



بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١١٧,٥٠٠ الي كم ١١٩,٠٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الهدي لاعمال المقاولات العمومية والتوريدات عقد رقم

٢٠٧٢ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات
بالهيئة

- المشروع ليس عليه سيارة محملة

- المشروع ليس عليه عمالة محملة

- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ /٧ /٢١

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

طارق يوسف الجزار

سيف

سيف

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ اتجاه سمسطا

الشركة المنفذة: شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٣).

اتجاه سمسطا (٢٠٧٢-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة نقل تربة الردم
- ٦- صورة محضر مسافة نقل ناتج الحفر
- ٧- صور ريكوستات
- ٨- صور تجارب عملية
- ٩- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
السيد المهندس / طارق الجزاوي



رئيس القسم

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو
سراة الهادي زغال المقاتلون الثوريون

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ

$$\frac{8 \rightarrow 9) \quad 1.02}{\underline{8} 2} \quad \wedge$$

رئيس المصلحة
رئيس الادارة

15 ml,

علامة

سنة ٢٠٢٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة المرتبطة بـ الإلتزام على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : —————

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیخ
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۲ بیابان

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— امضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ امضاء الكاتب المبوط : _____

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه			إجراءه		التي تمت حتى الان	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
1-2	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥	العدد	٤٥٠	٤٣٩	٤٣٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص العقد.
1-3	العدد ازالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	العدد	٨٦١	٨٣٩	٨٣٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد.
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣,٠٠	م٣	٩٠٠,٥٠٠	٩١٩٩,٠٠	٩١٩٩,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد.
2-1-1	مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	١٩,٥٠	م٣	٣٧٣٣,٠٠	٥٢٠٧,٠٠	٥٢٠٧,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	لوحات المشروع متواجد.
2-1-2	علاوة ١,٠٠ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠٠,٥٠٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م٣	٥٢٧٢,٠٠	٣٩٩٣	٣٩٩٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	مهندسى المشروع ومدير المشروع متواجدين .
2-1-3	علاوة ١,١ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠٠,٥٠٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٦٠	م٣	٣٩٩٣	٣٩٩٣	٣٩٩٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	معدات الموقع متواجده .
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكه عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م٣	٢٤٧١٩,٠٠	١٨٠٣٨,٠٠	١٨٠٣٨,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد .
2-2-1	مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	١٩,٥٠	م٣	٩٨٤٣,٠٠	١٣٨٩٤,٠٠	١٣٨٩٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
2-2-2	علاوة ١,٠٠ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠٠,٥٠٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م٣	١٤٨٧٦,٠٠	٤,١٤٤,٠٠	٤,١٤٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
2-2-3	علاوة ١,١ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠٠,٥٠٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧٠	م٣	٤,١٤٤,٠٠	٤,١٤٤,٠٠	٤,١٤٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٧١٥٤,٠٠	٢٧١٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	وسائل تامين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
1-3	مسافة نقل حتى ٢ كم	٢١,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
2-3	علاوة ١,٥ جنيه / كم مسافة نقل ١٦ كم (١٤=٢-١٦) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧,٠٠	م٣	١٩٦٤٨,٦٦	٢٣٢٥٤,٠٠	٢٣٢٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
3-3	علاوة ١,٥ جنيه / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨=٢-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م٣	٢٧١٥٤,٠٠	٢٧١٥٤,٠٠	٢٧١٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
4-3	علاوة زيادة سولار بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٣,٠٠	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٧١٥٤,٠٠	٢٧١٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
5-3	كارتة توريد أتربة	٤٤,٨٠	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٢٧١٥٤,٠٠	٢٧١٥٤,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	
6-3	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات										
الاجمالى											

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

الاسم/ مصطفى شحات

التوقيع/

مهندس الاشراف

الاسم/

التوقيع/

استشاري الهيئة

الاسم/

التوقيع/

المكتب الفني /

الاسم/

التوقيع/

مدير التنفيذ

الاسم/

التوقيع/

استشاري المصاح

الاسم/

التوقيع/

مدير المصاح

الاسم/

التوقيع/

المنطقة

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الاسم/

التوقيع/

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٧٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص جارى ٣
(٢-٢)

