وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقه الثالثة عشر

الشركة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

مستخلص رقم (٣) جاري

من الكم ٢٠٠ الى ٢٠١,٥ بطول ١,٥ كم اتجاه العلمين

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم العقد : (٢٠٢٢/١٨٣٣/٢٠٢٣)

عن الفتره من بدء العمل حتى تاريخ ١٣/ ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه الجنيه	الكمية بالمقايسة المعتمدة	الوحدة	مقدار الاعمال السابقة	مقدار الاعمال التى تمت خلال المده	مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	ملاحظات
٢	أعمال حفر											
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهيراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائده لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة ١,٠٠ جنيه للكم في حاله الزيده او النقصان	٢٠,١	١٠٠٠٠	م٣	٤٩٨٧	٠	٤٩٨٧	جاري	١٠٠٢٣٩	٠	١٠٠٢٣٩	
	علاوة مسافة النقل حتى ١٠ كم (١٠-٠,٥ = ٩,٥ كم) ١,٠٠ جنيه للكم	٩,٥		م٣	٤٩٨٧	-٤٩٨٧	٠		٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل حتى ٣,٧٥ كم (٣,٧٥-٠,٥ = ٣,٢٥ كم) ١,٠٠ جنيه للكم	٣,٢٥		م٣	٠	٤٩٨٧	٤٩٨٧		١٦٢٠٨	٠	١٦٢٠٨	
٣	أعمال الردم											
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل التربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠متر) اسفل منسوب الترعة وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢٠متر) من منسوب الترعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر الترابى و الاكتاف (على الا تقل نسبه تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و الارض الطبيعية مغمورة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و اقامة شامله بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ١كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم. - البند لا يشمل القيمه المحجوزة.	٥٧	١٠٠٠	م٣	٣٩٢	٠	٣٩٢	جاري	٢٢٣٤٤	٠	٢٢٣٤٤	براعى تطبيق نصوص العقد لوحات المشروع متواجدة . المعمل ومهندسون المعمل متواجدين . لافتات المشروع متواجدة . المستلزمات والمهمات غير متواجدة . مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة . الاجهزة المساحية متواجدة .
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٢ كم (٦٢-٢=٦٠كم) ١,٤ جنية	٨٤		م٣	٣٩٢	٠	٣٩٢		٣٢٩٢٨	٠	٣٢٩٢٨	
	رسوم الكثرنة والموازين لاعمال التربة	١٣		م٣	٣٩٢	٠	٣٩٢		٥٠٩٦	٠	٥٠٩٦	
	قيمة المادة المحجرية للاتربة (٣٢ جنيه) × ١,٢٥ (نسبة الدمك ٢٥%) × ١,١٢ (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٤٤,٨٠		م٣	٣٩٢	٠	٣٩٢		١٧٥٦٢	٠	١٧٥٦٢	
٥	طبقة الأساس											
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير المقسارات والمطابقة للمواصفات والمصبى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الى ٥٠مم والا يزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% (الاقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الصبابة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) و اقامة تمثل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	١٠٥	٧٠٠٠	م٣	٤٤٢٦	٠	٤٤٢٦	جاري	٤٦٤٧٣٠	٠	٤٦٤٧٣٠	البرنامج الزمني متواجد .
	علاوة ١,٢٠ جنية مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٨كم (١١٨-٢٠) = ٩٨كم	١١٧,٦		م٣	٤٤٢٦	٠	٤٤٢٦		٥٢٠٤٩٨	٠	٥٢٠٤٩٨	
	رسوم الكثرنه و الموازين	٢٥		م٣	٤٤٢٦	٠	٤٤٢٦		١١٠٦٥٠	٠	١١٠٦٥٠	
	قيمة المادة المحجرية (٩٥ جنيه) × ١,٣٠ (نسبة الدمك ٣٠%) × ١,١٢ (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	١٣٨,٣٢		م٣	٤٤٢٦	٠	٤٤٢٦		٦١٢٢٠٤	٠	٦١٢٢٠٤	
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني											
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (فلفاصل) بسمك ٢سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	١١٤٢٨	م٢	٨١١١	٨٨٩	٩٠٠٠	جاري	٣١٩٥٠٠٠	٠	٣١٩٥٠٠٠	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عقبه لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فايبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٠٠	٢٥٠	م٣	٢٤٨	٠	٢٤٨	جاري	٥٤٥٦٠٠	٠	٥٤٥٦٠٠	
	الاجمالي الكلي								٥٦٤٣٠٥٧,٩٧	٠	٥٦٤٣٠٥٧,٩٧	
	اجمالي ما تم ادراجه سابقا										٥٣٥٨٦٣١,٧	
	اجمالي المستحق خلال المدة										٢٨٤٤٢٦,٢٥	

الشركة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
شركة مساهمة مصرية
مركز الخدمات المساحية
مسجل تحت رقم ٨٩٢٩١ بسجل التجارة القاهرة
٢٤٧ ش ٢٦ يوليو - وسط البلد - القاهرة

الإستشارى مكتب الترانس كونسلتنج
المكتب الفني م/ عبدالمنعم على
مدير المشروع الإستشارى
م/

الإستشاري العام
مكتب سيستر
م/

عن الهيئة
م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع
م/ أحمد أبوهقيق

اقر انا بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط وان المبالغ قدرها

التاريخ
يدفع للمقاول
ملاحظة

سبق صرفها للمقاول

يعتمد،،،،
رئيس الادارة المركزية
لمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ مجدى عبد السلام عامر