إجمالي التعويضات المستحقة لعملية :أعمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم 000+169 حتى الكم 175+000 بطول 6 كم اتجاه سفنكس (بالامر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الاولي المركزيه

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات

كشف رقم (1) للتعويضات المستحقة للعملية في الفترة من 15-6-2023 الى 9-11-2023

المقاول: شركة مون لايت للمقاولات طبقاً للعقد رقم (2023/2022/2217) المؤرخ في 2023/6/15

جاري 1

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الكمية	الفترة من	الفترة الى	عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
1	اعمال حفر								
1-1	المتر المكعب اعمل حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعه نهو الاعمال لجميع انواع التربه عدد التربه الصخريه وتسويه السطح بالات التسويه وارش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه 95% من الكثافه الجافه القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه 500 متر من محور انطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوه 0.8 جنيه لكم في حاله الزياده او النقصان	20.1	14,000	15-6-2023	30-6-2023	15	11%	1.66%	493
				1-7-2023	31-7-2023	30	21%	1.94%	1,153
				1-8-2023	31-8-2023	30	21%	5.52%	3,282
				1-9-2023	30-9-2023	29	20%	5.83%	3,350
				1-10-2023	31-10-2023	30	21%	5.83%	3,466
				1-11-2023	9-11-2023	8	6%	5.83%	924
2	اعمال الردم								
2-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل انربه مطابقه لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب- 2 م اسفل منسوب الفرمه وبالسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب - 2 م منسوب الفيرمه لاستكمال المنسوب بالتصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف على ان لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 20% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه وانمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه 95% من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله متر المكعب ملحوظه:- في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% مسافه النقل حتى 2 كيلو متر ويتم احتساب علاوه1.2 جنيه لكل 1 كم بزياده او النقصان سعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم البند يشمل القيمه المحجريه ومسافه نقل حتي 28 كم	96.30	75,906.24	1-8-2023	31-8-2023	30	21%	5.52%	85,246
		97.50	47,257.62	1-9-2023	30-9-2023	29	20%	5.83%	54,860
		98.80	9,633.20	1-10-2023	31-10-2023	30	21%	5.83%	11,723
		99.00	5,579.12	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	5.83%	1,814
		101.70	5,850.33	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	5.83%	1,954
		103.50	9,800.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	5.83%	3,331
3	اعمال طبقه التاسيس								
3-1	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وطبقه تاسيس prepared subgrade من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات المطابقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبه المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بامشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 25% والا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونه ev2 من تجربه لوحه تحميل عن 80 ميجا باسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بامياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثفه جافه قصوى لا تقل عن 95% من الكثافه المعمليه والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم حساب علاوه 1 جنيه لكل1كم بزياده او النقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه ومسافه نقل حتي 195 كم	310.00	9,796.00	1-8-2023	31-8-2023	30	21%	6.84%	43,883
		329.00	11,449.00	1-9-2023	30-9-2023	29	20%	8.13%	62,541
		331.40	9,082.00	1-10-2023	31-10-2023	30	21%	8.13%	51,696
		336.80	2,490.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	8.13%	3,841
		340.10	639.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	8.13%	995

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
س.ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ت.ف : ٢٤٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م ف : ٤٥٣ ١٩٠

Entrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

مون لايت للمقاولات العمومية
س.ت ٥١٠٠٣٣/١١٦/٠٤١٠٧٠٤٣٣
ت ١٨٤٣٧
بن بانوراما

3-2	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وطبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير المحاجر المطابقه للمواصفات واقصى حجم لحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبه المر من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونه ev2 من تجربه لوحه تحميل عن 120ميجا باسكال والا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافه جافه قصوى لا تقل عن 100% من الكثافه المعمليه والفنه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن 20 كم يتم حساب علاوه 1 جنيه لكل1كم يزياده او النقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه ومسافه نقل حتى 249 كم	400.20	24,329.00	1-10-2023	31-10-2023	30	21%	8.13%	167,234
		405.90	419.16	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	8.13%	779
		409.30	4,400.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	8.13%	8,249
3-3	بالمتر المسطح اعمال توريد والصبه خرسانه عاديه سمك 15 سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8م 3 سن دلوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم اسمنت بورتلاندي عادي +فايبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	377.10	10,481.36	1-10-2023	31-10-2023	30	21%	9.83%	82,084
		382.20	16,608.52	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	35,154
		408.90	10,058.48	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	22,777
		429.50	135,195.01	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	321,872
3-4	بالمتر المسطح اعمال توريد والصبه خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8م 3 سن دلوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي +فايبر على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب، والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه واجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2,200.00	151.00	15-6-2023	30-6-2023	15	11%	7.00%	2,456
		2,220.24	106.00	1-7-2023	31-7-2023	30	21%	7.88%	3,918
		2,307.40	360.00	1-8-2023	31-8-2023	30	21%	8.96%	15,724
		2,322.50	342.00	1-9-2023	30-9-2023	29	20%	9.83%	15,946
		2,341.90	265.00	1-10-2023	31-10-2023	30	21%	9.83%	12,888
		2,368.30	320.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	4,197
		2,534.20	69.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	968
		2,664.00	462.00	1-11-2023	9-11-2023	8	6%	9.83%	6,816
									1,035,618.98

الشركه المنفذه
التوقيع /
م/ احمد ناصر نكي

المهندس المقيم (استشاري المساحة)XYZ
التوقيع /

المهندس المقيم (مكتب سيسترا)
التوقيع /
م / أحمد شاهين

مدير المشروع من الهيئة
التوقيع /
م/ ايمن محمد السيد

مدير عام الشروعات
التوقيع /
م/ جهاد محمد سعد

مدير عام الشئون المالية و الإدارية
التوقيع /
أ / مصطفى عبدالجواد

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
م/طارق يوسف الجزار
التوقيع /