الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٦٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مستخلص جارى (٢)
بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
اعمال التاسيس والحمايات المسافة من الكم ٢٨٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٨٢+٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٢ / ٠٤ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة المعدلة رقم (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية منقرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . -والبند لا يشمل القيمة المحجرية.												التقارير (الميدنى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	٧٥,٥٠	٥٨٧٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٥٤٦٧,٣٧	٢٥٤٦٧,٣٧	جارى ٢	%٩٨,٥	١٨٩٣٩٤٤,٦٤	٠,٠٠	١٨٩٣٩٤٤,٦٤	المعدات متواجدة.
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٨٠+٠٠٠ الى محطة ٢٨٦+٠٠٠)	١٥٥,٤٠		م٣	٠,٠٠	١٨٧٧,٢٧	١٨٧٧,٢٧	جارى ٢	%٩٨,٥	٢٨٧٣٥١,٨٤	٠,٠٠	٢٨٧٣٥١,٨٤	فريق العمل متواجد .
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٩٧+٤٥٠ الى محطة ٣٠٠+٠٠٠)	٢٠٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٣٥٩٠,١٠	٢٣٥٩٠,١٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٤٧١٦٩٥٨,٤٥	٠,٠٠	٤٧١٦٩٥٨,٤٥	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٤٨,٠٥		م٣	٠,٠٠	٢٥٤٦٧,٣٧	٢٥٤٦٧,٣٧	جارى ٢	%٩٨,٥	١٢٠٥٣٠١,٣٥	٠,٠٠	١٢٠٥٣٠١,٣٥	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٢٥٤٦٧,٣٧	٢٥٤٦٧,٣٧	جارى ٢	%٩٨,٥	٣٢٦١٠٩,٦٧	٠,٠٠	٣٢٦١٠٩,٦٧	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٢-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي على اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد الطبقه بهراس وزنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهراسات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه على كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية												لافتات المشروع متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٤٢,٢٠	١٥٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى ٢	%٩٨,٥	٧٨٣٨٥٨,٣٥	٠,٠٠	٧٨٣٨٥٨,٣٥	العلامات الارشادية متواجدة .
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) = (1.3*125) (كسارة اطلس) (قطاع من محطة ٢٩٧+٤٥٠ الى محطة ٣٠٠+٠٠٠)	١٦٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى ٢	%٩٨,٥	٨٩٥٧٥٩,٣٧	٠,٠٠	٨٩٥٧٥٩,٣٧	الاجهزة المساحية متواجدة .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (150) * (1.12) استقطاعات المواد المحجرية	١٦٨,٠٠		م٣	٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	٨٤٢١,٢٩	جارى ٢	%٩٨,٥	١٣٩٣٥٥٥,٠٧	٠,٠٠	١٣٩٣٥٥٥,٠٧	يراعى تطبيق بنود العقد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى ٢	%٩٨,٥	١٣٧٨٠٩,١٣	٠,٠٠	١٣٧٨٠٩,١٣	
٤-٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	٥٠٠٠٠	م٢	٠,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	جارى ٢	%٩٨,٥	١٤٨٠٩٦٣,٢٦	٠,٠٠	١٤٨٠٩٦٣,٢٦	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												تم خصم مبلغ (٥٠١٠٢,٧٥) تجارب معملية
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٤٦,٤٠	١٠٠٠٠	م٣	٢٢٥,٠٦	٢٨٨٥,١٢	٣١١٠,١٨	جارى ٢	%٩٨,٥	٤٤٨٥٠٠,٤٠	٠,٠٠	٤٤٨٥٠٠,٤٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (1.3*83) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٢٢٥,٠٦	٢٨٨٥,١٢	٣١١٠,١٨	جارى ٢	%٩٨,٥	٣٣٠٥٥٤,٦٠	٠,٠٠	٣٣٠٥٥٤,٦٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (85) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٢٣,٧٦		م٣	٢٢٥,٠٦	٢٨٨٥,١٢	٣١١٠,١٨	جارى ٢	%٩٨,٥	٣٧٩١٤٢,١٤	٠,٠٠	٣٧٩١٤٢,١٤	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٢٢٥,٠٦	٢٨٨٥,١٢	٣١١٠,١٨	جارى ٢	%٩٨,٥	٧٦٥٨٨,١٨	٠,٠٠	٧٦٥٨٨,١٨	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٥٠مم والأ يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .	١٥١,٣٠	١٠٠٠٠	م٣	٣٢٦٤,٢٦	١١٠٣,٥٦	٤٣٦٧,٨٢	جارى ٢	%٩٨,٥	٦٥٠٩٣٨,٤٠	٠,٠٠	٦٥٠٩٣٨,٤٠	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٣ كم - ٢٠ كم) = (1.3*83) (كسارة مكة) طبقا للمفاوضة .	١٠٧,٩٠		م٣	٣٢٦٤,٢٦	١١٠٣,٥٦	٤٣٦٧,٨٢	جارى ٢	%٩٨,٥	٤٦٤٢١٨,٤٦	٠,٠٠	٤٦٤٢١٨,٤٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (95) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	١٣٨,٣٢		م٣	٣٢٦٤,٢٦	١١٠٣,٥٦	٤٣٦٧,٨٢	جارى ٢	%٩٨,٥	٥٩٥٠٩٤,٥١	٠,٠٠	٥٩٥٠٩٤,٥١	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٣٢٦٤,٢٦	١١٠٣,٥٦	٤٣٦٧,٨٢	جارى ٢	%٩٨,٥	١٠٧٥٥٧,٥٧	٠,٠٠	١٠٧٥٥٧,٥٧	
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي طبقا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٢,٠٠	١٥٠٠٠	م٢	٥٨٨٦,١٨	١٣٧٨,٠٠	٧٢٦٤,١٨	جارى ٢	%٩٨,٥	٣٠٩١٠٥٣,٨٧	٠,٠٠	٣٠٩١٠٥٣,٨٧	
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه لتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى طبقا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٣٠٠	م٣	١٢٢,٨٥	٤٢,٧٥	١٦٥,٦٠	جارى ٢	%٩٨,٥	٤٣٤٧٣٦,٧٦	٠,٠٠	٤٣٤٧٣٦,٧٦	
	الإجمالى									١٩٦٦٩٩٩٩٦,٠٢	٠,٠٠	١٩٦٦٩٩٩٩٦,٠٢	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٩٦٦٩٩٩٩٦,٠٢
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٩٦٦٩٩٩٩٦,٠٢
ما سبق صرفه	٤٢٠٩٩٧٢,٠٨
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)	١٥٤٩٠٠٢٣,٩٤

تحريرا في ٢٢ / ٠٤ / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

الاستشاري المهندس
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

المدير التنفيذي للمشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

المكتب الإستشارى الهندسى KK
أ.د/ خالد قنديل
مدير المشروع م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع — م / احمد الشاعر
مدير المشروع — م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات — م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ــــــ سبق صرفها الى ــــــ
المقاول تحريرا في ٢٢ / ٠٤ / سنة ٢٠٢٤ — المحاسب ــــــ
يدفع الى المقاول مبلغ ــــــ على الحساب ــــــ
نهائيا ــــــ
ملاحظه الفئات ــــــ غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من ــــــ
تحريرا في ٢٢ / ٠٤ / سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر