١٢,٤٧٢,٢٠٠	٠	٠	٠	١٢,٤٧٢,٢٠٠		- عدد (١) سيارة بيك اب دوبل كابينة دفع رباعي متواجدة.
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٣٣٠٠	٥٣٠٠٠	٣٠٠	٥٣,٣٠٠	٠	٦٩٢,٩٠٠	٠	٠	٠	٦٩٢,٩٠٠		
									إجمالي قيمة المستخلص			٠	١٩,٩٩٤,٥٤٠	

فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وأربعون جنيهاً لا غير

الشركة المنفذة :شركة مكة البركة للمقاولات

مدير المشروع
(شركة مكة البركة للمقاولات)
م/ محمد عبدالمنعم

مهندس استشاري المساحة
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(أ.سعد الجيوشي)
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم العنداوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"