وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٠٦ الي الكم ٦٠٠+٤٠٩ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة .
تنفيذ: شركة جلوبال سيلاى شين

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة جلوبال سيلاي شين رقم العقد(١١٩٩/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/١/١٥

من بداية العمل حتى: ٣٠ / ٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
٣	اعمال الردم											
٣-١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥.٠٠	م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٣٥.٢٠	م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاثقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣.٤٠	م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	١,٤٤٧,٧٠٠	٠	٠	١,٤٤٧,٧٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٥٢.٠٠	م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٣,٩٠٦,٠٠٠	٠	٠	٣,٩٠٦,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٢٠١,٥٠٠	٠	٠	٢٠١,٥٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٥٥٥,٢٠٠
	الاجمالى											فقط :خمسة ملايين و خمسمائة وخمسة و خمسون الفا و مئتا جنيها لا غير

ملاحظات:

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجدة
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٦
- وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٦
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة :شركة جلوبال سيلاي شين

مدير المشروع	استشارى المساحة	مدير المشروع (الاستشارى د/ سعد الجيوشي)	الاستشارى العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
د/هاني همام	د/ محمد خليل	م/ مصطفي نجم .		مهندس/ابراهيم الحلاوي	مهندس/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:..........
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســــى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه