المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الى الكم ٠٠٠+ ٤٨٧ بطول ١ كم اتجاة النوبارية.

تنفيذ : هاي واي للطرق

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٢٠٢٢/١٦١٩/٢٠٢٣) بتاريخ ١٤-٣-٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	العدة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـــات
٣	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٢ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ٩٥(% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . -مسافه النقل ٢ كم - يتم حساب علاوه ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهدا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	٨٥.٠٠	م٣	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠-	٠.٠٠		٠					٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يراعى تطبيق نصوص العقد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتي ٢٠٢٤/٣/٢١ -وثيقة تأمين مسؤلية مدنية سارية حتي ٢٠٢٤/٣/٢١
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١.٢٠	م٣	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠				٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	م٣	١٤,٦٤٥.٤٢٦	١٣,٤٠٠	١٣,٤٠٠.٠٠-	٠.٠٠	٠	٠.٠				٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠٠.٧٠	م٣	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠	١٢,٨٠٠.٠٠		١,٢٨٨,٩٦٠				١,٢٨٨,٩٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢.٠٠	م٣	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠	١٢,٨٠٠.٠٠		٣,٩٩٣,٦٠٠				٣,٩٩٣,٦٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	م٣	١٣,٣٨٩.٧١٢	٠	١٢,٨٠٠.٠٠	١٢,٨٠٠.٠٠		١٦٦,٤٠٠.٠				١٦٦,٤٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٤٤٨,٩٦٠	

خمسة ملايين واربعمائة وثمانية واربعون الفا وتسعمائة وستون جنيها فقط لا غير

(الهيئة)مدير المشروع
مهندس/ابراهيم الحناوي

(الهيئة)مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد ياسر محمد

الاستشاري المساحي
م/محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي
م/ مصطفي نجم

الاستشاري العام

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "