

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقا للمقاييس الختامية		كمية البند بالمقاييس الختامية	فردية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال المتبقية	نسبة الصرف %	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه										
(2-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	٢٩,٣٢٠	٧٧١,٠٦٠	٣م	٧٧١,٠٦٠	٠٠٠	٧٧١,٠٦٠	١٠٠ %	٢٢,٦٠٧,٤٧٩	٠٠٠	٢٢,٦٠٧,٤٧٩	٠٠٠	التقارير (المبدئى - الأسبوعى - الشهرى) متواجدة .
	لمسافة النقل حتى 500 متر (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٥,٦٢٥	٧٧١,٠٦٠	٣م	٧٧١,٠٦٠	٠٠٠	٧٧١,٠٦٠	١٠٠ %	٤,٣٣٧,٢١٣	٠٠٠	٤,٣٣٧,٢١٣	٠٠٠	المعدات متواجدة
(2-2)	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلى 8 متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الدواير والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المعاملات خارج الموقع والقيام خارج المسافة 500 متر من تطبيقه وتشغيل كل ما يازم لهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	٣٧,٥٠٠	٥,٦٢٥	٣م	٦٢١,٩٢٠	٠٠٠	٦٢١,٩٢٠	١٠٠ %	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى 500 متر (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٣٦,٠٠٠	٥,٦٢٥	٣م	٦٢١,٩٢٠	٠٠٠	٦٢١,٩٢٠	١٠٠ %	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	
	علاوة 1.25 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان (المقابل العمومية 5 كم-0.5 تساوي 4.5 كم (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٤,٩٥٠	٥,٦٢٥	٣م	٦٢١,٩٢٠	٠٠٠	٦٢١,٩٢٠	١٠٠ %	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى 500 متر (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٤,٩٥٠	٥,٦٢٥	٣م	٦٢١,٩٢٠	٠٠٠	٦٢١,٩٢٠	١٠٠ %	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	٢٣,٣٢٢,٠٠٠	٠٠٠	
(2-4)	أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الدواير والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف الأولية طبقا للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوة 0.80 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان .	٢٣,٠٠٠	١١٩,٦٢٤	3م	٢,٩٠٢,٩٨٤	٠٠٠	٢,٩٠٢,٩٨٤	١٠٠ %	٦٩,٥١٩,٩٨٤	٠٠٠	٦٩,٥١٩,٩٨٤	٠٠٠	
	لمسافة النقل حتى 500 متر (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٥,٦٢٥	١١٩,٦٢٤	3م	٢,٩٠٢,٩٨٤	٠٠٠	٢,٩٠٢,٩٨٤	١٠٠ %	٦٩,٥١٩,٩٨٤	٠٠٠	٦٩,٥١٩,٩٨٤	٠٠٠	
(3-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمكن لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2٠ متر أسفل منسوب القرمة ويسمك لازيد عن 25سم اعلى من منسوب 2٠ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاقل عن 15%) والارض الطيعية مغفيرة ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٨٠,٠٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون
	لمسافة النقل حتى 2 كم (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	٧٩,٩٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 100 كم) (محجور مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٦٥,٠٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 9 كم) (محجور مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٣,٠٥٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجور مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٦١,٧٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجور مودرن بيلد) (بعد 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٥,٩٥٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 100 كم) (محجور مودرن بيلد) (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٥٠,٠٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 9 كم) (محجور مودرن بيلد) (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١١,٧٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 98 كم) (محجور مودرن بيلد) (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٤٧,٠٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 111 كم) (تساوي 11 كم) (محجور مودرن بيلد) (قبل 2024 / 3 / 3 طبقا للمفاضلة)	١٤,٣٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	رسوم المواد المحجورة طبقا لنموذ العبد (1.12*33) رسوم الاستقطاعات الترسيبية 1.3* نسبة الانفاش طبقا للمفاضلة	٤٨,٠٤٨	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	
	رسوم الكراكات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء باللائحة الموحدة لريادة الطرق	١٣,٠٠٠	٢٤,١٤١,٧٤٢	3م	١٥,٩٢٩,٨٢٣	٠٠٠	١٥,٩٢٩,٨٢٣	١٠٠ %	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	١,٢٧٤,٣٨٥,٨٤٠	٠٠٠	

مقرر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ المبيّنة بالثبوت وقدره
المطابق، تجد أقره 1 سنة 2002

يقع في المطول حيدرة

میں

يقصرها الى
المحاسب

نهالیا

سورة التوبة مكية وآياتها ثمانون

أبريل / سنة 2022

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 طقة الثالثة عشر بالبجيرة وكفر الشيخ
 من المشروع منير المشروع
 عبد الشافي د / احمد ابه دققة

من المصروع
بذ الشفاء

(2) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

12

(a)

20

(مستطیل) (x, y)

1. 1.1

此

Page 1

5

10

100

10

100-100000

(1)

الطلاب عليه الصلاة والسلام } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وحرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أصغر المصارف شك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

ویرسل إله بالعنوان الآتى :

تقيد في السجل برقم

(ب) از کتاب الموطأ

المحتشم ذو الشاربغ

الهيئة العامة للإحصاء
رئيس المصالح
الوزارة العامة للإحصاء

علامة

في — سنة ٢٠١

(۱) اقرار کاتب منجمل ۵۰۹۲۰

(٢) إقرار بأن القيمة

(أو) بأن المبلغ

الحتم ذو التاريخ



وكل الحسابات

(a)

المختتم ذو التاريخ



100