



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٩) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٣١
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طببخ



مهندس /



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)
حتى ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٢
خلال المدة من : بدء العمل

مستخلص رقم (٩) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	٤٤٥	٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	١٦٦٨٧٥	٠	١٦٦٨٧٥	البرنامج الزمني موجود
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	١٠٦٠٠	٦٥	م	١٤٧١	٠,٠٠	١٤٧١,٠٠	جاري	٩٥٦١٥	٠	٩٥٦١٥	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩٦٠٠٠	٠	٢٩٦٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠,٠٠	١٨١٦,٠٠	جاري	٧٩٩٠٤٠٠	٠	٧٩٩٠٤٠٠	المراقبون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١١٠٠	٢٧,٠٠	١١٢٧,٠٠	جاري	٧٢١٢٨٠٠	٠	٧٢١٢٨٠٠	عدد(٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م	٧٩	٠,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٧١١٠	٠	٧١١٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م	٤٣٤٤	٠,٠٠	٤٣٤٤,٠٠	جاري	٣٩٠٩٦٠	٠	٣٩٠٩٦٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٩	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م	١٢١	٠,٠٠	١٢١,٠٠	جاري	٢٠٢٦٧٥	٠	٢٠٢٦٧٥	تقرير (مبدئي - نصف شهري -شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م	٣٤٦٩	٠,٠٠	٣٤٦٩,٠٠	جاري	٨٣٢٥٦٠٠	٠	٨٣٢٥٦٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم ^٢ الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢	٧٢٠٠	١٣٠	م	٣٣٧٣	٠,٠٠	٣٣٧٣,٠٠	جاري	٤٣٨٤٩٠	٠	٤٣٨٤٩٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات											عدد (٤) عمال متواجدين وتراجع بمعرفة الادارة
٢٢-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	١٦٠٠	٣٠٧٠	م	٢٨٦	٢٨,٠٠	٣١٤,٠٠	جاري	٩٦٣٩٨٠	٠	٩٦٣٩٨٠	
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	١٠٠		م	١٧٢	٠,٠٠	١٧٢,٠٠	جاري	١٧٢٠٠	٠	١٧٢٠٠	
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري											
٢٣-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتي أسفل الاطار	١٩٧٠	٣٢٠٠	م	٧٦٦	٠,٠٠	٧٦٦,٠٠	جاري	٢٤٥١٢٠٠	٠	٢٤٥١٢٠٠	
	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	١٠٠		م	٤١٢	٠,٠٠	٤١٢,٠٠	جاري	٤١٢٠٠	٠	٤١٢٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته							جاري				
٢٥-أ	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	١٧٥٠٠	٣٣٠٠	م	٦٤٠	٣٢٢,٠٠	٩٦٢,٠٠	جاري	٢٨٥٧١٤٠	٣١٧٤٦٠	٣١٧٤٦٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	١٩٩٤	١٦٤,٠٠	٢١٥٨,٠٠	جاري	٥٩١٤٥٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	٥٩٣٤٥٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٩	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين	٨٢٠٠	٥٢	م	١٠٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٢٠٠٠	٠	٥٢٠٠٠	
٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين											
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	٦٠	٤٦٠٠٠	بالعدد	١٢	٣,٠٠	١٥,٠٠	جاري	٦٩٠٠٠٠	٠	٦٩٠٠٠٠	
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	٥٤	١٦٨٠٠٠	بالعدد	٦	٥,٠٠	١١,٠٠	جاري	١٥١٢٠٠٠	٣٣٦٠٠٠	١٨٤٨٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعية	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠٠	
ثانياً أعمال الطرق												
٤٧-أ	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	٩٠٠٠	٣٣٦	م	٨٢٤٢	٠,٠٠	٨٢٤٢,٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	٠	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧,٥	م	٣٢٩٧٦	٠,٠٠	٣٢٩٧٦,٠٠	جاري	٩٠٦٨٤٠	٠	٩٠٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩,٢	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	٠	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م	٢٥٧٧٦	٠,٠٠	٢٥٧٧٦,٠٠	جاري	٤٠٧٢٦٠٨	٠	٤٠٧٢٦٠٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٥١٢٠٠	٠	١٠٥١٢٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م	٧٢٠٠	٠,٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	٠	١٠٠٨٠٠٠	
تشويبات												
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	بالطن	٩٢٠	٥٥٠,٠٠	١٤٧٠,٠٠	جاري	٤٠٤٢٥٠٠٠	١٦١٧٠٠٠٠	٢٤٢٥٥٠٠٠	استقطاع لحين التركيب	
٣٩-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	٤٦٠٠٠	عدد	٧	٣,٠٠	١٠,٠٠	جاري	٤٦٠٠٠٠	١٨٤٠٠٠	٢٧٦٠٠٠	استقطاع لحين التركيب	
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	١٦٨٠٠٠	عدد	٤	٤,٠٠	٠,٠٠	جاري	٤٠٣٢٠٠	٢٦٨٨٠٠	٢٦٨٨٠٠	استقطاع لحين التركيب	
الإجمالي (فقط وقدر حانة سبعة وعشرون مليوناً وسبعمائة اربعة وستون الفا وستمائة خمسة واربعون جنيها فقط لاغير...)												
									١٢٧٧٦٤٦٤٥,٠٠			
									١١١٩١٤٩٤٥,٠٠	السابق		
									١٥٨٤٩٧٠٠,٠٠	الصافي		

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أقر بصحة ذلك :

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
التوقيع:

مدير عام المالي والاداري
التوقيع:

المحاسب
التوقيع:

مدير عام المشروعات
التوقيع:

مدير المشروع
التوقيع:

الشركة المنفذة :-
مدير عام منطقة التنفيذ
التوقيع:

مدير التنفيذ :-
التوقيع:

