



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

- الموضوع :- مشروع استكمال القطار الكهربائي السريع من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 6.620 كم (اتجاه الأسكندرية) عقد رقم 2023/2022/2027.

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة.

- بخصوص المستخلص رقم (2) جاري استمارة الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيفة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م /

مجدي عبدالسلام عامر

عن عملية : إستكمال إستناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناديقية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٤٥٠٠٠٠ إلى الكم ٢٤٦٠٠٠٠ بطول ١,٠٠ كم إتجاه اسكندرية (بالأمر المباشر)

بأمانة الطرق والكباري
والتشييد و البترول والبيئة
و (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى رقم - ٢ تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : ٢٠٢٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ : ٢١ / ٠٥ / ٢٠٢٣ إتجاه اسكندرية

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد طبقاً للمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا	٥,٠٠	٢م	٢م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الإسيوى - الشهري) متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٤,٣٨	٢م	٢م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة مسافة نقل ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨ كم - ٠,٥ كم)										مسئول تأمين سلامة المرور متواجد .
١-٢	اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع	١٥,٠٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٦,٤٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	علاوة مسافة نقل ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ كم - ٢ كم) .										لائحات المشروع متواجدة .
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة أو	٨٠,٠٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة .
	مسافة النقل حتى ٤٥ كم	٢١,٦٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس	٦٠,٠٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لمرحلة نهو الاعمال)	٢٠,١٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	١٤,٠٠	٣م	٣م	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٨ كم - ٠,٥ كم) .										
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	٥٧,٠٠	٣م	٣م	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠	٣م	٣م	٠	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٢٥,٨٨	٣م	٣م	٠	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠,٦,٩ كم - ٢ كم) . حتى تاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١	١٤٦,٨٦	٣م	٣م	٠	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠,٦,٩ كم - ٢ كم) . بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٣١	٤٤,٨٠	٣م	٣م	٠	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = ١,٢٥ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٢٢)	١٣,٠٠	٣م	٣م	٠	٢٥٥,٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة	١٠٠,٠٠	٣م	٣م	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	١٤٦,٤٠	٣م	٣م	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . (طبقاً للمفاوضة)	٧٤,٥٢	٣م	٣م	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقاً للمفاوضة	٨٠,٧٣	٣م	٣م	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقاً للمفاوضة	١٣١,٠٤	٣م	٣م	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٠)	٢٥,٠٠	٣م	٣م	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .										
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس Subballast من الأحجار الصلبة	١٠٥,٠٠	٣م	٣م	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	١٥١,٢٠	٣م	٣م	٠	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . (طبقاً للمفاوضة)	٧٤,٥٢	٣م	٣م	٠	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقاً للمفاوضة	٨٠,٧٣	٣م	٣م	٠	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم مسافة نقل ٨٢,١٠٠ كم - ٢٠ كم . (كسارة الوطنية) طبقاً للمفاوضة	١٣٨,٢٢	٣م	٣م	٠	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرة (نسبة الدمك = ١,٣٠ × نسبة الاستقطاعات = ١,١٢ × رسوم المادة = ٩٥)	٢٥,٠٠	٣م	٣م	٠	٥٨٠٠	٥٨٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .										
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							١٢,٥٠٢,٤٧٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٥٠٢,٤٧٠,٠٠	
	ما سبق صرفه								١١,٣٠٥,٢٨٢,٠٠		
	صافي قيمة المستخلص الحالي									١,١٩٧,١٨٨,٠٠	

تدرياً في / سنة ٢٠٢٣
شركة أبناء محمد بدوي
للإنشاء والصناعة
بأمانة الطرق والكباري
والتشييد و البترول والبيئة

الإستشاري مكتب إيتراش كونسلتنج
مدير المكتب الفني
مهندس المشروع الإستشاري

مدير المشروع (الإستشاري)
مكتب إكس واى زد XYZ

الإستشاري العام
مكتب سيسترا
م / باهر نور الدين

مهندس تنفيذي المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبودقيقة

مدير إدارة المشاريع
م / كارم إمام

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام عامر

م / أحمد أبو دقة

م / أحمد الشاعر

م / باهر نور الدين

م / أحمد أبودقيقة

م / كارم إمام

م / مجدي عبد السلام عامر

م / أحمد أبو دقة

م / أحمد الشاعر

م / باهر نور الدين

م / أحمد أبودقيقة

م / كارم إمام

م / مجدي عبد السلام عامر

الشيء الثاني هو العلم من الكبار
العلماء والفقهاء والكتبة

الطلبات طيه، أو: } بحوجب
محلله جاريه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أجور و المكنوز
شك على البنك المركزي في : 11

شيك على الخارج } صاحب الحق أو
شيك على الخارج

ویرسل إليه بالعنوان الآتى : مستحب باسم

تقيد في السجل برقم

[illegible]

الحمد لله رب العالمين

تنب المراجعة

زئیر القسم

2.1

(ب) از کتاب الموط

الحتم ذو التاريخ

رواجع

رئيس المصلحة

علامة

٢٠١ سنة —

الإمضاء -

الإمضاء.

الامضاء -

ترقيم الكاتب المنوط بالمجلد -

(ح) قيد فی سجل رقم ۵۵ « ع ح » برقم -

المختتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠ روجع في ————— سنة

يعتمد صاحب

شیخ
إخـن صـرف

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد لدى دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(2)

المختتم ذو التاريخ

Page (2)

إِنْ صَرَفَهُ

وَقَم

امضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد فی سجل

الضمانات
المستلزمات

تحت رقم -

إمضاء الكاتب المنوط :-

(۵) اُدريج في كشف

الشكايات
المزلات

رقم

امضاء الكاتب المنوط :

