وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ١٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٩١٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ١٢/ ٥ / ٢٠٢٥ مع مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عبادة) المده من بدء العمل الى ٢٠/٥/ ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنية						جنية	جنيه	جنيه	
2	اعمال قطع										تامين وسلامة المرور متواجد
2–1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية، تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)، ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموزجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة زيادة مسافة نقل الحفر عن ٥٠٠م يتم إحتساب ٢,٥ جنيها عن كل ١ كم زيادة	٣١,٢٥	م٣	٠	٣١٠٩٩	٣١٠٩٩	جاري ١	٩٧١٨٤٣,٧٥	٠	٩٧١٨٤٣,٧٥	التقارير(الميدنى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة خطة الأمن والسلامة موجودة بوليصة التأمين متواجدة المعدات متواجدة مدير المشروع متواجد
2–6	بالمتر المكعب علاوة نقل ناتج الحفر الغير صالح للردم الي المقالب الخاصه والسعر يشمل مسافة النقل واي رسوم اضافية	٣٠	م٣	٠	٣١٠٩٩	٣١٠٩٩		٩٣٢٩٧٠	٠	٩٣٢٩٧٠	
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه ي اتربة رملية (A3) او شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ال اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي) والفئة تشمل توريد اتربة مناسبة لفرشها اعلي الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النمونجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢	م٣	٠	٣٦٠٠٠٠	٣٦٠٠٠٠		١٥١٢٠٠٠٠	٠	١٥١٢٠٠٠٠	
	علاوة ٢,٥ جنية/م٣ لعمق ١٠ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٢,٥	م٣	٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠		٢٥٠٠٠٠	٠	٢٥٠٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ٥ جنية/م٣ لعمق ١٥ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٥	م٣	٠	٩٠٠٠٠	٩٠٠٠٠		٤٥٠٠٠٠	٠	٤٥٠٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ٧,٥ جنية/م٣ لعمق ٢٠ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٧,٥	م٣	٠	١٧٠٠٠٠	١٧٠٠٠٠		١٢٧٥٠٠٠	٠	١٢٧٥٠٠٠	
	الاجمـــــــــــــــــــــالي فقط ثمانية عشرة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف تسعمائة ثمانية وثلاثة عشر جنيها وخمسه وسبعون قرشا مصري لاغير							١٨٩٩٩٨١٣,٧٥	٠	١٨٩٩٩٨١٣,٧٥	الطباعة A3 و الأحبار تراجع بمعرفة الإدارة

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد ابوضيف

مهندس / استشاري المساحة
م/ مختار احمد عبدالعال
١٣/٥/٢٠٢٥

مهندس / استشاري الهيئة
م/ خالد محمد مصطفي
٢٠٢٥/٥/٢٢
١٧ / ١٠٢٣٢
١٩١٢٥٨٨٦

مهندس الاستشاري العام
تم مراجعة الكميات فقط
م/ راضي محمود احمد العجمي

SHAKER
CONSULTANCY GROUP
NCO

مدير عام الشئون المالية والادارية
محاسب / مصطفي محمد عبدالجواد

مهندس الهيئة
م/ كريم محمد زين

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزيه
م/ طارق يوسف الجزار