



(١١)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والجسور  
المنطقة السابعة  
المنطقة السابعة

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الإسكندرية/أسيوط/أبو سمبل)  
القطاع الثالث ( منظوط - جرجا ) المسافة من الكم ٣٥٩+٤٠٠ إلى الكم ٣٥٨+٤٨٠ بطول ٣٤٠ كم ( من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ١,٧٥ - من الفرمة ( بالأمر المباشر ) .

مستخلص جاري (١)

الهيئة العامة للطرق والجسور  
الادارة المركزية (المنطقة السابعة) .

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٢ / ٧ / ٢٠٢٤ مع شركة اتحاد بي أشن أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

العقد رقم : ٢٠٢٤ / ٦ / ٣ : ٢٠٢٣ / ١٦٥٤ تاريخ ٢٠٢٤ / ٦ / ٣

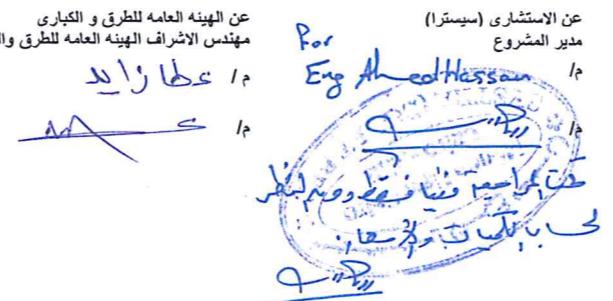
ملاحظات	اليقى بعد الاستطاع	استطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جارى انتهاء	جملة مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق إجراءه	الوحدة	كمية حسب مقاييس المحلة (١)	الفلنة طبقاً للعقد	بيان العمل	رقم البند												
<b>الاعمال المنفذة لمحضر مقاوضة مارس ٢٠٢٤ ٢٠٢٣ ابتداءاً مايو</b>																								
<b>بالنفاذ المكتوب اعمال تحمل وtorيد ونقل اثروة طارقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلاك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠-٢٠٠٠) متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سمسكال المنصوب التصميم لتشكيل الجسر والكافاف ( نسبة تحمل كافية) لا تقل عن ٦١٥ % و ربطها بالمواد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالوراثات للوصول الى اقصى كافية جافة ٩٥ % من الاكتاف الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقاً للنسب المئوية والقطعات العرضية الموزعية و الرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملة طبقاً لاصول الصيانة و مواصفات الهيئة العامة لطرق والجسور وتقديرات المهندس المشرف. محروقة ٩ في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل من ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكن % ١- مسافة النقل حتى ٧ كم ويتم حساب علوة ١,٤ جنية لكل كم بازيادة او النقصان وتصنيف ١,٥ جنية/كم ٢- ٢٣٥/٤ ابتداء من ٣- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية</b>																								
يراعى تطبيق شروط التعاقد شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتوارد بالعقد كشف المهندسين طبقاً للمتوارد بالعقد مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة المعدات متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة . وسائل تأمين سلامة المرور التقارير ( المبدئي - الإسبيوعي - ) متواجدة . لوحات المشروع متواجدة الادوات المكتبة تراجع بالادارة بالقاهرة			٩٢٠٦٤٠	جارى ١	١٣٧٠٠	١٣٧٠٠	.	٣٢	٧٠٠٠	٦٧,٢٠														
			٥٨٨٠٠		١٠٠٠	١٠٠٠	.		٥٩٤٥٠	٥٨,٨٠	قيمة المواد المحجرية للإثروة بالإضافة الى نسبة الدمل من ١٢٤%٢٥ استقطاعات	١-٩												
			٣٧٥٠٠		١٠٠٠	١٠٠٠	.		٦٣٠٠	٣٧,٥٠	علاوة نقل ١,٥ جنية لكل ١كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٥=٢٧ )	٢-٩												
			١٣٠٠٠		١٠٠٠	١٠٠٠	.		٦٣٠٠	١٣,٠٠	كاردة توريد اثروة	٣-٩												
			٢٠١٣٦٤٠																					
			٢٠١٣٦٤٠																					
			*																					
			٢٠١٣٦٤٠																					
			*																					
			٢٠١٣٦٤٠																					
<b>الاجمالى</b>																								
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																								
اجمالى قيمة الاستقطاعات																								
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																								
ما سبق صرفه																								
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)																								

تحرير في ٢٠٢٤ / ٧ / ٢٢

عن الهيئة العامة للطرق والجسور  
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والجسور  
١- م/ محمد سعيد سليمان  
٢- رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السابعة اسيوط  
مهندسة اسلام محمد فوزى



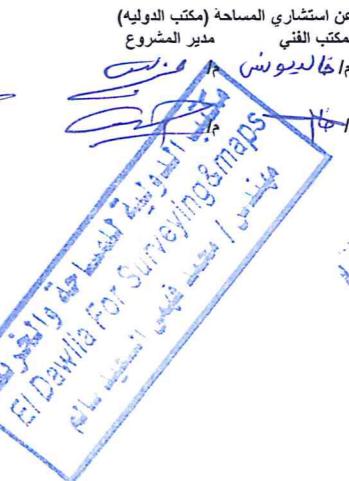
عن الاستشاري (سيسترا) Eng Ahmed Hassan  
مديري المشروع  
١- م/ طارى ابراهيم  
٢- م/ سعيد سليمان  
٣- م/ محمد سعيد سليمان



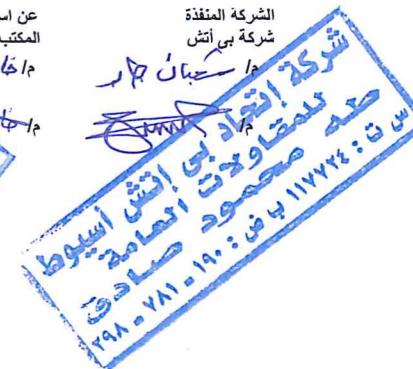
عن الاستشاري الرائد  
مديري المشروع  
١- م/ طارى ابراهيم  
٢- م/ سعيد سليمان  
٣- م/ محمد سعيد سليمان



عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)  
مكتب القى مدير المشروع  
١- م/ خالد يوسف  
٢- م/ سعيد سليمان  
٣- م/ طارى ابراهيم



شركة انتداد بي اشن اسيوط  
١- م/ سعيد سليمان  
٢- م/ طارى ابراهيم  
٣- م/ خالد يوسف  
٤- م/ سعيد سليمان



جعفریه س-۱۴۷۸، —  
سیل

جعفریه س-۱۴۷۸، —  
سیل

جعفریه س-۱۴۷۸، —

