

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (٢)

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢٦)

بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٤ / ٠٢ / ٢٠٢٤

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
أعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة

للطرق والكباري



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من ملسوب (2- متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الأقلل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة وريشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.										التقرير (المبدئي - الإيسوعي - الشهرى) متواجدة.		
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٥,٥٠	٦٨٥٠٥,٣٤	م٣	٦٨٥٠٥,٣٤	٠,٠٠	٦٨٥٠٥,٣٤	ختامي ٢	١٠٠%	٥١٧٢١٥٣,١٧	٠,٠٠	٥١٧٢١٥٣,١٧	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٥٥,٤٠	٦٨٥٠٥,٣٤	م٣	٦٨٥٠٥,٣٤	٠,٠٠	٦٨٥٠٥,٣٤	ختامي ٢	١٠٠%	١٠٦٤٥٧٢٩,٨٤	٠,٠٠	١٠٦٤٥٧٢٩,٨٤	فريق الصل متواجد .
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (33) * (1.3) نسبة الانكماش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	٤٨,٠٤٨	٦٨٥٠٥,٣٤	م٣	٦٨٥٠٥,٣٤	٠,٠٠	٦٨٥٠٥,٣٤	ختامي ٢	١٠٠%	٣٢٩١٥٤٤,٥٨	٠,٠٠	٣٢٩١٥٤٤,٥٨	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسمار الطرق .	١٣,٠٠	٦٨٥٠٥,٣٤	م٣	٦٨٥٠٥,٣٤	٠,٠٠	٦٨٥٠٥,٣٤	ختامي ٢	١٠٠%	٨٩٠٥٦٩,٤٢	٠,٠٠	٨٩٠٥٦٩,٤٢	البرنامج الزمنى متواجد .
											١٩٩٩٩٩٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٩٩٩٩٧,٠٠
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)													

تحريراً في ٠٤ / ٠٢ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف

مستشار المساحة

مكتب XYZ

م / محمد احمد يوسف

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب أ.د. خالد قنديل

م / محمد احمد يوسف

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)

مكتب أ.د. خالد قنديل

م / محمد احمد يوسف

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب أ.د. خالد قنديل

م / محمد احمد يوسف

الاستشاري العام

سومترا للاستشارات الهندسية

م / محمد احمد يوسف

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة باليورو وقدره

المفقول تحريراً في ٠٤ / ٠٢ / سنة ٢٠٢٤

المحاسب

يبلغ الى المفقول مبلغ

على الحساب

نعمها

سحق صرفها الى

غير الواردة بهذه الشروط اعتمدت من

تحريراً في ٠٤ / ٠٢ / سنة ٢٠٢٤

