المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٩ الى الكم ١٠٠+٤٢٢ بطول ٢,٥ كم الجهة النوبارية

تنفيذ : شركة حسن أسعد طة سليم

كشف رقم جاري ٢

المقاول: شركة حسن أسعد طة سليم رقم العقد(٢٠٢٢/٢٥٣-٢٠٢٣/٢) المؤرخ في ٢٠٢٢/٠٨/٢١

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠٢/٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (جرام)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز قرش	استقطاع أو حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١-٣	**١-أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥,٠٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العمال ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المجاني متواجد - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/٠١ - وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٥/٠٢/٠١ - يراعي تطبيق اسس العقد
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	١٩٣,٢٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٩,٥٧٤,١٧٦	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	١-أعمال الردم اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٧,٦٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٠	١,٥٧٦,٨٠٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١,٥٧٦,٨٠٠,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٢٠٧,٠٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠	٣,٧٢٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٣,٧٢٦,٠٠٠	
	علاوة تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٨,٥٣٠,٥٥٩	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٥٣٦,٨٠٠	

فقط : خمسة مليون و خمسة مائة و ستة وثلاثون الف وثمانمائة جنيه مصري لاغير

مدير المشروع (شركة حسن أسعد طة سليم) — م/ [illegible] محمد

استشاري المساحة — م/ [illegible]

مدير المشروع (الاستشاري د. سعد الجيوشي) — م/ مصطفى نجم

استشاري العام سيسترا

مدير المشروع (الهيئة) — مهندس [illegible]

مدير عام المشروعات (الهيئة) — م/ محمد حسني فياض

قر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في ..... يدفع المقاول مبلغ

على الحساب نهائياً

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٤/١٨