contractor

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية - مرسي مطروح)

مستخلص رقم (١) جارى

عن مشروع / تنفيذ عدد ٢ بريخ عند كم(٣٢٣+٠٠) ،(٣٢٣+٤٦٦)أسفل جسر القطار السريع

العقد رقم : ٨٧٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

تنفيذ /شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥/٠٥/٣١

البند	نوع العمل	الكمية بالتعاقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى/ نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع
١	أعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢ و البند يشمل تقديم تقرير الاستشاري	٤٠,٠	٦٦٢,٠	م.ط	٠,٠	٤٠,٠	٤٠,٠	جاري	٢٦,٤٨٠,٠	٠,٠	٢٦,٤٨٠,٠
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع أنواع التربة ماعدا المتماسكه و شديده التماسك و الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر و نقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣,٩٩٨,٠	١٠٧,٠	م٣	٠,٠	٢٨٧١,٠	٢٨٧١,٠	جارى	٣٠٧,١٩٧,٠	٠,٠	٣٠٧,١٩٧,٠
٣	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال لزوم الاساسات حتي منسوب التأسيس من سن ١+ سن ٢ بنسبة ١:١ تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠% و لا تحتوي علي اي مواد ناعمة او بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) تردم علي طبقات بحيث لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم . يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان وذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و١,١٥جنيه لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم ، والسعر يشمل قيمه الماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تقديم مايثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر.	١,٩٩٩,٠	٢٦٩,٠	م٣	٠,٠	١٨٧١,٠	١٨٧١,٠	جارى	٥٠٣,٢٩٩,٠	٠,٠	٥٠٣,٢٩٩,٠
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمه وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر ايضا يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠,٠	٤,٠٥٠,٠	م٣	٠,٠	٣٠,٠	٣٠,٠	جاري	١٢١,٥٠٠,٠	٠,٠	١٢١,٥٠٠,٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذيه وطبقا للخلطة التصميمية المعتمدة من سيستر والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ٣ و اجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع CIM III واستخدام اضافات خاصة لتحسين التشغيلية مثل Sikament R4PNبمعدل ٨لتر / م٣ واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corroision Inhibtor مثل Sika Ferrogard - ٩٠١ بمعدل ١٢ لتر / م٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للبريخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الموقع الصعبة مثل قلة عدد محطات الخرسانة وارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع وبسبب طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه وزيادة هالك الخرسانة نتيجة لبعد المحطة وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة وطول انتظار عربات الخرسانة وكذلك اضافات تأخير زمن الشك ان لزم الامر نظرا لبعد المحطة عن الموقع وعمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد و تجهيز المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عروضها بسبب ان المنطقة زراعية والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠	٦,٨٠٠,٠	م٣	٠,٠	٢٩٥,٠	٢٩٥,٠	جاري	٢,٠٠٦,٠٠٠,٠	٠,٠	٢,٠٠٦,٠٠٠,٠
١٠	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع العناصر الخرسانية للبريخ حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٩,٠	٦٠,٤٤٢,٠	طن	٠,٠	٥٥,٠	٥٥,٠	جاري	٣,٣٢٤,٣١٠,٠	٠,٠	٣,٣٢٤,٣١٠,٠
١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا معا جميعه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣٤٧,٦	٦٥,٠	م٢		٢٩٨,٠	٢٩٨,٠	جاري	١٩,٣٧٠,٠		١٩,٣٧٠,٠
١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	٣٠,٠	٥٧٦,٠	م.ط	٠,٠	٢٤,٠	٢٤,٠	جاري	١٣,٨٢٤,٠	٠,٠	١٣,٨٢٤,٠
١٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	٣٩٥,٠	٢٨٣,٠	م.ط	٠,٠	٢٩٨,٠	٢٩٨,٠	جاري	٨٤,٣٣٤,٠	٠,٠	٨٤,٣٣٤,٠
٢٢	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز(تستخدم كشدة SHUTTER باقطار داخلية (١,٠٠م) (رتبة ٢ أ) وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨م٣ زلط + ٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ على ان تتحمل أعمال التشغيل والصب وتكون خالية من الشروخ ويتم تركيبها باستخدام اللودر والحفارات أو الاوناش ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف	١٦٠,٠	٣,٠٨٣,٠	م.ط	٠,٠	١٤٥,٠	١٤٥,٠	جاري	٤٤٧,٠٣٥,٠	٠,٠	٤٤٧,٠٣٥,٠
	اجمالي الاعمال								٦,٨٥٣,٣٤٩,٠	٠,٠	٦,٨٥٣,٣٤٩,٠
	اجمالى ماسبق صرفه										٠,٠
	الاجمالي										٦,٨٥٣,٣٤٩,٠

ملاحــــــظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
- تم عمل التجارب المعمليه
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- التقرير المبداني متواجد
- وثيقة التأمين حوادث ساريه حتي ٠٤-١١-٢٠٢٥
- وثيقة تأمين أخطار مقاولين سارية حتي ٠٤-١١-٢٠٢٥

ستة ملايين وثمانمائة وثلاثة وخمسون ألفًا وثلاثمائة وتسعة وأربعون جنيها فقط لا غير.

مدير مشروع المقاول	استشاري المساحة مكتب (XYZ)	استشاري مكتب أ.د/ خالد قنديل	الاستشاري العام سيستر		مدير المشروع	مدير مشروعات الهيئة
م/ احمد النبوي	م/ محمد كليل	م/ هشام محمد صبري	م/ احمد ابو عاقلة	م/ جابر ابراهيم	م / رانا فودة	م/ محمد فياض

تحريراً فى .... سنة ٢٠٢٥ المحاسب / ....

قرش جنيه

يدفع إلى المقاول مبلغ ... . على الحساب / نهائياً

ملاحظة : الفئات .... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ، مدير المصلحة ....

تحريراً فى .... سنة ٢٠٢٥

يعتمد ،

رئيس الادارة المركزية

"منطقه غرب الدلتا"

"الاسكندريه - مرسى مطروح "

عميد.مهندس/ هانى محمد محمود طه