الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
المنطقة الخاصة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) بالامر المباشر لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧١+١٠٠ الى الكم ٤٧٢+١٠٠ بطول ١ كيلو متر

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف جارى رقم (١)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧٠) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٠

من بداية العمل حتى ٢٢ /١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيــــان الأعــــمــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	٣-أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٣١٨٢٠	٠	٠	٠	١٣١٨٢٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد ٣٠ كرتونة أوراق (A4) - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٦-٩-٢٠٢٤ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٩-٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢٠	م٣	٢٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٧٨٥٦٠	٠	٠	٠	٣٧٨٥٦٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٢٥٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٦٩٠٠	٠	٠	٠	١٦٩٠٠	
١-٤	٤-طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات وصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١١١٢٦٤٠	٠	٠	٠	١١١٢٦٤٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٢٢٣٦٠٠	٠	٠	٠	١٢٢٣٦٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم	٢٤٧	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٨٧٧٢٠٠	٠	٠	٠	١٨٧٧٢٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	٨٠٣٧	٠	٧٦٠٠	٧٦٠٠	٠	١٩٠٠٠٠	٠	٠	٠	١٩٠٠٠٠	
٢-٤	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	١٥١,٣٠	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٨٣٢١٥٠	٠	٠	٠	٨٣٢١٥٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٩٦٢٥٠٠	٠	٠	٠	٩٦٢٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٤٧	م٣	٥٨٥٥		٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	١٣٥٨٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٥٨٥٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	١٣٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٧٥٠٠	
١-٥	٥-البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧	م٢	٨٥٠٠	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٠	١٦٤٥٢٠٠	٠	٠	٠	١٦٤٥٢٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٦٥٣,٧٥	٠	٣١٠	٣١٠	٠	٨٢٦٢١٢	٠	٠	٠	٨٢٦٢١٢	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	١٠٦٩٢٧٨٢	

فقط عشرة مليون وستمائة واثنان وتسعون الف ووسبعمائة واثنان وثمانون جنيها فقط لا غير

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع
مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات :
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة
(XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع
(الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م/مصطفى نجم

الاستشارى العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....صرفها الى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :
.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.................

مركز الاستشارات الهندسية للطرق SGAC
مشروع القطار السريع قطاع ٦

مشروع القطار السريع غرب النيل

إيهاب محمد جمال