

رقم بند	البيانات	الكمية	الوحدة	الكمية المبردة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	تاريخ نهائي	قيمة الأعمال	قيمة الإستقطاعات	الإجمالي بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب الصومية طبقاً لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جُمِيع بالمتر المكعب لمسافة تقى نتائج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0,8 جنيه للكم في حالة الزيادة ملاحظة:	١٥,٠٠	3م	١٢٠٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٢٤,٠٠	جار	١٨٠٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٠٣٦٠,٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوذر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠,١٠	3م	٤٧٣٣,٠٠	٤٧٣٣,٠٠	٩٥١٣٣,٣٠	جار	٩٥١٣٣,٣٠	٠,٠٠	٩٥١٣٣,٣٠	
	لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الأسبوعي - الشهري - الميداني) متواجد مدبر المشروع ورقعة متواجد										
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٥٤,٠٠	3م	٦٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	٦٩٣٦٨,٠٠	جار	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٥٨٧٢,٠٠	وثائق التأمين سارية
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات	٦٢,٠٠	3م	٧٤٧٣٥,٠٠	٠,٠٠	٧٤٧٣٥,٠٠	جار	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	٠,٠٠	٤٨٩٥١٤٢,٥٠	السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
5-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في ترية صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم2) والحساب طبقاً لمحاضر النصف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العلمية من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات حتي مسافة نقل 5,5 كم	٨٦,٠٠	3م	٥٨٩١٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٩١٠,٠٠	جار	٤٤٧٧١٦,٠٠	٠,٠٠	٤٤٧٧١٦,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
2-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدهك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم سيتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بلزيادة او نقصان , السعر يشمل قيمة المواد المجرية حتي مسافة نقل 6,5 كم	٩٠,٥٠	3م	٥١١٧١٧,٠٠	٠,٠٠	٥١١٧١٧,٠٠	جار	١١٢٧٤٣٩٩,٥٠	٠,٠٠	١١٢٧٤٣٩٩,٥٠	
4-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتي منشوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات	٤٨,٠٠	3م	٧٢٩٩٧,٠٠	٧٢٩٩٧,٠٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	جار	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٣٨٥٦,٠٠	
5-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدهك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم سيتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بلزيادة او نقصان , السعر يشمل قيمة المواد المجرية حتي مسافة نقل 156 كم	٢٩٩,٠٠	3م	١٠٠٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٦,٠٠	جار	٤١٧٣١٠٨,٤٠	٠,٠٠	٤١٧٣١٠٨,٤٠	
	مسافة نقل 117 كم	٤١٥,٤٠	3م	٧٣١٨,٠٠	٠,٠٠	٧٣١٨,٠٠	جار	٣٤٤٠٩٢٣,٦٠	٠,٠٠	٣٤٤٠٩٢٣,٦٠	
5-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة العار من مخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة(Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 30 % والايزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدهك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة مسافة نقل 156 كم	٣٠٧,٠٠	3م	١٩٠٠٥,٠٠	٩٣٥٠,٠٠	٢٨٣٥٥,٠٠	جار	١٠٠٦٦٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٦٦٠٢٥,٠٠	
2-5	إجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	2م	٥٣٧٠,٠٠	١٩٤٠,٠٠	٧٣١٠,٠٠	جار	٢٦٣١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣١٦٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	2م	٣٢٠,٠٠	٢٧٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	جار	٢١٥٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥٣٥٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	2م	٧٨٦,٠٠	١٤٢٨,٠٠	٢٢١٤,٠٠	جار	٨١٩١٨٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٩١٨٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	2م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
3-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحماية والميول الجانبية تتكون من 0,8 م3 سن دولوميت مترج 0,4+م3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سكا) على أن يكون السن نظيف ومضلول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقاً لأصول إجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	٢٢٠,٠٠	3م	١٠٦,٠٠	٠,٠٠	١٠٦,٠٠	جار	٢٣٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٣٢٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	٢٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	٢٣٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	٢٣٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	٢٤٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 30 متر رأسي	٢٤٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 35 متر رأسي	٢٥٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 40 متر رأسي	٢٥٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 45 متر رأسي	٢٦٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 50 متر رأسي	٢٦٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 55 متر رأسي	٢٧٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 60 متر رأسي	٢٧٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 65 متر رأسي	٢٨٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 70 متر رأسي	٢٨٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 75 متر رأسي	٢٩٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 80 متر رأسي	٢٩٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 85 متر رأسي	٣٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 90 متر رأسي	٣٠٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 95 متر رأسي	٣١٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 100 متر رأسي	٣١٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 105 متر رأسي	٣٢٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 110 متر رأسي	٣٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 115 متر رأسي	٣٣٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 120 متر رأسي	٣٣٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 125 متر رأسي	٣٤٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 130 متر رأسي	٣٤٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 135 متر رأسي	٣٥٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 140 متر رأسي	٣٥٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 145 متر رأسي	٣٦٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 150 متر رأسي	٣٦٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 155 متر رأسي	٣٧٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 160 متر رأسي	٣٧٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 165 متر رأسي	٣٨٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 170 متر رأسي	٣٨٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 175 متر رأسي	٣٩٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 180 متر رأسي	٣٩٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 185 متر رأسي	٤٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 190 متر رأسي	٤٠٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 195 متر رأسي	٤١٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 200 متر رأسي	٤١٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 205 متر رأسي	٤٢٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 210 متر رأسي	٤٢٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 215 متر رأسي	٤٣٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 220 متر رأسي	٤٣٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 225 متر رأسي	٤٤٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 230 متر رأسي	٤٤٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 235 متر رأسي	٤٥٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 240 متر رأسي	٤٥٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 245 متر رأسي	٤٦٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 250 متر رأسي	٤٦٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 255 متر رأسي	٤٧٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 260 متر رأسي	٤٧٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 265 متر رأسي	٤٨٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 270 متر رأسي	٤٨٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 275 متر رأسي	٤٩٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 280 متر رأسي	٤٩٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 285 متر رأسي	٥٠٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 290 متر رأسي	٥٠٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 295 متر رأسي	٥١٠,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات فوق ال 300 متر رأسي	٥١٥,٠٠	3م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جار	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي الكميات										

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم مستخلص رقم 23 جاري عن مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة المعطقة الاولى المركزية عقد رقم 2022/2021/238 اتجاه العاصمة تاريخ 01/03/2024 عن المدة من بداية العمل									
رقم بند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية السابقة
1-7	٤٥,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠	٢٨٨٧,٠٠
2-7	٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠	٩٠٩٥,٠٠
3-7	٢٥٥,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠	٥١٩٩,٠٠
6-7	١٨٧٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠
7-7	٤٥٠,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠	٣٣٣٥,٠٠
7-7	٢٦٥٠,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
8-7	٧٦,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠	٦٨٢,٠٠
9-7	٣٣,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠
10-7	٢٩٠,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠
11-7	٦٩٠,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
	٤٨٠,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
	٢٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٥٧١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	٢٠٠٨٤٧٢٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	١٢٢٨٣٧٦,٠٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الشركة المتفردة مدير المشروع التوقيع / م/محمود عادل استشاري الهيئة (XYZ) التوقيع / م/عاطف حمدي استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد) التوقيع / م/عاطف حمدي استشاري الهيئة (SPECTRUM) التوقيع / م/حسن محمود الاستشاري العام (Systra) التوقيع / م/اسماء علي احمد الهيئة العامة للطرق والكباري مدير عام المشروعات التوقيع / م/جهد محمد سعد مدير عام الشؤون المالية التوقيع / م/مصطفى عبد الجواد محاسب التوقيع / م/جهد محمد سعد مدير عام المشروعات التوقيع / م/جهد محمد سعد									