إسم المقاول : شركة أبناء محمد بدوي للاستشارات والبناء

من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / /

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										طبقات الإحلال						EXECUTED كميات الإحلال المنفذة			
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)				Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة	
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ										EXECUTED		EXECUTED	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقى على الفرمة	Area m2									Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2
245+000	0.00	0.00	0.00	0.00	26.3	0.0	0.00	26.3	0.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+010	0.00	0.0	0.00	0.00	50.3	382.9	0.00	50.3	382.9		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+020	0.00	0.0	0.00	0.00	50.6	504.4	0.00	50.6	504.4		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+030	0.00	0.0	0.00	0.00	50.1	503.7	Sub Blast No.2	50.1	503.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+040	0.00	0.0	0.00	0.00	50.0	500.6	Sub Blast No.2	50.0	500.6		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+050	0.00	0.0	0.00	0.00	52.9	514.3	Sub Blast No.2	52.9	514.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+060	0.00	0.0	0.00	0.00	55.0	539.4	Sub Blast No.2	55.0	539.4		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+070	0.00	0.0	0.00	0.00	57.2	561.2	Sub Blast No.2	57.2	561.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+080	0.00	0.0	0.00	0.00	51.5	543.7	Sub Blast No.2	51.5	543.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+090	0.00	0.0	0.00	0.00	48.3	499.1	Sub Blast No.2	48.3	499.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+100	0.00	0.0	0.00	0.00	45.2	467.4	Sub Blast No.2	45.2	467.4		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+110	0.00	0.0	0.00	0.00	42.1	436.1	Sub Blast No.2	42.1	436.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+120	0.00	0.0	0.00	0.00	38.7	404.0	Sub Blast No.2	38.7	404.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+130	0.00	0.0	0.00	0.00	35.5	371.2	Sub Blast No.2	35.5	371.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+140	0.00	0.0	0.00	0.00	32.2	338.7	Sub Blast No.2	32.2	338.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+150	0.00	0.0	0.00	0.00	28.1	301.5	Sub Blast No.2	28.1	301.5		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+160	1.47	7.3	0.00	0.00	24.3	261.6	Sub Blast No.2	24.3	261.6		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+170	3.21	23.4	0.00	0.00	20.5	224.0	Sub Blast No.2	20.5	224.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+180	3.85	35.3	0.00	0.00	16.7	186.3	Sub Blast No.2	16.7	186.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+190	4.41	41.3	0.00	0.00	13.5	151.0	Sub Blast No.2	13.5	151.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+200	4.41	44.1	0.00	0.00	10.1	117.9	Sub Blast No.2	10.1	117.9		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+210	5.90	51.5	0.00	0.00	6.4	82.6	Sub Blast No.2	6.4	82.6		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+220	6.50	62.0	0.00	0.00	4.6	55.2	Sub Blast No.2	4.6	55.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+230	5.75	61.2	0.00	0.00	4.2	44.0	Sub Blast No.2	4.2	44.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+240	6.08	59.2	0.00	0.00	3.3	37.3	Sub Blast No.2	3.3	37.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+250	6.04	60.6	0.00	0.00	2.7	29.8	Sub Blast No.2	2.7	29.8		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+260	5.25	56.4	0.00	0.00	2.9	27.9	Sub Blast No.2	2.9	27.9		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+270	5.62	54.3	0.00	0.00	3.2	30.6	Sub Blast No.2	3.2	30.6		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+280	5.31	54.6	0.00	0.00	3.2	32.2	Sub Blast No.2	3.2	32.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+290	4.78	50.5	0.00	0.00	3.4	33.2	Sub Blast No.2	3.4	33.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+300	4.94	48.6	0.00	0.00	3.7	35.3	Sub Blast No.2	3.7	35.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+310	5.28	51.1	0.00	0.00	3.5	35.6	Sub Blast No.2	3.5	35.6		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+320	4.72	50.0	0.00	0.00	3.2	33.3	Sub Blast No.2	3.2	33.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+330	4.18	44.5	0.00	0.00	2.7	29.7	Sub Blast No.2	2.7	29.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+340	4.57	43.7	0.00	0.00	2.7	27.3	Sub Blast No.2	2.7	27.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+350	4.61	45.9	0.00	0.00	3.2	29.5	Sub Blast No.2	3.2	29.5		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+360	4.36	44.8	0.00	0.00	3.4	32.7	Sub Blast No.2	3.4	32.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+370	5.26	48.1	0.00	0.00	3.4	33.7	Sub Blast No.2	3.4	33.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+380	4.63	49.4	0.00	0.00	3.3	33.3	Sub Blast No.2	3.3	33.3		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+390	4.55	45.9	0.00	0.00	3.1	32.1	Sub Blast No.2	3.1	32.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+400	5.23	48.9	0.00	0.00	2.9	30.1	Sub Blast No.2	2.9	30.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+410	2.45	38.4	0.00	0.00	16.1	95.0	Sub Blast No.2	16.1	95.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+420	1.48	19.7	0.00	0.00	25.1	206.2	Sub Blast No.2	25.1	206.2		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+430	0.53	10.0	0.00	0.00	27.8	264.4	Sub Blast No.2	27.8	264.4		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+440	0.50	5.2	0.00	0.00	28.8	282.8	Sub Blast No.2	28.8	282.8		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+450	0.00	2.5	0.00	0.00	29.6	292.1	Sub Blast No.2	29.6	292.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+460	0.00	0.0	0.00	0.00	31.6	306.1	Sub Blast No.2	31.6	306.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+470	0.00	0.0	0.00	0.00	32.1	318.7	Sub Blast No.2	32.1	318.7		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+480	0.00	0.0	0.00	0.00	32.3	322.1	Sub Blast No.2	32.3	322.1		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0
245+490	0.00	0.0	0.00	0.00	32.7	325.0	Sub Blast No.2	32.7	325.0		✓	✓					0.0	0.0	0.0	0.0

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوي

		مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)										 																
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000																												
من الكم 245+000 إلى الكم 246+000 بطول 1 كم																												
إسم المقاول : شركة أبناء محمد بدوي للصناعة والتشييد																												
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023 / /																												
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										طبقات الإحلال						كميات الإحلال المنفذة EXECUTED											
	الحفر				الردم (بين الفرمة و الأرض الطبيعية الأصلية)						Remarks	رفع قبل التطهير	رفع بعد التطهير	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مناطق القطع و الردم	خصم 30 سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ EXECUTED		كميات ردم الإحلال المنفذ EXECUTED							
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ												Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3			
	Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2										Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3	
	Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2										Volume m3		Area m2		Volume m3		Area m2		Volume m3	

سيتم تحديث الكميات الإجمالية بعد رفع المناطق المتبقية

خصم حجم البرايخ و تكعيب حماية الميول من الردم

كمية الحفر المنفذة الإجمالية	0.0
كمية الردم المنفذة الإجمالية	25,649.2
بين سطح الردم الذي تم الوصول إليه و سطح قاع الإحلال	

الإستشاري
إبراهيم كوستنتينو

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
أبناء محمد بدوي

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED SUB GRADE) (أعمال طبقة التأسيس) م 3 بند (1-4)

المحطة	من	الى	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	مساحة القطاع	الكمية	ملاحظات
	245+000	245+220	45	220	طبقة اولي	4.119	906.1	
	245+220	245+400	31	180	طبقة اولي	4.119	741.3	
	245+400	245+600	46	200	طبقة اولي	4.119	823.7	
	245+600	246+000	65	400	طبقة اولي	4.119	1647.4	
	245+000	245+220	49	220	طبقة ثانية	3.919	862.2	
	245+220	245+400	33	180	طبقة ثانية	3.919	705.4	
	245+400	245+600	50	200	طبقة ثانية	3.919	783.8	
	245+600	246+000	66	400	طبقة ثانية	3.919	1567.6	
	245+600						8,038	
الاجمالي م 3								

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
 قطاع غرب النيل المسافة من الكم 245+000 الى الكم 246+000
 شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

مسمى البند : توريد وفرش طبقة تأسيس (PREPARED Sub Ballast) (أعمال طبقة الأساس) م 3 بند (1-5)

ملاحظات	الكمية	مساحة القطاع	الطبقات	الطول	رقم الريكويست	المحطة	
						الي	من
	658.24	2.992	طبقة أولى	220	63	245+220	245+000
	538.56	2.992	طبقة أولى	180	51	245+400	245+220
	598.40	2.992	طبقة أولى	200	64	245+600	245+400
	1196.80	2.992	طبقة أولى	400	67	246+000	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	68	245+200	245+000
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	69	245+400	245+200
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	70	245+600	245+400
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	71	245+800	245+600
	572.80	2.864	طبقة ثانية	200	72	246+000	245+800
	5,856	الإجمالي م 3					

الاستشاري المشرف

مكتب إيترايس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 221+000 الى الكم 227+620 بطول 6.620 كم فى اتجاه "إسكندريه"
عقد رقم (2023 / 2022 / 2027) تنفيذ شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

رقم البند وبيانه : (3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقايضة		31464	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الابعاد		الاجمالى 3م
	من	الى	مكعب 3م		
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	221+000	227+620	25500	1	
الاجمالى		25500		25500	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		25500			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		25500			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		25500			

عن الهيئة
محمد بدوي

عن الاستشارى
محمد بدوي

عن الشركة
محمد بدوي

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 221+000 الى الكم 227+620 بطول 6.620 كم في اتجاه "إسكندرية"
عقد رقم (2023 / 2022 /2027) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللينة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصن. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند وبياته : (4-1)
---	---------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقايضة		مقدار العمل السابق	11503	بيان الاعمال بالمقايضة	
الاجمالى 3م	العدد	الابعاد	مكعب 3م	الموقع الكيلو مترى	من الى
8000	1	8000		227+620	221+000
8000					

عن الهيئة
المهندس

عن الاستشارى

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 221+000 الى الكم 227+620 بطول 6.620 كم في اتجاه "إسكندريه"
عقد رقم (2027/ 2022 / 2023) تنفيذ شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

بالمرمى المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند وبياناته : (1-5)
--	-----------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الكمية بالمقاييسه		9702	مقدار العمل السابق	0	3م
بيان الاعمال بالمقاييسه		الموقع الكيلو مترى		الابعاد	
		من	الى	مكعب م3	
بالمرمى المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		221+000	227+620	5800	1
الاجمالى		الاجمالى		5800	5800
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		5800		5800	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0		0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		5800		5800	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		5800		5800	

عن الهيئة
للحج

عن الاستشاري

عن الشركة