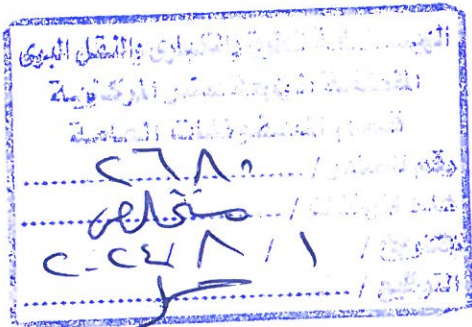


مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع خوبري جوزيفه تيتو حتى تقاطع طريق الأوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق
الخدمة.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ...

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) اصل من المستخلص رقم
(٤) جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة اتش اية للانشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع.ج بقيمة
٢٥٢١١٧١٤,٢١ جنية) فقط خمسة وعشرون مليون ومائتين واحدى عشر الف وسبعمئة واربعة
عشر جنيها مصريا فقط لا غير .



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا في
مرفقات

عدد (١) مقايضة معدلة كميات
عدد (٣) مستخلص
عدد (٣) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /
٢١/٥
٢١٢٤

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة	بيانات الفواتير			رقم الختم ذو التاريخ
	قسم	رقم	التاريخ	
المبلغ مستحق الي			٢٥٢١١٧١٤	٢١
بموجب	الطلبات طية ، أو : جواب مستخلص (٤) من أعمال رفع كفاءة الطريق الدائري عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٢) لشركة أتش آية للانشاءات			
صار مراجعة ووجد علي صحة ومقدم لاعتمادة إداريا وصرف القيمة بواسطة				
إذن صرف علي				
شيك علي البنك المركزي في				
شيك علي الخارج				
يسحب باسم				
ويرسل ألية بالعنوان الآتي				
الجملة	٢٥٢١١٧١٤	٢١		

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات		نوع الخصم				
	قيمة اعمال مستخلص (٤) عن مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تبتو حتي تقاطع طريق الاوتوسراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة. بقيمة ٢٥٢١١٧١٤,٢١	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
		اجمالي الاصل					
	بيانات الاستقطاعات				جنية	قرش	
	عادي	اضافي	دمغة توقيع				
	قرش جنية	قرش جنية	قرش جنية				
	رسم الدمغة						
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠

(١) أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها علي الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمع ولم يسبق الصرف :

جاري

(أو) بان المبلغ مضاف بحساب :

الإيرادات

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٤٦٠٥٩ س ٢٠٠٩ ٨٥٠٠٠

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم

الختم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤج في سنة ٢٠

شيك

يعتمد سحب

أذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ "ع ح")

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

أعضاء موظفي الشطب

شيك

(٣) سحب

الختم ذو التاريخ

رقم إمضاء الكاتب المنوط

إذن صرف

(٤) قيد في سجل

تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات

الحوالات

(٣) أدرج في كشف

رقم إمضاء الكاتب المنوط

الشيكات

الحوالات

(٣) سحب

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوقت (قبل التفويض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية مسافة لا تقل عن ٤٠ كم	٤٨,٦	م³	١٥٠٠٠٠	٥٩٢٧٠	٤٠٩٨٣	١٠٠٢٥٣	جاري	٤٨٧٢٢٩٥,٨٠		٤٨٧٢٢٩٥,٨٠	
٢	بالمتر المسطح أعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط اتوماتيكي (مسافة النقل ١٠ كم)	١٦	م²	٢٥٠٠٠٠	١٤٨٤٣٠	.	١٤٨٤٣٠	جاري	٢٣٧٤٨٨٠,٠٠		٢٣٧٤٨٨٠,٠٠	
٣	(مسافة النقل ٢٠ كم)	٢٤	م²	٢٠٠٠٠٠	١٠٤٧٨٠	٣٤٩٥٤	١٣٩٧٣٤	جاري	٣٣٥٣٦١٦,٠٠		٣٣٥٣٦١٦,٠٠	
٤	(مسافة النقل ٣٠ كم)	٣٢	م²	١٥٠٠٠٠	٥٢٨٨٠	٢٧٨٤٤	٨٠٧٢٤	جاري	٢٥٨٣١٦٨,٠٠		٢٥٨٣١٦٨,٠٠	
٥	(مسافة النقل ٤٠ كم)	٤٠	م²	٥٠٠٠٠	٢٠١٠	٥٥٩٥	٧٦٠٥	جاري	٣٠٤٢٠٠,٠٠		٣٠٤٢٠٠,٠٠	
٦	بالمتر المكعب تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف حتي ١٠ كم	٦٠	م³	٢١٠٠٠	١٤٣٥	١٩٢١	٣٣٥٦	جاري	٢٠١٣٦٠,٠٠		٢٠١٣٦٠,٠٠	
٧	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (3 د) لأستبدال المناسيب	١٨٠٠	م³	٤٠٠٠٠	١٠١٦٢	.	١٠١٦٢	جاري	١٨٢٩١٦٠٠,٠٠		١٨٢٩١٦٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	٥١,٦	م³	١٥٠٠٠	٤٥٣٠	١٥٤٥	٦٠٧٥	جاري	٣١٣٤٧٠,٠٠		٣١٣٤٧٠,٠٠	
٩	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠ كم	٦٣,٦	م³	١٥٠٠٠	٧٢٠	٩٤٧	١٦٦٧	جاري	١٠٦٠٢١,٢٠		١٠٦٠٢١,٢٠	
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٦٠ كم	٣٣٥	م³	١٠٠٠٠٠	٥٨٣٦٤	.	٥٨٣٦٤	جاري	١٩٥٥١٩٤٠,٠٠		١٩٥٥١٩٤٠,٠٠	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٢٠ كم	٢٩٥	م³	١٥٠٠٠٠	.	١٨٣٣٨	١٨٣٣٨	جاري	٥٤٠٩٧١٠,٠٠		٥٤٠٩٧١٠,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م²	٢٥	م²	٤٠٠٠٠٠	٩٢٣٨٠	٢٦٩٦٦	١١٩٣٤٦	جاري	٢٩٨٣٦٥٠,٠٠		٢٩٨٣٦٥٠,٠٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤,٤ كجم/م²	٨,٣٥	م²	٢٩٠٠٠٠٠	٣٦٨٠١٩	٦٥٩٨٥	٤٣٤٠٠٤	جاري	٣٦٢٣٩٣٣,٤٠		٣٦٢٣٩٣٣,٤٠	
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م²	٢٥,٠٠	م²	٢٠٠٠٠٠	١٤٨١٠	٢٢٥	١٥٠٣٥	جاري	٣٧٥٨٧٥,٠٠		٣٧٥٨٧٥,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك	١٤٥	م²	٤٠٠٠٠٠	٧٢٩٤٧	٥٨١٥٠	١٣١٠٩٧	جاري	١٩٠٠٩٠٦٥,٠٠		١٩٠٠٩٠٦٥,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك	١٢٥	م²	٢٨٠٠٠٠٠	٣٠٦٢٧٠	٣١٩٠٧	٣٣٨١٧٧,٠٠	جاري	٤٢٢٧٢١٢٥,٠٠		٤٢٢٧٢١٢٥,٠٠	

الإجمالي	١٢٥٦٢٦٩٠٩,٤٠	.	١٢٥٦٢٦٩٠٩,٤٠
----------	--------------	---	--------------

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الشؤون الادارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد

التوقيع

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

التوقيع

مهندس المشروع

مهندس / محمد عبد الحميد

التوقيع

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

مهندس / محمد عبد الفتاح

التوقيع

المكتب الفني

مهندس / عياد بشري

التوقيع

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتي تقاطع طريق الاوتستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص (٤)

شاملة المدة من بدء العمل في ٢٠٢٢/٧/١٦ حتي ٢٠٢٤/٧/٢

٢/٣

٠	نوع العمل	الكمية بالمقاسة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأصل التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأصل التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأصل التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	البقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٢٥	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيرجريد قوة شد ٣٠ نيوتن في الاتجاهين	٤٠٠٠٠٠	١٨٦٢٨٧	٦٠٣٧٧	٢٤٦٦٦٤	جارى	٩١٢٦٥٦٨,٠٠		٩١٢٦٥٦٨,٠٠	
٢٦	المتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٤٠٠٠	١٠٠٠	٢٨٦	١٢٨٦,٠٠	جارى	٨٢٣٠٤,٠٠		٨٢٣٠٤,٠٠	
٢٧	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	١٠٠٠	٣٢٢	٠	٣٢٢	جارى	٢٠٦٠٨,٠٠		٢٠٦٠٨,٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	٥٠٠	١٠٩	٠	١٠٩	جارى	٩٤٨٣,٠٠		٩٤٨٣,٠٠	
٣٢	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/سم ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٢٠٠٠	١٨	٢٤٦	٢٦٤	جارى	٣٩٦٠٠٠,٠٠		٣٩٦٠٠٠,٠٠	
	١- علاوة زيادة الاجهاد الي ٢٥٠ كجم /م ^٣ والمحتوي ٣٠٠ كجم / م ^٣	٢٠٠٠	١٨	٢٤٦	٢٦٤	جارى	١٩٨٠٠,٠٠		١٩٨٠٠,٠٠	
٣٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى	٥٠٠٠	٦٨	٣٦٥	٤٣٣	جارى	٩٥٤٧٦٥,٠٠		٩٥٤٧٦٥,٠٠	
٣٤	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠	٢٣٥٠٠	١١,٨٦	٦٥,٣٤٧	٧٧,٢٠٧	جارى	١٨١٤٣٦٤,٥٠		١٨١٤٣٦٤,٥٠	
٣٥	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً و ذلك طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهر العمل نهوا كاملاً و القياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠٠	٠	١٣٠٩	١٣٠٩	جارى	٦٥٤٥٠,٠٠		٦٥٤٥٠,٠٠	
٣٨	بالمتر الطولى إزالة حواجز نيو جيرسى قائمة،	١٠٠	٢٧٤١٠	٨١٧٣	٣٥٥٨٣	جارى	٣٥٥٨٣٠٠,٠٠		٣٥٥٨٣٠٠,٠٠	
٤١	بالمتر المكعب فك و إزالة تكاسي من الدبش	٥٠٠٠	٩٩٧	٠	٩٩٧	جارى	٦٣٨٠٨,٠٠		٦٣٨٠٨,٠٠	
٤٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو الاتربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقلب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهر العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم)	٢٠٠٠٠	١١٧٠	٦	١١٧٦	جارى	٩٩٩٦٠,٠٠		٩٩٩٦٠,٠٠	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصه وضغط ٦ بار	٢٠٠٠	١٥١	٠	١٥١	جارى	٤٩٨٣٠,٠٠		٤٩٨٣٠,٠٠	
٦٤	بالمتر المسطح توريد وفرش رولات لشبك بوليستر مانع للانعكاس الشروخ	٢٠٠٠٠٠	١٤٨١٠	٢٢٥	١٥٠٣٥	جارى	١٨٠٤٢٠٠,٠٠		١٨٠٤٢٠٠,٠٠	
٧٣	بالمتر الطولي تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيو جيرسى وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٦٠٠	٥٠٥	٠	٥٠٥	جارى	٣٥٣٥٠٠,٠٠		٣٥٣٥٠٠,٠٠	
	الإجمالي						١٨٤١٨٩٤٠,٥٠	٠	١٨٤١٨٩٤٠,٥٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشيخ
التوقيع /

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية
مهندس / احمد عبد الجواد
التوقيع /

عن الاستشاري
مدير المشروع
مهندس / هاني شعبان
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
التوقيع /

مهندس المشروع
مهندس / احمد عبد الفتاح
التوقيع /

مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
التوقيع /

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

مستخلص (٤)

شاملة المدة من بدء العمل في ٢٠٢٢/٧/١٦ حتى ٢٠٢٤/٧/٢

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف نيتو حتي تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

رقم البند	نوع العمل	الفئات (قبل التفاوض) جنيه	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
٧٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٠ كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة إعادة تشغيل ودمك طبقة الأساس .	١٢٠	م³	٢٠٠٠	٦٥٥	٠	٦٥٥	جاري	٧٨٦٠٠٠,٠٠		٧٨٦٠٠٠,٠٠	
٧٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم إعادة النقل لموقع العمل	٢٤٣	م²	١٣٠٠٠٠	٧٥٣٠٠	٠	٧٥٣٠٠	جاري	١٨٢٩٧٩٠٠,٠٠		١٨٢٩٧٩٠٠,٠٠	
٧٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم إعادة النقل لموقع العمل	١٩٨	م³	٩٠٠٠٠	٥١٤٥٩	٠	٥١٤٥٩	جاري	١٠١٨٨٨٨٢,٠٠		١٠١٨٨٨٨٢,٠٠	
٧٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الابل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م³	٧٩٦	م³	٣٠٠٠	١١٢	٤١٩	٥٣١	جاري	٤٢٢٦٧٦,٠٠		٤٢٢٦٧٦,٠٠	
٨٠	ببالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهو العمل كاملاً	١٠٠	م²	٤٠٠٠	٠	١٧٥٦	١٧٥٦	جاري	١٧٥٦٠٠,٠٠		١٧٥٦٠٠,٠٠	
٨١	بالمقطوعة اعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضيئة	١٨٥٠٠٠	مقطوعة	٦	٢	٠	٢	جاري	٣٧٠٠٠٠,٠٠		٣٧٠٠٠٠,٠٠	
الإجمالي لـ اعمال الانفاق												
الإجمالي لـ صفحة ١												
الإجمالي لـ صفحة ٢												
الإجمالي لـ												
قيمة مستخلص ٣												
قيمة مستخلص ٤ قبل تعليه التفاوض												
يصرف ٨٥% لحين المفاوضة												

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
مهندس / مشيرة السيد عبدالله
التوقيع /

مدير عام الشؤون الادارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /

مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشبخ
التوقيع /

مدير المشروع
مهندس / هاني شعبان
التوقيع /

عن الاستشاري

مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
التوقيع /