الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاة فوكة

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٩٥)

من بداية العمل حتى: ٤-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٦,٣٥٠,٤٢	٣٤,٥٠٠-	٣٤,٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠-٣-٢٠٢٤) يوجد عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي.
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	٤٥٢,٢٠	متر مكعب	٣٦,٣٥٠,٤٢	٣٤,٥٠٠-	٣٤,٥٠٠	٠	١	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٦,٣٥٠,٤٢	٣٤,٥٠٠-	٣٤,٥٠٠	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٣٣,٣٩٤,٥٦	٠	٣١,٧٢٠	٣١,٧٢٠	٠	٣,٢١٦,٤٠٨	٠	٠	٠	٣,٢١٦,٤٠٨	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	٤٨٤,٥٠	متر مكعب	٣٣,٣٩٤,٥٦	٠	٣١,٧٢٠	٣١,٧٢٠	١	١٥,٣٦٨,٣٤٠	٠	٠	٠	١٥,٣٦٨,٣٤٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٣,٣٩٤,٥٦	٠	٣١,٧٢٠	٣١,٧٢٠	٢	٤١٢,٣٦٠	٠	٠	٠	٤١٢,٣٦٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٨,٩٩٧,١٠٨	

فقط : ثمانية عشر مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون ألفا ومائة وثمانية جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول	إستشاري (XYZ)	مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل	مهندس الإستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / انطونيوس عدلي	م / محمد خليل	م / خالد فوزي	م / محمد السيد	م / إبراهيم الحناوي	م / محمد حسني فياض

تمت المراجعة فنياً فقط IR.
3/5/2024

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
يدفع للمقاول مبلغ ....
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

المكتب الإستشاري الهندسي
(خالد قنديل)
مدير المشروع: م / خالد فوزي
مشروع القطار الكهربائي السريع
التعاقد السابع
KK

XYZ
مشروع القطار السريع غرب النيل

يوسف نجيب [illegible] للمقاولات العمومية
ب.ض ١٠٤٧٠ ملف ١/٣/٤١٠/١٨٨

انطونيوس عدلي