



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد		كمية البند بالمقاييس الختامية	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
		قرش /	جنيه											
١٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصلبة وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الاسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٥٠	٢٣٧٠,١٢	م	٣	٢٣٧٠,١٢	٠,٠٠	٢٣٧٠,١٢	ختامي ٣	١٠٠%	٦٢٨٠٨,١٨	٠,٠٠	٦٢٨٠٨,١٨	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر في مايو ٢٠٢٣).													المعدات متواجدة.
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٥ - ٥٠ كم) طبقا للمواصفة .	١٥,٩٥	٢٣٧٠,١٢	م	٣	٢٣٧٠,١٢	٠,٠٠	٢٣٧٠,١٢	ختامي ٣	١٠٠%	٣٧٨٠٣,٤١	٠,٠٠	٣٧٨٠٣,٤١	فريق العمل متواجد .
١٠٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2- متر) أسفل مسلوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من مسلوب (2- متر) من مسلوب الفرمة لاستكمال المسلوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمّل كاليفورنيا عن ٩٢%) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالبناء الاسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. واللفة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - بالبيد لا يشمل القيمة المحجورة.	٧٥,٥٠	٣٣١٦٢,٢٣	م	٣	٣٣١٦٢,٢٣	٠,٠٠	٣٣١٦٢,٢٣	ختامي ٣	١٠٠%	٢٥٠٣٧٤٨,٣٧	٠,٠٠	٢٥٠٣٧٤٨,٣٧	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).													البرنامج الزمني متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٥٥,٤٠	٣٣١٦٢,٢٣	م	٣	٣٣١٦٢,٢٣	٠,٠٠	٣٣١٦٢,٢٣	ختامي ٣	١٠٠%	٥١٥٣٤١٠,٥٤	٠,٠٠	٥١٥٣٤١٠,٥٤	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (33) * (1.3) نسبة الانقماش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	٤٨,٠٤٨	٣٣١٦٢,٢٣	م	٣	٣٣١٦٢,٢٣	٠,٠٠	٣٣١٦٢,٢٣	ختامي ٣	١٠٠%	١٥٩٣٣٧٨,٨٣	٠,٠٠	١٥٩٣٣٧٨,٨٣	لائقات المشروع متواجدة .
	رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠	٣٣١٦٢,٢٣	م	٣	٣٣١٦٢,٢٣	٠,٠٠	٣٣١٦٢,٢٣	ختامي ٣	١٠٠%	٤٣١١٠٨,٩٩	٠,٠٠	٤٣١١٠٨,٩٩	العلامات الارشادية متواجدة .
٣٠٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ودمك سن ١٠٠ مترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص للتزبد عن ٣ % ولاحتاجي على أي المواد الناعمة او البودرة (إمارة من متخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طلبة او ريت الرمل ولا يزيد نسبة الفاليد بجهاز لوس أجنوس عن 9٢ % يتم تنفيذها بطريقة تأسس بالمسار أسفل سطح الدماء بعقد ١٠٠ سم حتى أعلا من أعلا مسلوب للماء الأرضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطينية بهراس ونة ٢٥ طن حتى الأتات للطينية أسفل الهراسات على أن لا يتم التفتيش إلا بعد اتمام الأعمال واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والمقايير (اختيار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ يستخدم حمل مقداره KN A طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ولهو العمل طبقا لأصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	١٤٢,٢٠	٢٩٣٨,١١	م	٣	٢٩٣٨,١١	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	ختامي ٣	١٠٠%	٤١٧٧٩٩,٢٤	٠,٠٠	٤١٧٧٩٩,٢٤	يراعي تطبيق بنود العقد .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).													
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقا للمواصفة .	٨٣,٠٠	٢٩٣٨,١١	م	٣	٢٩٣٨,١١	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	ختامي ٣	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقا للمواصفة .	١٠٧,٩٠	٢٩٣٨,١١	م	٣	٢٩٣٨,١١	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	ختامي ٣	١٠٠%	٣١٧٠٢٢,٠٧	٠,٠٠	٣١٧٠٢٢,٠٧	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجورة	١٦٨,٠٠	٢٩٣٨,١١	م	٣	٢٩٣٨,١١	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	ختامي ٣	١٠٠%	٦١٢٤٣٧,٢٨	٠,٠٠	٦١٢٤٣٧,٢٨	
	رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	٢٩٣٨,١١	م	٣	٢٩٣٨,١١	٠,٠٠	٢٩٣٨,١١	ختامي ٣	١٠٠%	٧٣٤٥٢,٧٥	٠,٠٠	٧٣٤٥٢,٧٥	
٤٠٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستيل التناخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢,٠٠	٨٤٦٥,٠٠	م	٢	٨٤٦٥,٠٠	٠,٠٠	٨٤٦٥,٠٠	ختامي ٣	١٠٠%	٣٥٥٥٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٥٥٣٠,٠٠	
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢													
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المقدرة ناتج كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 9٢ ولا يزيد نسبة الفاليد بجهاز لوس أجنوس عن 9٢٠ ولا يزيد نسبة الانقماش عن ١٥ % والرقيل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالبناء الاسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقايير . ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٥١,٣٠	٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي ٣	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).													
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقا للمواصفة .	١٤٦,٤٠	١٠٠٥٥,٢٦	م	٣	١٠٠٥٥,٢٦	٠,٠٠	١٠٠٥٥,٢٦	ختامي ٣	١٠٠%	١٤٧٢٠٩٠,٠٦	٠,٠٠	١٤٧٢٠٩٠,٠٦	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (85) * (1.3) نسبة الانقماش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	١٠٧,٩٠	١٠٠٥٥,٢٦	م	٣	١٠٠٥٥,٢٦	٠,٠٠	١٠٠٥٥,٢٦	ختامي ٣	١٠٠%	١٠٨٤٩٦٢,٥٥	٠,٠٠	١٠٨٤٩٦٢,٥٥	
	رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	١٠٠٥٥,٢٦	م	٣	١٠٠٥٥,٢٦	٠,٠٠	١٠٠٥٥,٢٦	ختامي ٣	١٠٠%	٢٥١٣٨١,٥٠	٠,٠٠	٢٥١٣٨١,٥٠	
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقدرة ناتج كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢٠٠ مم إلى ٢٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٥ % والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 9٨ والأقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاليد بجهاز لوس أجنوس عن ٢٠٠ ولا يزيد الانقماش عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالبناء الاسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقايير . ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	١٤٦,٤٠	٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي ٣	١٠٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣).													
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) (كسارة مكة) طبقا للمواصفة .	١٠٧,٩٠	١٠٣٨٦,٧٨	م	٣	١٠٣٨٦,٧٨	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	ختامي ٣	١٠٠%	١٥٧١٥١٩,٨١	٠,٠٠	١٥٧١٥١٩,٨١	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبيود العقد (محضر المادة المحجورة) (95) * (1.3) نسبة الانقماش (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة	١٣٨,٣٢	١٠٣٨٦,٧٨	م	٣	١٠٣٨٦,٧٨	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	ختامي ٣	١٠٠%	١٤٣٦٦٩٩,٤١	٠,٠٠	١٤٣٦٦٩٩,٤١	
	رسوم الكراكات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	م	٣	١٠٣٨٦,٧٨	٠,٠٠	١٠٣٨٦,٧٨	ختامي ٣	١٠٠%	٢٥٩٦٦٩,٥٠	٠,٠٠	٢٥٩٦٦٩,٥٠	
الإجمالي														
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص														
اجمالي قيمة الاستقطاعات														
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات														
ما سبق صرفه														
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)														



المقر هنا الحساب صحيح ومشروط وان المبالغ المبينة بظهره وفرد
المفوق تحريرها في ٠٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤
بذاع الى المفلول مبلغ
على الحساب
نهجا
غير الواردة بك الشروط اعتمدت من
٢٠٢٤ / ٠٢ / ٠٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو دققة
مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

المستشار العام
مستشارا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب احمد قنديل
المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب احمد قنديل
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب احمد قنديل
استشاري المساحة
مكتب XYZ
تحريرها في ٠٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

م / محمد احمد يوسف

