

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الاجمالية	جار ام نهائي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
١-١	اعمال رفع وازالة المنخفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة - سبعة بالمتر المكعب لمسافة تقى ناتج التكسير حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	م ³	٢٩٦٨,٠٠	٢٩٦٨,٠٠	٢٩٦٨,٠٠	جار	٤٤٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤١٢,٠٠	سلامة المرور متواجده
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاق: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد، الهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعدات العرضية النموذجية والرسومات "ت" مسيطة المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	لوحات المشروع متواجده الجدول الزمني متواجد المهندسون متواجدون التقارير (الاسبوعي - الشهري - المبدئي) متواجد مدير المشروع وفريقه متواجد المعدات متواجدة والتقارير التامين سارية السيارة متواجدة بمعرفة الادارة
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	٦٢٨٧,٠٠	جار	٣٣٩٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٣٩٤٩٨,٠٠	
3-2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدن من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا للمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء بمنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 4 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 5.5 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 6.5 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة العار عن 12% من 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا يقل معامل "دوني" (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات "ت" مسيطة المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 1 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 1.17 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	بالمتر المكعب 3-3-3 توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا يزيد نسبة العار عن 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% والا يقل معامل "دوني" (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات "ت" مسيطة المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 1.2 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 1.25 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	حتى مسافة نقل 1.56 كم	م ³	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	٦٤٤٨١,٠٠	جار	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	٠,٠٠	٧٨٠٥٧٤٥,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج 3م 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات استشاري (فيرب سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادات مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباطنة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٢٩٢٧,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	جار	٢٤٣٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٣٩٢,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج 3م 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات استشاري (فيرب سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادات مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباطنة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٢٩٢٧,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	٢٩٢٧,٠٠	جار	٢٤٣٩٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٣٩٢,٠٠	
٢-٥	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 30 متر راسي	م ³	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	جار	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	
٣-٥	المتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الجدران ال 0.8 م 3 من دولوميت متدرج 3م 0.4 م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات استشاري (فيرب سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدادات مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباطنة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستماتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠	جار	٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨٨,٠٠	

تم تلبية ١٥٠,٠٠٠ جنيه لصيا
استكمال تقارير تكسير المكعبات
م/م محمد نصر
التوقيع
٢٨٢٥

الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الاعمال (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Systra)	الهيئة العامة للادارة والكباري
م/م محمد نصر	م/م عاطف حمدي	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر
م/م محمد نصر	م/م عاطف حمدي	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر
م/م محمد نصر	م/م عاطف حمدي	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر	م/م محمد نصر

اتجاه الأوتوستراد

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

القطاع من الكم $1.04 + \dots$ إلى الكم $1.04 + \dots$ بطول ١ كم

مستخلص رقم ١٧ جاري، عن مشروعات القطار الكهربائي، فالتقوية السرعة قطاع العاصمة

اتجاه الأوتوستراد

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ١/٠٢/٢٠٢٤ .

[illegible]

الشركة المنفذة	استاذ ادي الهيئة (XYZ)	استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)	استشاري الهيئة (SPECTRUM)	الاستشاري العام (Syria)	الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع / توقيع م/ عاطف جمدي ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة	مدير المشروع / توقيع م/ مصطفى محمود	مدير المشروع / توقيع م/ احسن محمود	مدير المشروع / توقيع م/ أسماء علي احمد	مدير عام الشؤون المالية / توقيع م/ مصطفى عبد الجواد	مدير عام المشاريع / توقيع م/ جهاد محمد سعد