

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه أستمارة (٥٠ ع ح) بمبلغ ١٠٥٩١٨٥٤,٨٨ جنيها (فقط عشر مليون وخمسمائة وواحد وتسعون ألف وثمانمائة وأربعة وخمسون جنيها وثمانية وثمانون قرشا) مرفقه بمذكرة فروق الأسعار عن مستخلص (٥) جاري مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري علي ترعة الأبراهيمية علي مداخل المزلقانات.

عقد رقم:- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) المؤرخ في ٢٤/١٠/٢٠٢٢ .

تنفيذ:- الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

برجاء التفضل من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٩ / ٠٧ / ٢٠٢٤

* مرفقات :-

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
" إسلام محمد فوزي "



مذكرة بخصوص: فوة، الأسعار، عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مبشور ٤٦ إنشاء عدد (١١) كومي علي تعة الاب اهيمة علي مداخل الملقانات علي باشا حامد - اطبا الكفو بن احمد - ملاطية - اسمها منيفاس - تل العمارة - معصرة مومي - ق م - الجملة

٢٠٢٢/١٠/٢٤

تاريخ الفتح الفنى أو أمر الإنشاء المبني

٢٠٢٣

البيوتمين

٢٠٢٣

الاسمنت

٢٠٢٣

السولار

٢٠٢٣

حديد تسليح

٢٠٢٢/١٠/٢٤

الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفنى

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢٠٢٣

الاعمال خلال شهر

٢

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية على مداخل المزلقات (على باشا حلمي -اطسا-الكفور-بنى احمد-ملاطية -ابيوها -منسافيس - تل العمارنة -معصرة ملوى -بنى قره -الحواتكة)

[illegible]

رقم المستخلص	٥ ج
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٠٣/٢٠

بيانات التعاقد		المستخلص		عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الفترة من ----- إلى	رقم الأيام	النسبة	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح الفني	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات × نسب التغير	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى										
٢٤	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	طن	٢٧,٥٠٠,٠٠٠	سولار			٧٩	٣٦,٢٤%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٨,٢٢٢,٩٨
							١٢٠	٥٥,٠٥%	٣٥٣,٦	٤١٧	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٤١,١٩٥,٨٣
							١٩	٢٤٠,٣/٢٠%	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	١٣,٠٤٥,٣٥
							١٨	٨,٤٥%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦	٠,٨٢٢٤٥٢٢٦٩	٠,٨٢٢٤٥٢٢٦٩	٥٨,٠٢٠,٩٠
							٢٩	١٣,٢٢%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦	٠,٨٣٨٥٦٩٣٠٣	٠,٨٣٨٥٦٩٣٠٣	٩٥٣,١٠٠,٩١
							٣٠	١٤,٠٨%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦	٠,٨٢٢٤٥٢٢٦٩	٠,٨٢٢٤٥٢٢٦٩	٩٦٧,٠١٦,٥٠
							٢٩	١٣,٢٢%	٤٠٣,٣	٩٩٨,٥	٠,٩٥٩٢٨٥٨٩١	٠,٩٥٩٢٨٥٨٩١	١,٠٩٠,٣٠٤,٩٤
							٣٠	١٤,٠٨%	٤٠٣,٣	١٠٦٧,٨	١,٠٧٠,٩٧٦٩٤	١,٠٧٠,٩٧٦٩٤	١,٢٥٩,٢٢٤,٩٠
							٣٠	١٤,٠٨%	٤٠٣,٣	١٣٣٩,٧	١,٥٠٩١٩٩١٠٧	١,٥٠٩١٩٩١٠٧	١,٧٧٤,٤٧٤,٣٣
							٢٨	١٣,٥%	٤٠٣,٣	١٣٨٤,٦	١,٥٨١٥٦٤٥٩٢	١,٥٨١٥٦٤٥٩٢	١,٧٣٥,٥٨٩,٠١
		٢٩	٨,٩٢%	٤٠٣,٣	١٢٨٩,٨٠	١,٤٢٨٧٧٥١٠٥	١,٤٢٨٧٧٥١٠٥	١,٠٣٣,٩٤٥,٥٥					
٢٧	عمل طبقة عازلة من البتومين	م²	٥٣,٠٠٠	سولار			٧٩	٣٦,٢٤%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٠,٠٠٢٤٠٩٥٠٢	٦,٥٥
							١٢٠	٥٥,٠٥%	٣٥٣,٦	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٣٥٨٥٩٧٣	٠,٠٠٣٥٨٥٩٧٣	١٤,٨١
							١٩	٨,٧٢%	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤٠	٠,٠٠٧١٧١٩٤٦	٠,٠٠٧١٧١٩٤٦	٤,٦٩
							٤٨	٢٢,٠٢%	٥٦٦	٦٢٢,٠٠	٠,٠٢٤٣٤٩٨٢	٠,٠٢٤٣٤٩٨٢	٤٠,٨٦
							٣٠	١٣,٧٦%	٦٨٣,٦٠	٠,٠١٩٤٣٤٦٣	٠,٠١٩٤٣٤٦٣	٥٥,٢٢	
							١٤٠	٦٤,٢٢%	٥٦٦	٧٦٢,٠٠	٠,٠٨٦٥٧٢٤٣٨	٠,٠٨٦٥٧٢٤٣٨	٤١٧,٠٧
							٧٩	٣٦,٢٤%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٣٧,٤٣
							١٢٠	٥٥,٠٥%	٣٥٣,٦	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٣١٠,٦٧
							١٩	٨,٧٢%	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤٠	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٩٨,٣٨
							٧٩	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٤٨٩,١٣
٢٨	توريد و عمل دهانات مضادة للقرينة	م²	١٥٠,٠٠٠	سولار			٧٩	٣٦,٢٤%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	٠,٠٠٦٠٢٣٧٥٦	١٣٧,٤٣
							١٢٠	٥٥,٠٥%	٣٥٣,٦	٤١٧,٠٠	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٠,٠٠٨٩٦٤٩٣٢	٣١٠,٦٧
							١٩	٨,٧٢%	٣٥٣,٦	٤٨٠,٤٠	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٠,٠١٧٩٢٩٨٦٤	٩٨,٣٨
							٧٩	١٠٠,٠٠%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٤٨٩,١٣
							١٨	١٠٠,٠٠%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٠٣١٦٢٧٧٩٦	٠,٠٣١٦٢٧٧٩٦	١٢٨,٤٢٩,٠٩
							٧٩	٣٩,٧٠%	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٠,٠٠١٢٠٤٧٥١	٧٧١,٠٤
							١٢٠	٦٠,٣%	٣٥٣,٦	٤١٧,٠٠	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	٠,٠١٧٩٢٩٨٦	١,١٤٧,٥١
							١٨	٢٨%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٢٩	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٣٠	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٣١	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٣٢	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٣٣	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
							٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٥٠,٦١٢,٤٥
٣٤	توريد و تركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	سولار			٢٩	١٤,٩٥%	٤٠٣,٣	٩٢٣,٦٠	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٠,٣٢٢٥٢٦٦٥٥	٥١,٦٠٤,٦٦
							٣٠	١٥,٤٦%	٤٠٣,٣	٩١٣,٦٠	٠,٣١٦٣٢٧٧٩٦	٠,٣١٦٣٢٧٧٩	

تم مراجعة الكميات فقط خلال المدة وتراجع المعاملات والنسب بمعرفة الإدارة المختصة

الشركة المنفذة

مدير المشروع


محمود قناوي

مهندس المشروع

مدير المشروع

م . محمد سمیر یوسف

مدير إدارة الكبارى

م. احمد محمد قبيصي

الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير عام الصيانة

م. محمود عبد الغنى

يَعْتَمِدُ

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة اسيوط /المنيا

اسلام محمد فوزی

مهندس /