المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 000+554 الى الكم 557+500 بطول 3.5 كم اتجاة فوكه

تنفيذ : شركة ممدوح عبد المنعم للمقاولات العامة

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة ممدوح عبد المنعم للمقاولات العامة رقم العقد(2023/2022/1406)

من بداية العمل حتى: 2024-03-03

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
1-1	**أعمال الازالة والتطهير** بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	متر مربع	12,400.00	11,800	0	11,800	59,000	0	0	0	59,000	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براهى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمنى للمشروع متواجد براهى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (20-03-2024) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (20-11-2023) لا يوجد عدد 1 سيارة بيك أب 4 باب تعمل بالديزل لاتقل عن 1600 سى سى .
2-2	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	20.10	متر مكعب	9,894.00	9,400	9,400-	0	0	0	0	0	0	0	
2-2	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	30.30	متر مكعب	9,166.00	0	8,710	8,710	263,913	0	0	0	263,913	0	
3-1	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية طى زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشويلات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة طبقا للأدة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	85.00	متر مكعب	42,340.48	40,100.00	40,100.00-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 265 كم	368.20	متر مكعب	42,340.48	40,100.00	40,100.00-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	42,340.48	40,100.00	40,100.00-	0	0	0	0	0	0	0	
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية طى زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة	100.90	متر مكعب	43,124.08	0	40,950.00	40,950	4,131,855	0	0	0	4,131,855	0	
	علاوة مسافة النقل 230 كم	342.00	متر مكعب	43,124.08	0	40,950.00	40,950	14,004,900	0	0	0	14,004,900	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	43,124.08	0	40,950.00	40,950	532,350	0	0	0	532,350	0	
								إجمالي قيمة المستخلص					18,992,018	
								فقط : ثمانية عشر مليوناً وتسعمائة واثنان وتسعون ألفاً وثمانية عشر جنيها فقط لاغير						

مدير المشروع (الهيئة) م / أيمن الحلواني

مدير عام المشروعات (الهيئة) م / محمد حلمي فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مظبوط و أن المبالغ المبينة بالجدول و قدرها .....حول صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... بلغ المقاول مبلغ
ملحوظة : الثابت ..... غير الوارد بعقد الشروط أحلت من .....
تحريرا في :

مهندس الإستشاري العام (سيسترا) م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري مكتب أ / خالد قنديل م / خالد فوزي

إستشاري (XYZ) م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول م / محمد السعيد

تم مراجعتها وفنياً فقط

المكتب الإستشاري الفني (أ.أ) خالد قنديل مدير المشروع / خالد فوزي مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع السابع

شركة ممدوح عبد المنعم للمقاولات العامة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "