

مشروع : اصدار الجسر الترابي والاصول الصناعية لمشروع القفل الكهربائي السريع (عين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس واصال الخرسانة) قطاع الطريق - قوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه قوكة) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٣٧٤) بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤



المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

رقم البند	ايعمال الحفر	بيان الأعمال	الكمية	مقار العمل السابق	مقار العمل في وقت تمت خلال هذه المدة	مقار الاعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقرر الاعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حذر		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	

- مكتب جهاز الترراف مثر اءء
- العلاماء الارشاءة مثر اءء
- طوحاء المشروع مثر اءء
- المهندسون مثر اءءء
- ممول تأميم سلامة المرور مثر اءء
- المعمل ومهندسون المعمل مثر اءءء
- القاءر مثر اءءء
- براعى خصم الحارب المعملية
- البء الااءى من المءاءاء مثر اءء
- البرنامء الراءى للمشروع مثر اءء
- حاسب الى (كمبيوتر) مثر اءء
- وقاعة القاءم مثر اءءء
- براعى تطبيق نصوص البء

١٠٩٠٨٠٩٦٠	١٠٩٠٨٠٩٦٠	٧٧٦٠٠	٧٧٦٠٠	٠	٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣ م	٢٠,١	٧٩١٨٧,٧٢٣٦	٣ م	٢٤,٦
-----------	-----------	-------	-------	---	-------	-------	-----	------	------------	-----	------

بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية باستخدام البلموزا و تسوية السطح بالآلات اليدوية والرش بالبيد الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (و محمل على البند تحميل ونقل التربة الرطبة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة وليند يجمع جميع مستلزمات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية لكل متر زيادة

٢٠١

١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
٢- توريد التربة مقابلية للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسنن لا يزيد عن ٢٥ سم لتشكل المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكافى الحصى والاسية لتحمل كالبوزا لا تقل عن ١٠ % و رشها بالبيد الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى، ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند يجمع جميع مستلزمات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية لكل متر زيادة

٣ م	٥٤	٤٤٠٠٠	٣ م	٦٥٠٠٠	١٢٦,٠٠٠	٣ م	٧٦
-----	----	-------	-----	-------	---------	-----	----

٢٠١

١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
٢- تركبة الحمول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية.
٣- توريد التربة مقابلية للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسنن لا يزيد عن ٢٥ سم لتشكل المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكافى الحصى والاسية لتحمل كالبوزا لا تقل عن ١٠ % و رشها بالبيد الاصورية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالورسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى، ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليند يجمع جميع مستلزمات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف،

٣ م	٥٧,٩	٣٨٠٤٢,٢٣	٣ م	٧٠,٢٠	١٠٥٥١٥,٢١	٣ م	٨١,٤
-----	------	----------	-----	-------	-----------	-----	------

يقدم
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد . مهنس /
"بلى محمد محمد طه"

المر بان هذا الحساب صحيح و مشروط بان السماع الشبلى يظهر و قدره ٥٠٠
.....سابق صرفها الى المقاول على الحساب بليبيا
تعمداً في :
يلغى للشروط مبلغ :
ملحوظة : الثالث : غير الواردة بسك الشرطه اخصت من

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الصولي
م / محمد حكي قواص

الاسكندرية العام
(شركة سينس)
م / محمد شكري
م / محمد شكري

مركز الاستشارة
بمطروح
م / مصطفى ليم
م / مصطفى ليم

مشروع القطار الكهربائي
م / محمد شكري
م / محمد شكري

مكتب المشروع
مطروح
م / محمد شكري
م / محمد شكري

مكتب المشروع
مطروح
م / محمد شكري
م / محمد شكري

