الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص عن عملية :استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 000+282 الى الكم 120+282 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 240+282 الى الكم 360+282 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 900+282 الى الكم 000+283 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابى)
جارى (2)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (2025/2024/816) بتاريخ : 26 / 03 / 2025 مع شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات شامله المدة من بداية العمل حتى 21 / 04 / 2025

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة	كمية البند بالمقايسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
7	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياة بعمق 100 سمحتى اعلى من اعلى منسوب للمياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية												التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة .
	لمسافة النقل حتى 20 كم	١٧٠,٠٠٠	١,٧٦٥,٦٨١	م3	٣٤٠,٥٠٠	٠٠٠.	٣٤٠,٥٠٠	جارى 2	٩٨ %	٥٦,٧٢٧,٣٠٠	٠٠٠.	٥٦,٧٢٧,٣٠٠	المعدات متواجدة
	علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 68 كم) (تساوي 48 كم) (كساره المتحدة)	١٢٠,٠٠٠		م3	٣٤٠,٥٠٠	٠٠٠.	٣٤٠,٥٠٠	جارى 2	٩٨ %	٤٠,٠٤٢,٨٠٠	٠٠٠.	٤٠,٠٤٢,٨٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (150*1.3*1.2) رسوم الاستقطاعات الضريبيه و الانغماس .	٢٣٤,٠٠٠		م3	٣٤٠,٥٠٠	٠٠٠.	٣٤٠,٥٠٠	جارى 2	٩٨ %	٧٨,٠٨٣,٤٦٠	٠٠٠.	٧٨,٠٨٣,٤٦٠	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م3	٣٤٠,٥٠٠	٠٠٠.	٣٤٠,٥٠٠	جارى 2	٩٨ %	٨,٣٤٢,٢٥٠	٠٠٠.	٨,٣٤٢,٢٥٠	فريق العمل متواجد
10	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعيه و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها بإستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوه 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .												
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٥٢,٠٠٠	٧,٥٠٠,٠٠٠	م3	٧,٤٢٤,٠٣٠	٠٠٠.	٧,٤٢٤,٠٣٠	جارى 2	٩٨ %	٣٧٨,٣٢٨,٥٦٩	٠٠٠.	٣٧٨,٣٢٨,٥٦٩	
	علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 5 كم) (تساوي 3 كم) (مسافة نقل داخلى)	٧,٥٠٠		م3	٧,٤٢٤,٠٣٠	٠٠٠.	٧,٤٢٤,٠٣٠	جارى 2	٩٨ %	٥٤,٥٦٦,٦٢١	٠٠٠.	٥٤,٥٦٦,٦٢١	
15	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش +350 كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	٥٧٢,٠٠٠	٨٤٠,٠٠٠	م2	٨٣٢,٨٧٦	٠٠٠.	٨٣٢,٨٧٦	جارى 2	٩٨ %	٤٦٦,٨٧٦,٩٧١	٠٠٠.	٤٦٦,٨٧٦,٩٧١	
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.												المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون
	قطر 4 بوصة (110مم) ضغط 10 بار	٢,١١١,٠٠٠	٦٢,٠٠٠	م/ط	٤٩,٠٠٠	٠٠٠.	٤٩,٠٠٠	جارى 2	٩٨ %	١٠١,٣٧٠,٢٢٠	٠٠٠.	١٠١,٣٧٠,٢٢٠	
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار	٢,٦٧٣,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	م/ط	١٩٢,٠٠٠	٠٠٠.	١٩٢,٠٠٠	جارى 2	٩٨ %	٥٠٢,٩٥١,٦٨٠	٠٠٠.	٥٠٢,٩٥١,٦٨٠	
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار	٣,٩٣٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠	م/ط	٢٢٨,٠٠٠	٠٠٠.	٢٢٨,٠٠٠	جارى 2	٩٨ %	٨٧٨,١١٩,٢٠٠	٠٠٠.	٨٧٨,١١٩,٢٠٠	

تحريراً في / سنة 2022

ركة المنفذه
ة كابروفيا للمقاولات

عن الاستشاري(xyz)
المكتب الفنى

عن الاستشارى (kk)
مدير المشروع

عن الاستشاري (Systra)
م/

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر م / أحمد أبو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة 2022 المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة 2022

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

تم مراجعة المستخلص فنياً فقط طبقاً للحصر المرفق و المعتمد من قبل مهندس الهيئة

تم المراجعة فنيا طبقا للحصر المرفق

تم اعتماد الحصر واستلام الاعمال بالموقع بحضور مهندس الطرق والكباري

القطاع الكهربائي السريع
KK القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

٥٠٩٢٠

(استمارة رقم ٥٠ ع.ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود المشتركة

المبلغ المستحق إلى : شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص (٣) جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في : أمر دفع إلكتروني

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات
بسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١٤	٢٢٠٠٢٨٧		
١٤	٢٢٠٠٢٨٧	الجملة	

رقم :

الختم ذو التاريخ

مكتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط —— تقيد في السجل برقم ——

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	أصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	قيمة مستخلص (٣) جاري عن عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول - قطاع الصحراء في المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ إلى كم ٢٨٢+١٢٠ بطول ١٢٠م والمسافة من الكم ٢٨٤+٢٧٠ إلى كم ٢٨٤+٣٩٠ بطول ١٢٠م والمسافة من الكم ٢٨٤+٩٠٠ إلى كم ٢٨٥+٠٠٠ بطول ١٠٠م					٢٢٠٠٢٨٧	١٤
		إجمالي الأصل					

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش
عادي: قرش جنيه —— —— / إضافي: قرش جنيه —— —— / دمغة توقيع: قرش —— / رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها	١٤	٢٢٠٠٢٨٧

علامة فقط وقدره اثنان مليون ومائتان الف ومائتان وسبعة وثمانون جنيها وأربعة عشر قرشا

في —— سنة ٢٠١

روجع

رئيس المصلحة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : —— الإمضاء ——

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —— الإمضاء ——

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —— جاري —— الإيرادات —— بتاريخ —— الإمضاء ——

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم —— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ——

الختم ذو التاريخ

روجع في —— سنة ٢٠ —— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في —— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») —— إمضاء الكاتب المنوط ——

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة —— إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم —— إمضاء الكاتب المنوط : ——