الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة من الكم ١١٠٥٠٠٠ إلى الكم ١١١٥٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم

مع شركة: [illegible] و توريد مواد البناء — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣

العقد رقم: (٢٠٢٣/٥٠٢٢/٢٢٣٠) بتاريخ: ٢٠٢٣/٦/٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	الكميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤											
٩	يشمل المقاس أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحصل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاسكوبية للوصول إلى النسبة الرطوبية المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											وثيقة تأمين الموقع / لوحة المشروع متواجدة / البرنامج الزمني متواجد
٩/أ	[illegible] (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٦٢,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٢١٧٠٠٠٠			التقرير الأسبوعي و الشهري متواجد
٩/ب	[illegible] (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٤,٠٠	٥٣٥٠٠,٠٠	م٣	٥٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٥٠٠	جاري ٢	٥٠٢٩٠٠٠			المعمل متواجد
١١	يشمل المقاس أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطور و تسوية السطح بآلات التسوية و رش بالمياه الاسكوبية للوصول للنسبة الرطوبية المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يحصل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطور و اتخاذ مطلعات على السطور لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. فروق زيادة السولار للبند ١ جنيه /م٣	٣٣,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠	جاري ٢	١٦٥٠٠٠			المعدات متواجدة / المهندسون متواجدون
	الكميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤											مكتب جهاز الإشراف متواجد
٩	يشمل المقاس أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحصل على البند الآتي: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاسكوبية للوصول إلى النسبة الرطوبية المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											السيارة متواجدة
٩/أ	[illegible] (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥,٠٠	٢٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	جاري ٢	١,٨٧٥,٠٠٠,٠٠			
٩/أ	فروق ١,٩٠ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٩٠	٢٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٤٧,٥٠٠,٠٠			
٩/ب	[illegible] (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨,٠٠	٨٨٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٧٠٠,٠٠	٨٧٠٠,٠٠	جاري ٢	٧٦٥,٦٠٠,٠٠			
٩/ب	فروق ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	٨٨٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٧٠٠,٠٠	٨٧٠٠,٠٠	جاري ٢	١٩,١٤٠,٠٠			
٩/ج	[illegible] (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٥,٠٠	٤١٥٠٠,٠٠	م٣	٣٤٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٤١٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٣,٨٩٥,٠٠٠,٠٠			
٩/ج	فروق ٢,٢ جنيه/م٣ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	٤١٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤١٠٠٠,٠٠	٤١٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٩٠,٢٠٠,٠٠			
١١	يشمل المقاس أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطور و تسوية السطح بآلات التسوية و رش بالمياه الاسكوبية للوصول للنسبة الرطوبية المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يحصل على البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطور و اتخاذ مطلعات على السطور لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. فروق زيادة السولار للبند ١ جنيه /م٣	٣٤,٠٠	٩٤٠٠,٠٠	م٣	٥٠٠,٠٠	٨٠٠٠,٠٠	٨٥٠٠	جاري ٢	٢٨٩,٠٠٠,٠٠			
١٢	يشمل المقاس أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم على منسوب (٢٠٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاسكوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب فروق ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - فروق زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تسويات وتخليط واختبارات ونقل من موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦١,٦٠	٤٤٩٤٠,٠٠	م٣	١٧٥٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٤٤٥٠٠	جاري ٢	٢,٧٤١,٢٠٠,٠٠			
١٢/١٠	فروق مسافة نقل ٦١ كم	٩١,٥٠	٣١٠٩٥,٠٠	م٣	٢٧٠٠,٠٠	٢٥١٠٠,٠٠	٢٧٨٠٠	جاري ٢	٢,٥٤٣,٧٠٠,٠٠			
١٢/١١	قيمة المواد المحجرية للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ١٥ % ١٢٥ % مستقطعات	٥٨,٨٠	٣١٠٩٥,٠٠	م٣	٢٧٠٠,٠٠	٢٥١٠٠,٠٠	٢٧٨٠٠	جاري ٢	١,٦٣٤,٦٤٠,٠٠			

البيان	القيمة
الاجمالي	١٩,٣١١,٩٨٠
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩,٣١١,٩٨٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩,٣١١,٩٨٠
ما سبق صرفه	١٠,١٠٤,٠١٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)	٩,٢٠٧,٩٧٠

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية — مهندس / مصطفى علي حسن

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري — مدير عام المشروعات
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري — مدير مشروع الهيئة
عن الهيئة العامة للطرق و الكباري — مهندس الإشراف
عن الاستشاري — مدير المشروع / المكتب الفني
عن المقاول

الرائد للاستشارات الهندسية — القطار الكهربائي السريع — القطاع الثالث