عملية : إستكمال إنسان تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائى السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطر الاول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١,٥٠ كم اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات
عن المدة من بداية العمل حتى ٣٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1-1	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٧٥	العدد	٤٥٠	٠	٤٣٩	٤٣٩,٠٠	٣٢٩٢٥,٠٠٠	٠	٣٢٩٢٥,٠٠٠	براعي تطبيق نصوص العقد.
1-2	العدد ازالة اشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠	العدد	٨٦١	٠	٨٣٩	٨٣٩,٠٠	٣٣٥٦٠,٠٠٠	٠	٣٣٥٦٠,٠٠٠	
2-1	بالمتر المكعب احمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٦,٣٠	م٣	٣٧٣٣,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	٩٥٧٣٢,٠٠	٠	٩٥٧٣٢,٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد. لوحات المشروع متواجده
2-1-1	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٢٦,٣٠	م٣	١٥٩٩,٠٠	٠,٠٠	١٥٥٩,٠٠	١٥٥٩,٠٠	٤١٣١٣,٥٠	٠	٤١٣١٣,٥٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجدين .
2-1-2	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٢٨,٢٠	م٣	٣٦٧٣,٠٠	٠,٠٠	٣٥٨١,٠٠	٣٥٨١,٠٠	١٠٠٩٨٤,٢٠	٠	١٠٠٩٨٤,٢٠	معدات الموقع متواجده .
2-1-1	علاوة ١,٠٠ اجنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٩,٥٠	م٣	٣٧٣٣,٠٠	٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	٧٠٩٨٠,٠٠	٠	٧٠٩٨٠,٠٠	
2-1-2	علاوة ١,١ اجنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م٣	٥٢٧٢,٠٠	٠,٠٠	٥١٤٠,٠٠	٥١٤٠,٠٠	١١٠٢٥٣,٠٠	٠	١١٠٢٥٣,٠٠	
2-2	بالمتر المكعب احمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٠,٣٠	م٣	٩٨٤٣,٠٠	٠,٠٠	٩٥٩٧,٠٠	٩٥٩٧,٠٠	٢٩٠٧٨٩,١٠	٠	٢٩٠٧٨٩,١٠	البرنامج الزمني متواجد .
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٣٠,٥٠	م٣	٤٢١٨,٠٠	٠,٠٠	٤١١٣,٠٠	٤١١٣,٠٠	١٢٥٤٤٦,٥٠	٠	١٢٥٤٤٦,٥٠	
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣٢,٩٠	م٣	١٠٦٥٨,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٩٢,٠٠	١٠٣٩٢,٠٠	٣٤١٨٩٦,٨٠	٠	٣٤١٨٩٦,٨٠	
2-2-1	علاوة ١,٠٠ اجنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٩,٥٠	م٣	٩٨٤٣,٠٠	٠,٠٠	٩٥٩٧,٠٠	٩٥٩٧,٠٠	١٨٧١٤١,٥٠	٠	١٨٧١٤١,٥٠	
2-2-2	علاوة ١,١ اجنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٩,٥٠=٠,٥-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٤٥	م٣	١٤٨٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٠٤,٠٠	١٤٥٠٤,٠٠	٣١١١١,٨٠	٠	٣١١١١,٨٠	
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٦٧,٢٠	م٣	٢٣٣٥,٠٠	٠,٠٠	٢٢٧٧,٠٠	٢٢٧٧,٠٠	١٥٣٠١٤,٤٠	٠	١٥٣٠١٤,٤٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
3-1	مسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٨,٢٠	م٣	٩٠٢٧,٠٠	٠,٠٠	٨٨٠١,٠٠	٨٨٠١,٠٠	٦٠٠٢٢٨,٢٠	٠	٦٠٠٢٢٨,٢٠	
	مسافة نقل ٢ كم خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٦٨,٥٠	م٣	٩٧٤٨,٠٠	٠,٠٠	٩٥٠٤,٠٠	٩٥٠٤,٠٠	٦٥١٠٢٤,٠٠	٠	٦٥١٠٢٤,٠٠	
	مسافة نقل ٢ كم خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	٧١,٥٠	م٣	٢٥٣٨,٦٦	٠,٠٠	٢٤٧٥,٠٠	٢٤٧٥,٠٠	١٧٦٩٦٢,٥٠	٠	١٧٦٩٦٢,٥٠	
3-2	علاوة ١,٥ اجنية / كم مسافة نقل ١٦ كم (١٤=٢-١٦) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢١,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٨١٩٠٠,٠٠	٠	٨١٩٠٠,٠٠	
3-3	علاوة ١,٥ اجنية / كم مسافة نقل ٢٠ كم (١٨=٢-٢٠) بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٧,٠٠	م٣	١٩٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	١٩١٥٧,٠٠	١٩١٥٧,٠٠	٥١٧٢٣٩,٠٠	٠	٥١٧٢٣٩,٠٠	
3-4	كارتة توريد أترية	١٣,٠٠	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	٢٣٠٥٧,٠٠	٢٣٠٥٧,٠٠	٢٩٩٧٤١,٠٠	٠	٢٩٩٧٤١,٠٠	
3-5	قيمة المواد المحجورة لأكثره بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٢٣٦٤٨,٦٦	٠,٠٠	٢٣٠٥٧,٠٠	٢٣٠٥٧,٠٠	١٠٣٢٩٥٣,٦٠	٠	١٠٣٢٩٥٣,٦٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ماسبق صرفه											
اجمالى قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (3)											
٠,٠٠											
٥٥٥٧٢٣٥,١٠٠											
٥٥٥٣٣٤٠,٣٥											
٣٨٩٤,٧٥٠											

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

مهندس الاشراف

الاسم / م. مصطفى شعبان

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم / م. مصطفى شعبان

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم / م. مصطفى شعبان

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم / م. مصطفى شعبان

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١١٧+٥٠٠ الى الكم ١١٩+٠٠٠ بطول ١.٥٠ كم
اتجاه سمسطا (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

اسم المقاول :

العقد رقم (٢٠٧٢) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٣)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٧٥	١٩٤	٥% تأمين أعمال
٨٥	٤٨٥	رسم الدمغة
١٠	٢٧	حساب الارباح التجارية والصناعية
		تكاليف معمل
		١٥% مصاريف ادارية
		١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	١٠	٥٥٥٧٢٢٥
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	٣٥	٥٥٥٣٣٤٠
مستحق صرفه	٧٥	٢٨٩٤
جملة الاستقطاعات		
صافي المبالغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٥٠	١٨٥
حساب التامينات الاجتماعية	٨٠	٦٦
الصافي النهائي		

مدير عام الشؤون المالية والادارية

رؤج حسابيا،