وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم: ١٠/٦/٤٤٧

بخصوص: مشروع رفع كفاءه وازدواج الطريق المرابي لقاء ... اسوان في المسافه من كوبري منفلوط بطول ... حمه مباره صباح كرمة

تنفيذ: شركه المثل العامه للانشاء والطرق

٢٩٥
٢٠٢٤/٧/٣١

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (١٢) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/٣١

مرفقات:-

عـدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط/المنيا
٢٠٢٤/٧/٣١
اسلام محمد فوزي

مهندس/

نجاة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم : ٥ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ _____

مصلحة : الإدارة العامة للطرق والكباري

قسم : الإدارة العامة للطرق والكباري

المبلغ المستحق إلى : مركز التمويل لهيئة الإنشاء والطرق

الطلبات طيه ، أو

بموجب { شهادة صرف أولى رقم ٥ لمشروع تطوير طريق القاهرة والإسكندرية الصحراوي (القاهرة / الإسكندرية) }

صار مراجعته ووجد على صحة وتقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي فى : }

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو مركز التمويل لهيئة الإنشاء والطرق }

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٧٩٨٤٣٤		
	٢٧٩٨٤٣٤	الجملة	

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
إجمالى الأصل								
بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه						
عادى: قرش جنيه — إضافى: قرش جنيه — دمغة توقيع: قرش								
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة مشروعات وسط الدلتا

اسم العملية : مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كويري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة)

العقد رقم (٣٤١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

مستخلص جاري رقم (١٢)

شركة المقاولات المسند اليها العملية : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عن الاعمال المنفذة منذ بدء العمل حتي تاريخ ٢٤ / ٧ / ٢٠٢٤

| بيانات أمر الاسناد أو التعاقد | | |

جملة الإجمال ٣١١٤٠٤٠٦,٤٠

السابقة ٢٨١١٧٩٠٦,٤٠

المضمومة ٣٠٢٢٥٠٠,-

الاستقطاعات

١٥١١٢٥,- ١٥٪

١٨٢٣٥,١٥ دمغة

٥٤٧٠٥,٤٥ الصافي

٠,٤

توقيع وتوريد

جملة الاستقطاعات ٢٢٤٠٦٦,-

الصافي ٢٧٩٨٤٣٤,-

رئيس إدارة المركزية

رئيس

اسلام محمد صوري

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
21550	9,3	0	0,0	0,0
21575	9,4	25	9,4	233,8
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
إجمالي المسطحات (م٢)				6632,5

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧.٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
21550	9,3	0	0,0	0,0
21575	9,4	25	9,4	233,8
21600	9,5	25	9,5	236,3
21625	9,6	25	9,6	238,8
21650	9,5	25	9,6	238,8
21675	9,4	25	9,5	236,3
21700	9,25	25	9,3	233,1
21725	9,2	25	9,2	230,6
21750	9,2	25	9,2	230,0
21775	9,2	25	9,2	230,0
21800	9,3	25	9,3	231,3
21825	9,4	25	9,4	233,8
21850	9,6	25	9,5	237,5
21875	10	25	9,8	245,0
21900	10	25	10,0	250,0
21925	10	25	10,0	250,0
21950	10	25	10,0	250,0
21975	9,7	25	9,9	246,3
22000	9,7	25	9,7	242,5
22025	9,6	25	9,7	241,3
22050	9,5	25	9,6	238,8
22075	9,4	25	9,5	236,3
22100	9,5	25	9,5	236,3
22125	9,5	25	9,5	237,5
22150	9,5	25	9,5	237,5
22175	9,4	25	9,5	236,3
22200	9,3	25	9,4	233,8
22225	8,8	25	9,1	226,3
22250	8,4	25	8,6	215,0
إجمالي المسطحات (م٢)				6632,5

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري والنقل البري
(GARBLT)
مشروع خريطة الطرق القومية
وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاءات

مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
23550	11.4	0.0	0.0	0.0
23575	11.3	25.0	11.3	283.1
23600	10.9	25.0	11.1	276.3
23625	10.9	25.0	10.9	271.3
23650	11.2	25.0	11.0	275.0
23675	11.3	25.0	11.2	280.6
23700	11.1	25.0	11.2	280.0
23725	11.0	25.0	11.1	276.3
23750	10.9	25.0	10.9	273.1
23775	10.7	25.0	10.8	269.4
23800	10.8	25.0	10.7	268.1
23825	10.7	25.0	10.7	268.1
23850	10.4	25.0	10.6	263.8
23875	10.5	25.0	10.4	260.6
23900	10.4	25.0	10.4	260.6
23925	10.4	25.0	10.4	260.0
23950	10.4	25.0	10.4	260.0
23975	10.4	25.0	10.4	260.0
24000	10.6	25.0	10.5	262.5
24025	10.6	25.0	10.6	265.0
24050	10.6	25.0	10.6	265.0
24075	10.7	25.0	10.6	265.6
24100	10.5	25.0	10.6	264.4
24125	10.6	25.0	10.6	263.8
24150	10.6	25.0	10.6	265.0
24175	10.7	25.0	10.6	265.6
24200	10.9	25.0	10.8	268.8
24225	10.8	25.0	10.8	270.6
24250	11.0	25.0	10.9	272.5
24275	11.0	25.0	11.0	275.0
24300	11.0	25.0	11.0	275.0
24325	10.9	25.0	11.0	273.8
24350	10.8	25.0	10.9	271.4
24375	10.5	25.0	10.7	266.4
24400	10.6	25.0	10.6	263.8
24425	10.6	25.0	10.6	265.0
24450	10.6	25.0	10.6	264.4
24475	10.5	25.0	10.5	263.1
24500	10.5	25.0	10.5	262.5
		إجمالي المسطحات (م٢)		10195.3

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
23550	11.4	0.0	0.0	0.0
23575	11.3	25.0	11.3	283.1
23600	10.9	25.0	11.1	276.3
23625	10.9	25.0	10.9	271.3
23650	11.2	25.0	11.0	275.0
23675	11.3	25.0	11.2	280.6
23700	11.1	25.0	11.2	280.0
23725	11.0	25.0	11.1	276.3
23750	10.9	25.0	10.9	273.1
23775	10.7	25.0	10.8	269.4
23800	10.8	25.0	10.7	268.1
23825	10.7	25.0	10.7	268.1
23850	10.4	25.0	10.6	263.8
23875	10.5	25.0	10.4	260.6
23900	10.4	25.0	10.4	260.6
23925	10.4	25.0	10.4	260.0
23950	10.4	25.0	10.4	260.0
23975	10.4	25.0	10.4	260.0
24000	10.6	25.0	10.5	262.5
24025	10.6	25.0	10.6	265.0
24050	10.6	25.0	10.6	265.0
24075	10.7	25.0	10.6	265.6
24100	10.5	25.0	10.6	264.4
24125	10.6	25.0	10.6	263.8
24150	10.6	25.0	10.6	265.0
24175	10.7	25.0	10.6	265.6
24200	10.9	25.0	10.8	268.8
24225	10.8	25.0	10.8	270.6
24250	11.0	25.0	10.9	272.5
24275	11.0	25.0	11.0	275.0
24300	11.0	25.0	11.0	275.0
24325	10.9	25.0	11.0	273.8
24350	10.8	25.0	10.9	271.4
24375	10.5	25.0	10.7	266.4
24400	10.6	25.0	10.6	263.8
24425	10.6	25.0	10.6	265.0
24450	10.6	25.0	10.6	264.4
24475	10.5	25.0	10.5	263.1
24500	10.5	25.0	10.5	262.5
إجمالي المسطحات (م٢)				10195.3

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner